



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

COLLEGAMENTO VIA TRIUMVIRATO - BIRRA (VL43)

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE
 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI INTERVENTI

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Solatore Spazzozzo Ord. Ingg. Milano n.42/796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana n. 1/068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1/154
REDAZIONE E APPROVAZIONE	VERIFICAZIONE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
APPENDICE PROGETTO 111465	0000	PDITL43RP04300000STD2360-2
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana n. A1/068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 0 1 2 3 4
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	DATA 0 1 2 3 4

VISSO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISSO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Massimo...