



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e della armatura delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei traccamenti strutturali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

NOTA MATERIALI

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MICROPAL :
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MARO PER SOTTOPASSAGGI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XC2

OPERE REGGISPINTA, PLATEA DI VARO, CORDOLI BERLINESI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

SOLETTA DI FONDAZIONE MONOLITE:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

MONOLITE (eccetto soletta di fondazione):
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

Crom.=35.0mm
Crom.=35.0mm
Crom.=40.0mm

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

INCIDENZA

Soletta superiore: 200 kg/mc
Rit: 200 kg/mc
Soletta inferiore: 200 kg/mc
Muri d'ala: 150 kg/mc
Apparato di varo: 200 kg/mc

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO SOTTOPASSI FERROVIARI SOTTOVIA FERROVIARIO VIA COLOMBO CARPENTERIA MONOLITE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Pogg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ord. Pogg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Farci Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPROVAZIONE PROGETTO 100% PERICOLO 100% PERICOLO	CODICE IDENTIFICATIVO SISTEMAZIONE SOTTOPASSI FERROVIARI VIA COLOMBO	APPROVAZIONE LAVORATO 100% PERICOLO 100% PERICOLO
111465	0000 PD IT L 4 1 SP 32 F 0 0 0 0 0 D STR 2 7 2 6 - 2	SCALE VARIE
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Pogg. Macerata N. A1068	SUPPORTO PROGETTO ENSER SOC. CO. DI INGEGNERIA	REVISIONE 01 2017 02 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2018 02 SETTEMBRE 2020
REDAZIONE -	VERIFICATO -	4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Variani

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistralto della Infrastruttura e dei Trasporti
Ing. Paolo Variani