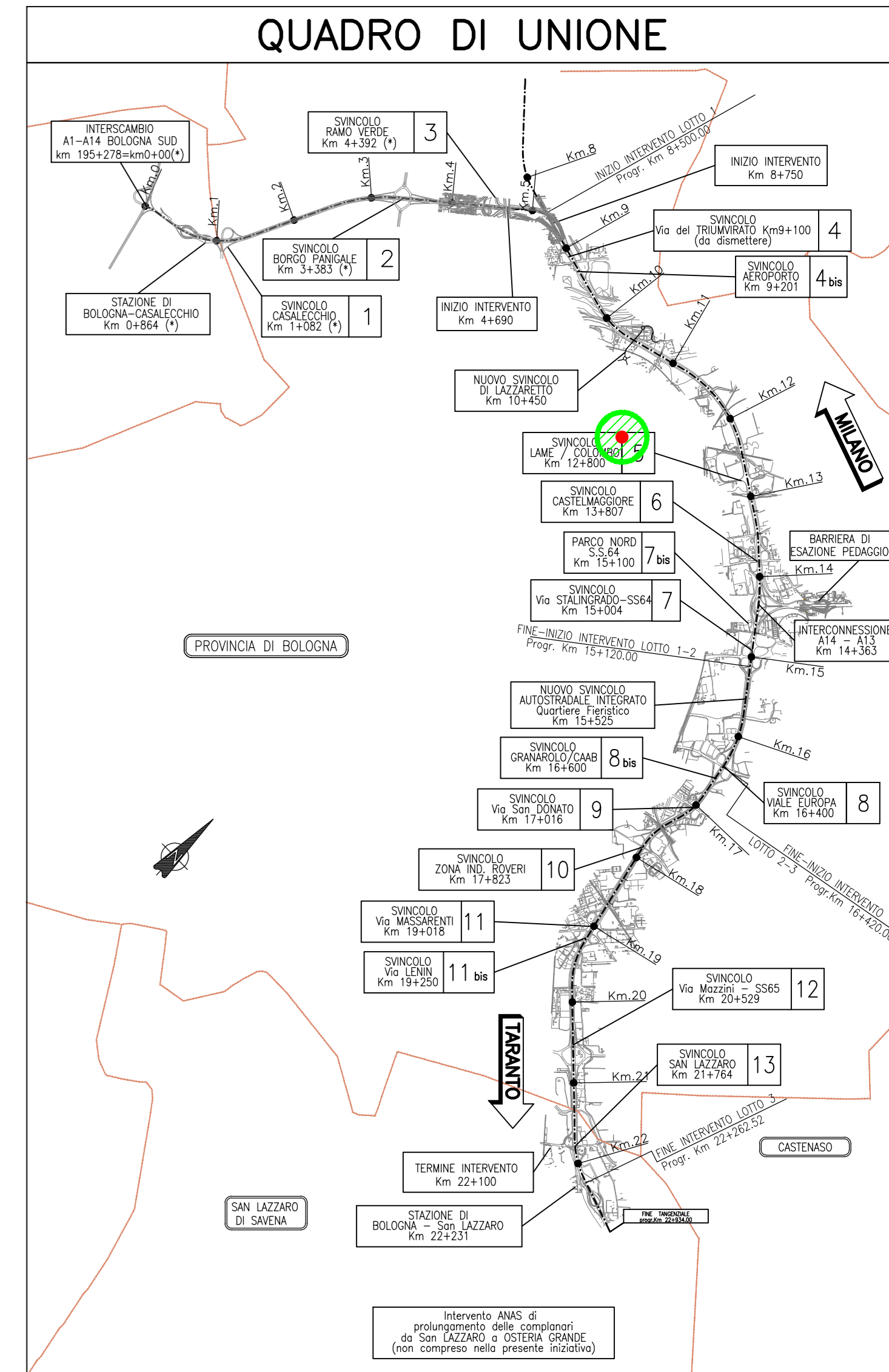
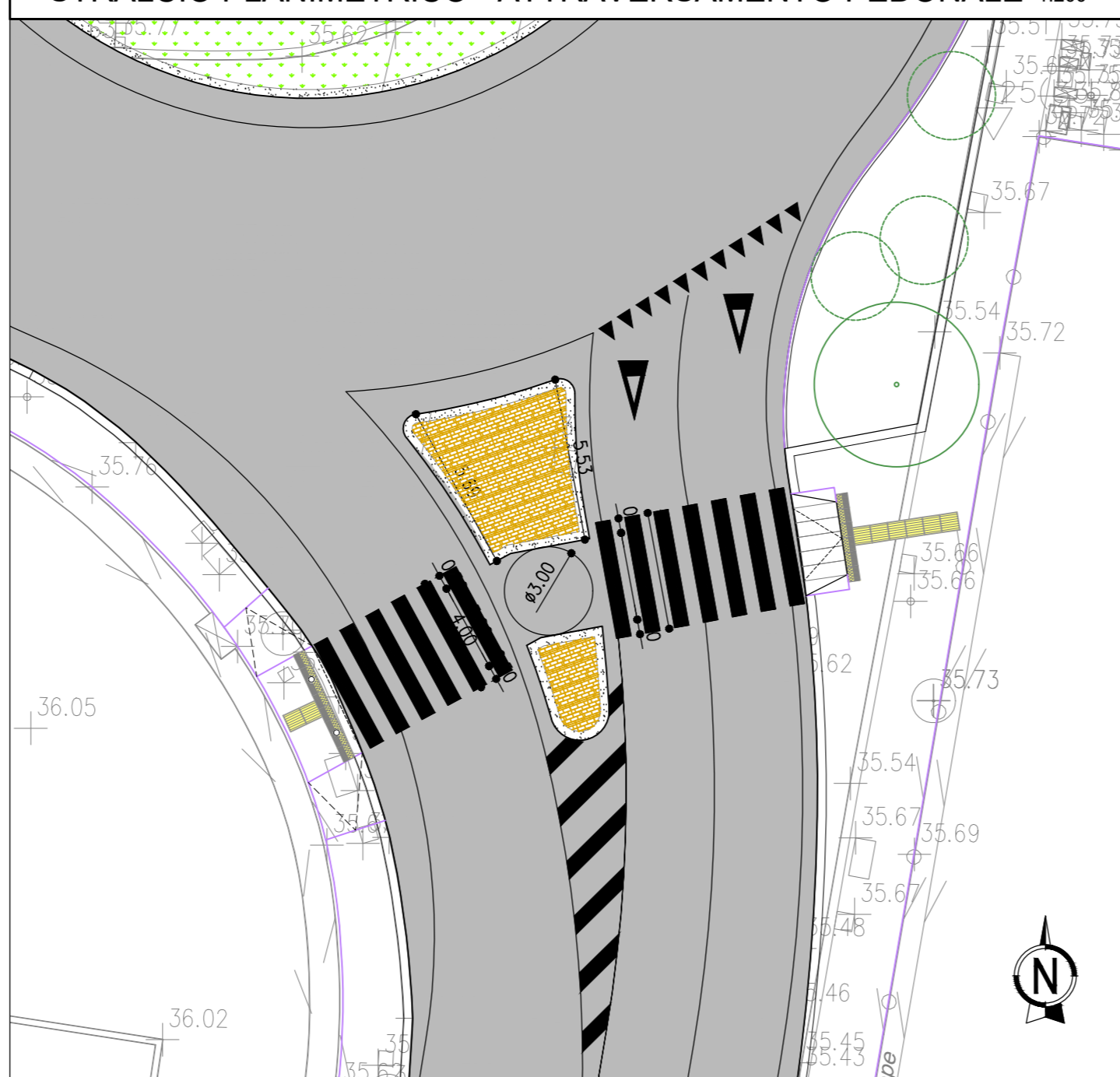


STRALCIO PLANIMETRICO - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE 1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO SOTTOPASSI FERROVIARI
R0016 - NUOVA ROT. V.M.POLO V.VASCO DE GAMA
PLANIMETRIE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Solimando Spizzello Ord. Ingeg. Milano N.420796 RESPONSABILE STUDIO E AVVEZIO STRADALI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzaneta N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO/DIRETTIVO: 111465 CODICE IDENTIFICATIVO: 0000 PD IT L 4 1 R0016 PL 000 D STD 2328-2 APPROVATO/ELABORATO: 00		SCALA 1:1000		REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 4	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzaneta N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: -- VERIFICATO: --	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE
 Ing. ...