



N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile relative agli scavi e ai rilevati non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

RIQUALIFICA DI VIA CORAZZA

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEGLI INTERVENTI
 DELLE DEMOLIZIONI E PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluigi Solatore Spazzolino Ord. Ingg. Milano A/207996	Ing. Raffaele Rinaldoni Ord. Ingg. Modena N. 41068	Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154

REVISIONI	DATA
0	01 DICEMBRE 2017
1	01 SETTEMBRE 2018
2	01 SETTEMBRE 2020

111465 0000 PD IT L 4 R RP044 00000 DSTD 2368-2

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti