



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

ADEGUAMENTO VIA COLOMBO-INTERSEZIONE Cà ROSA

RO023 - NUOVA ROT. V.DEI TERRAIOLI V.COLOMBO

PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Soliviere Spazzozzo Ord. Ingeg. Milano N.420796 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzanese N. 10068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IT L 4 2 RO023 P L 000 D STD 2352 - 2					
APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IT L 4 2 RO023 P L 000 D STD 2352 - 2		APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IT L 4 2 RO023 P L 000 D STD 2352 - 2		APPROVATO PROGETTO: 111465 0000 PD IT L 4 2 RO023 P L 000 D STD 2352 - 2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Mozzanese N. 10068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020	
REDATTO: -		VERIFICATO: -		VERIFICATO: -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto...