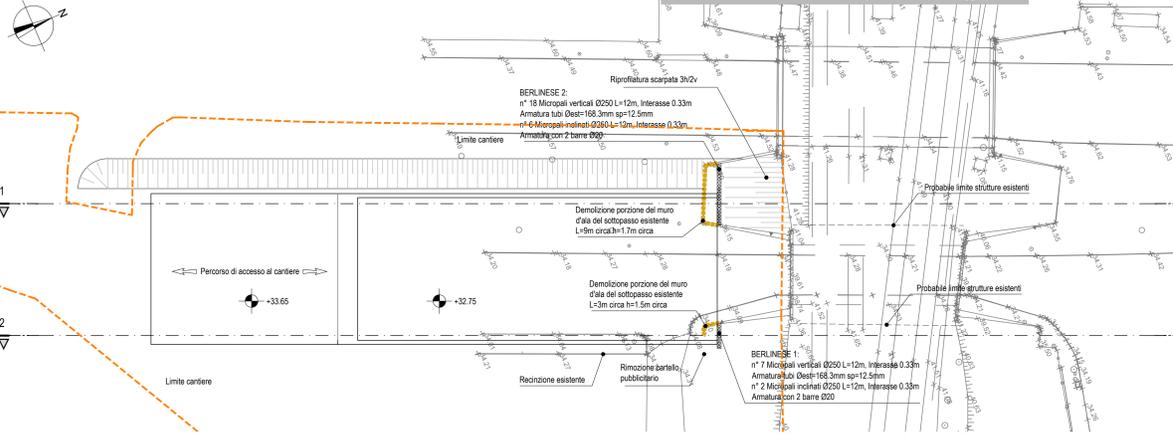


PLANIMETRIA OPERE PROVVISORIALI

FASE 1

SCALA 1:250

FASE 1:
1.1 Costruzione delle opere provvisoriali lato spinta
1.2 Scavi e demolizioni delle parti d'opera interferenti con le lavorazioni
1.3 Esecuzione della platea di varo e di parte delle opere reggispinta



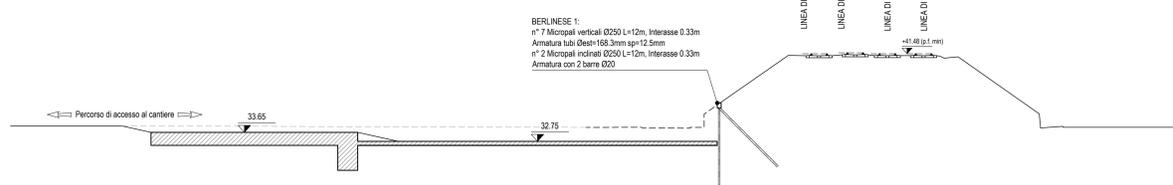
SEZIONE 1-1

SCALA 1:250



SEZIONE 2-2

SCALA 1:250

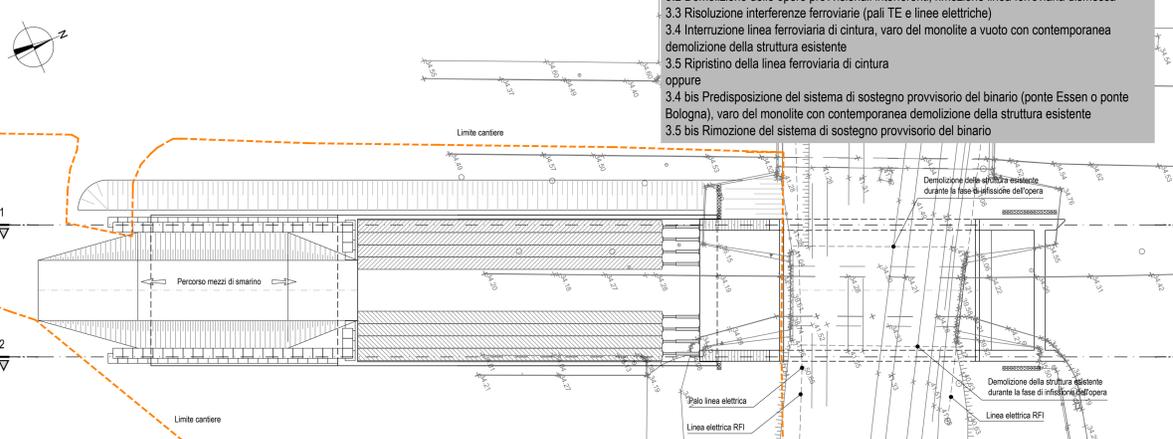


PLANIMETRIA MONOLITE A VARO CONCLUSO

FASE 3

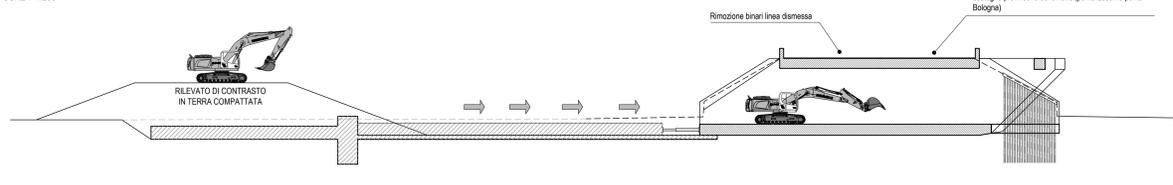
SCALA 1:250

FASE 3:
3.1 Completamento delle opere reggispinta e del rilevato di contrasto
3.2 Demolizione delle opere provvisoriali interferenti, rimozione linea ferroviaria dismessa
3.3 Risoluzione interferenze ferroviarie (pali TE e linee elettriche)
3.4 Interruzione linea ferroviaria di cintura, varo del monolite a vuoto con contemporanea demolizione della struttura esistente
3.5 Ripristino della linea ferroviaria di cintura oppure
3.4 bis Predisposizione del sistema di sostegno provvisorio del binario (ponte Essen o ponte Bologna), varo del monolite con contemporanea demolizione della struttura esistente
3.5 bis Rimozione del sistema di sostegno provvisorio del binario



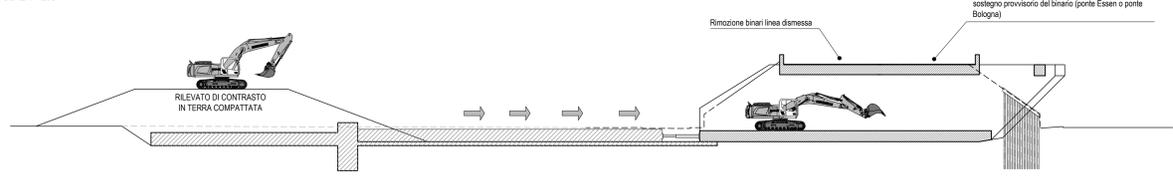
SEZIONE 1-1

SCALA 1:250



SEZIONE 2-2

SCALA 1:250

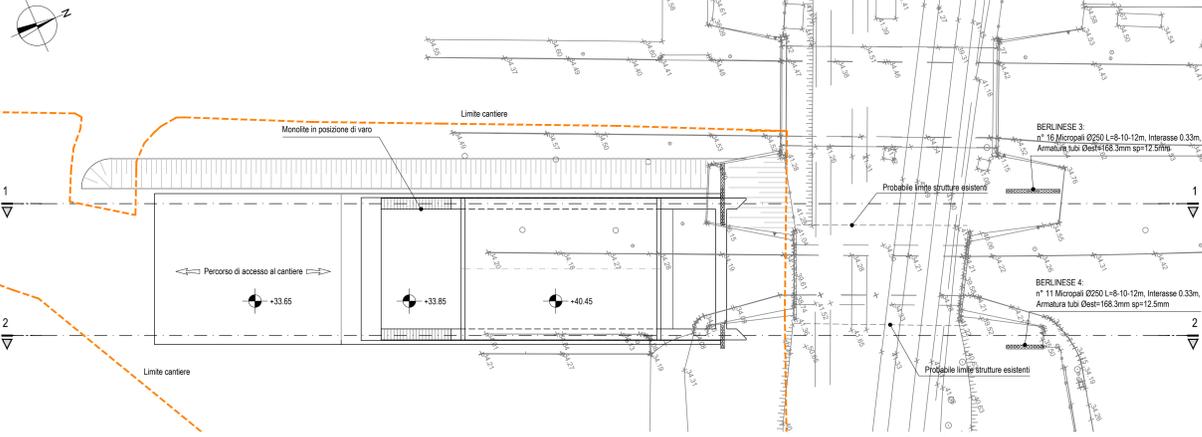


PLANIMETRIA MONOLITE IN FASE DI VARO

FASE 2

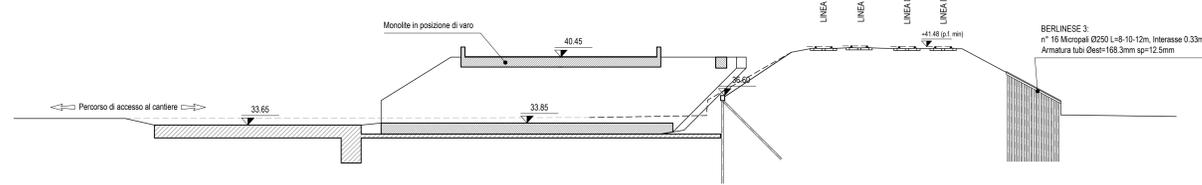
SCALA 1:250

FASE 2:
2.1 Costruzione del monolite
2.2 Costruzione delle opere provvisoriali lato varo



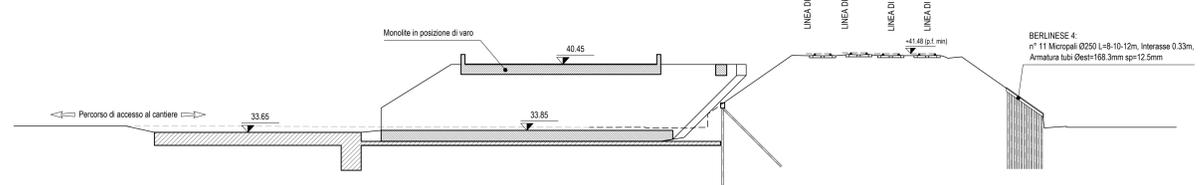
SEZIONE 1-1

SCALA 1:250



SEZIONE 2-2

SCALA 1:250

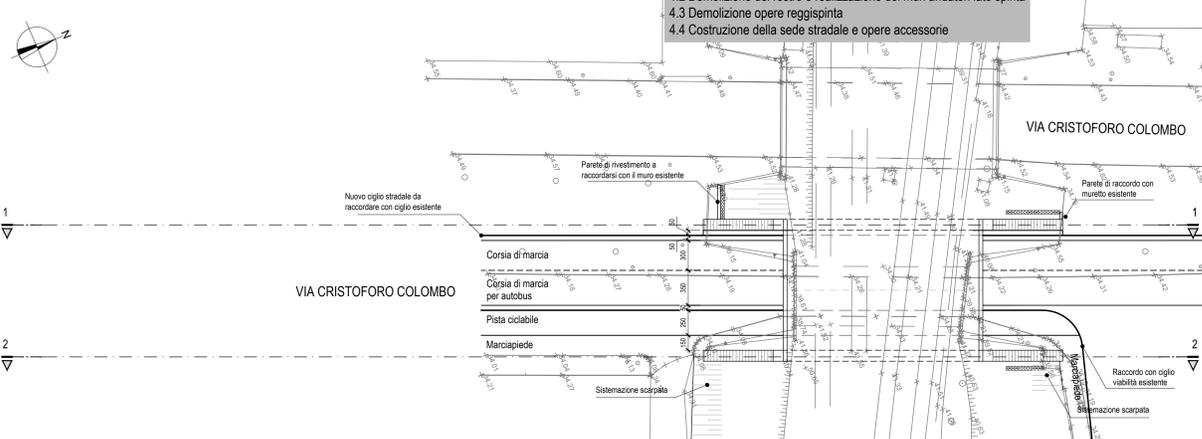


PLANIMETRIA OPERA DI ESERCIZIO

FASE 4

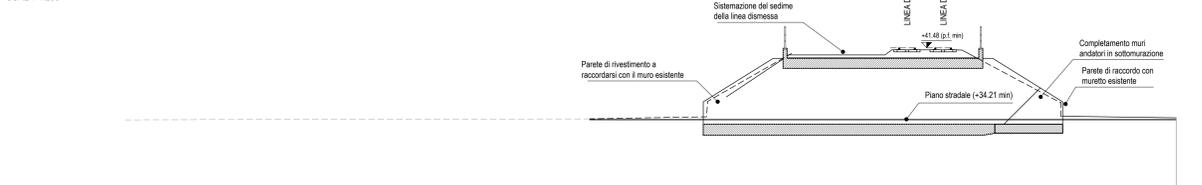
SCALA 1:250

FASE 4:
4.1 Sistemazione area linea ferroviaria dismessa
4.2 Demolizione del rostro e realizzazione dei muri andatori lato spinta
4.3 Demolizione opere reggispinta
4.4 Costruzione della sede stradale e opere accessorie



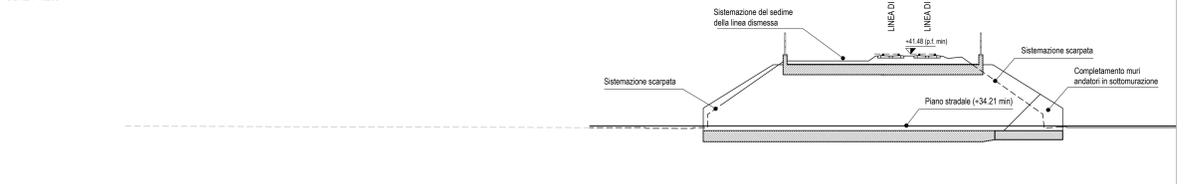
SEZIONE 1-1

SCALA 1:250



SEZIONE 2-2

SCALA 1:250



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:
- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e della armatura delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

NOTA MATERIALI

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MICROPALI :
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione X2

MURO PER SOTTOMURAZIONE :
- Classe di esposizione X0
- Classe di esposizione C12/15
- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione X2

OPERE REGGISPIANTA, PLATEA DI VARO, CORDOLI BERLINESE :
- Classe di esposizione X2

SOLETTA DI FONDAZIONE MONOLITE :
- Classe di esposizione C28/35
- Classe di esposizione X2

MONLITE (eccetto soletta di fondazione) :
- Classe di esposizione C32/40
- Classe di esposizione X2

CORRIFERRO NOMINALE* per solette : Ccm = 35.0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per elevazioni : Ccm = 35.0mm
CORRIFERRO NOMINALE* per fondazioni : Ccm = 40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A. :
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{yk} ≥ 450MPa
f_{tk} ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO SOTTOPASSI FERROVIARI

SOTTOVIA FERROVIARIA VIA COLOMBO

FASI COSTRUTTIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ingg. Modena N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Facci Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 111465	APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 0000 PD IT L 4 1 SP 32 F C 00 D STR 27 25 - 2	APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 111465	APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 0000 PD IT L 4 1 SP 32 F C 00 D STR 27 25 - 2	APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 111465	APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 0000 PD IT L 4 1 SP 32 F C 00 D STR 27 25 - 2
---	--	---	--	---	--

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ingg. Modena N. A1068	SUPPORTO PROGETTO INGENIERIA ENSA INGENIERIA	REVISIONE 01 DICEMBRE 2017 02 SETTEMBRE 2018 03 SETTEMBRE 2020 04
---	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Vignati	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mediterranea delle Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A. Ing. Roberto Basso
---	---