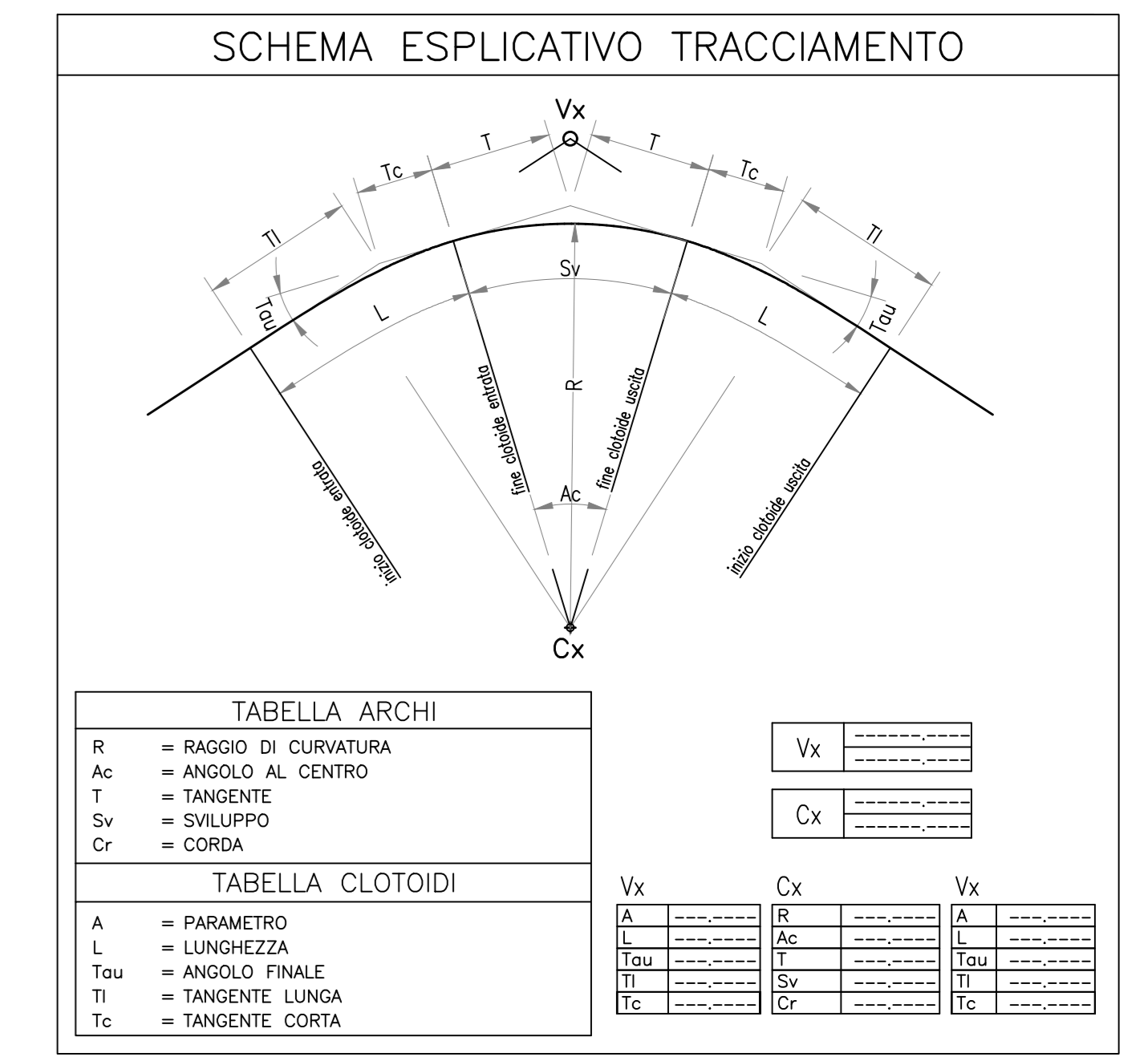
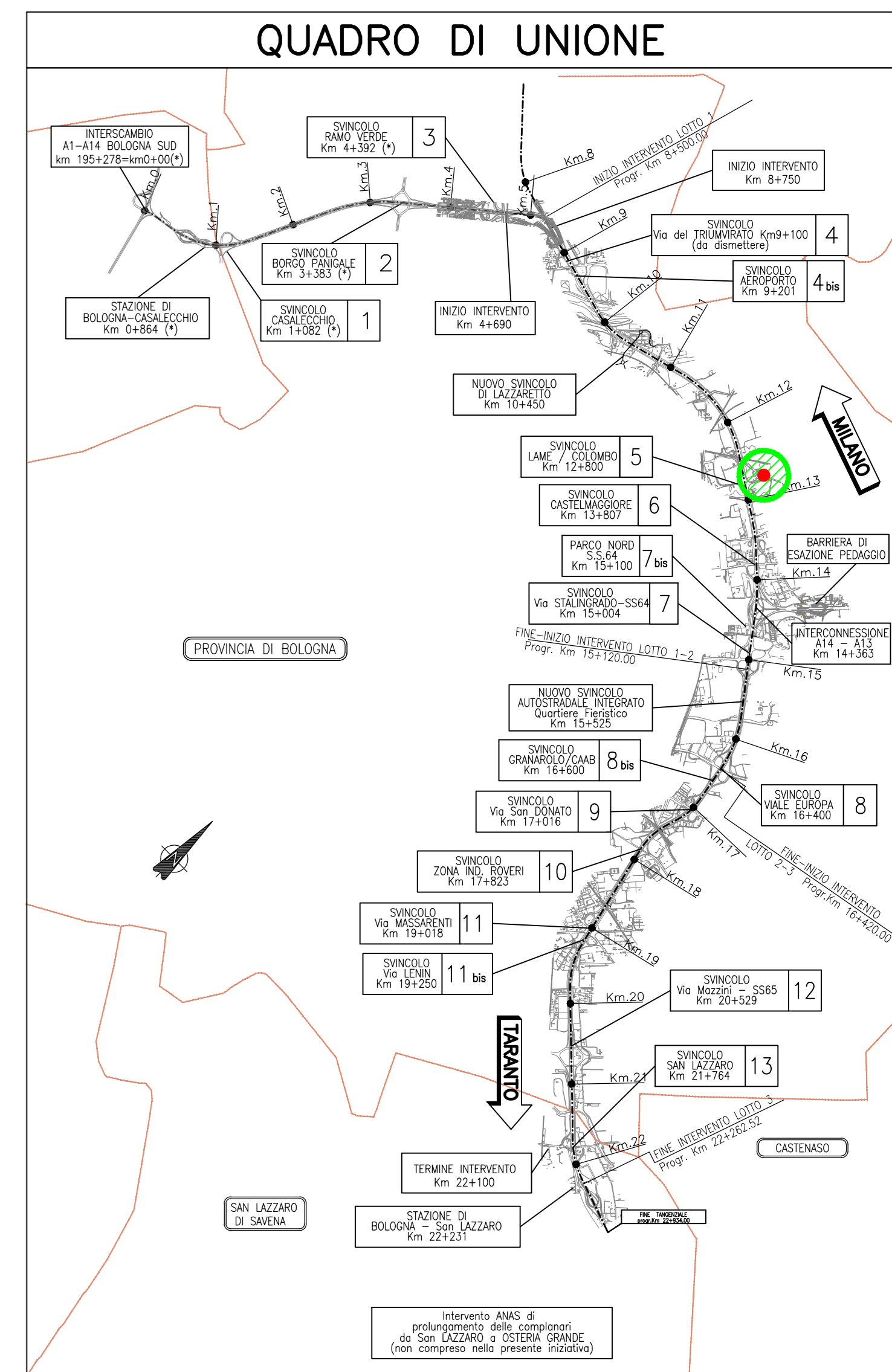




9803111.250 1340783.230	9803139.751 1340791.776	9803168.562 1340819.054	9803178.190 1340833.025	9803198.229 1340852.837	9803254.512 1340904.483
9803284.031 1340919.064	9803324.798 1341024.668	9803375.048 1341113.286	9803412.897 1341193.674	9803447.374 1341287.833	9803483.016 1341290.525
9803291.952 1340987.616	9803115.098 1340884.829	9803232.171 1340979.588	9803270.852 1340972.011	9803189.207 1340999.935	
9803316.487 1341034.166	9803220.218 1341595.081	9803154.871 1341227.372	9803768.813 1341798.616	9803400.479 1341743.868	
C.6 R 200,000 Ac -2 Tan 18,484 Sv 33,986 Fr 0,118 Cv 33,985 H 0 V 60 Qm 43	C.7 R 150,000 Ac -3 Tan 3,510 Sv 7,031 Fr 0,005 Cv 7,027 H 0 V 60 Qm 43	C.8 R 87,890 Ac -4 Tan 9,408 Sv 18,907 Fr 0,178 Cv 18,902 H 0 V 60 Qm 203	C.9 R 3000,000 Ac -1 Tan 80,776 Sv 151,682 Fr 0,074 Cv 151,561 H 0 V 60 Qm 2	C.5 R 85,000 Ac -1 Tan 9,676 Sv 19,352 Fr 0,041 Cv 19,352 H 0 V 60 Qm 43	



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO - INTERSEZIONE Cò ROSA

PARTE STRADALE

PLANIMETRIE STATO DI FATTO E DI TRACCIAMENTO

<p>IL PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Giuseppe Solimando Via. Ingg. Milano A220796</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154</p>												
<p>REVISIONI</p> <table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>01 DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11 SETTEMBRE 2018</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>03 SETTEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>			Rev.	Data	0	01 DICEMBRE 2017	1	11 SETTEMBRE 2018	2	03 SETTEMBRE 2020	3		4	
Rev.	Data													
0	01 DICEMBRE 2017													
1	11 SETTEMBRE 2018													
2	03 SETTEMBRE 2020													
3														
4														