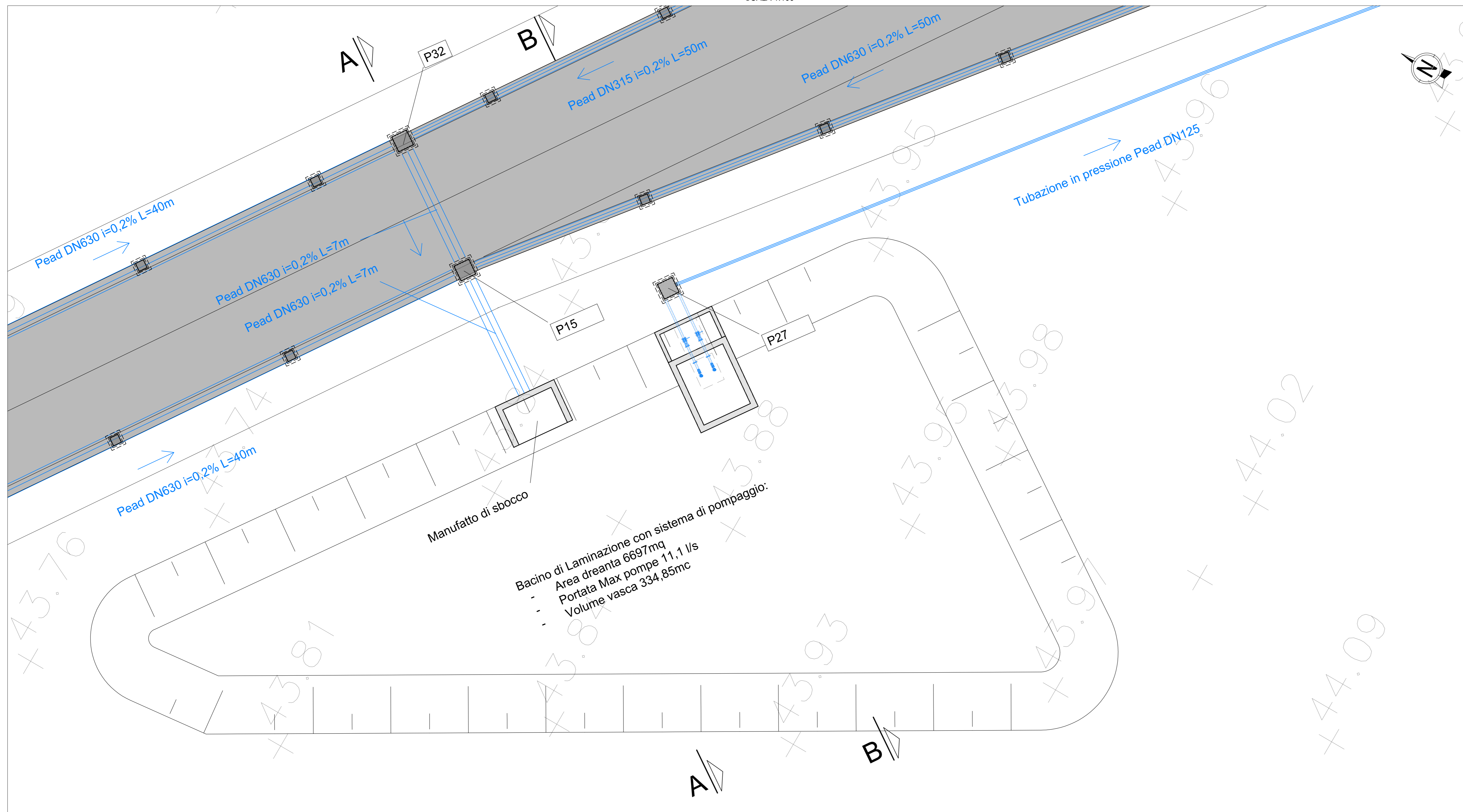
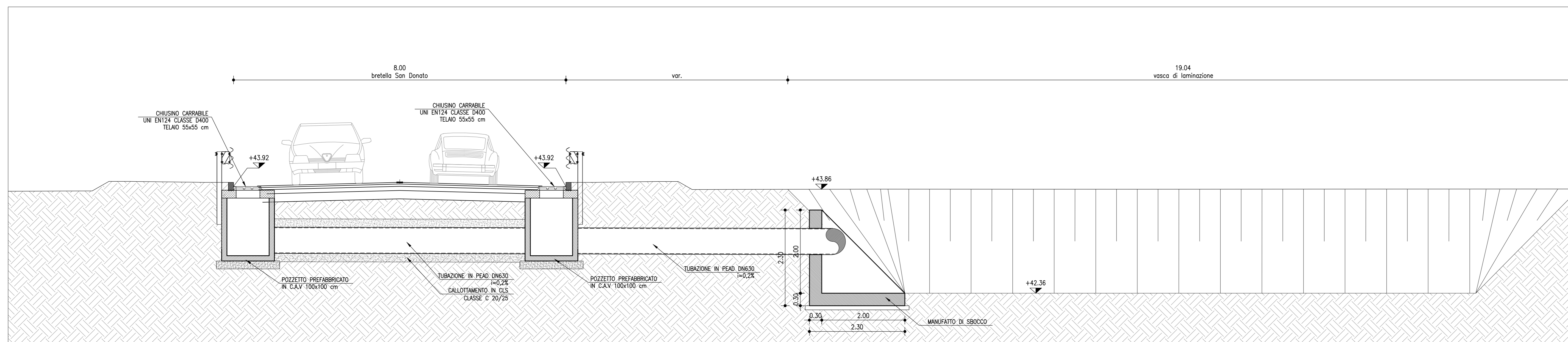


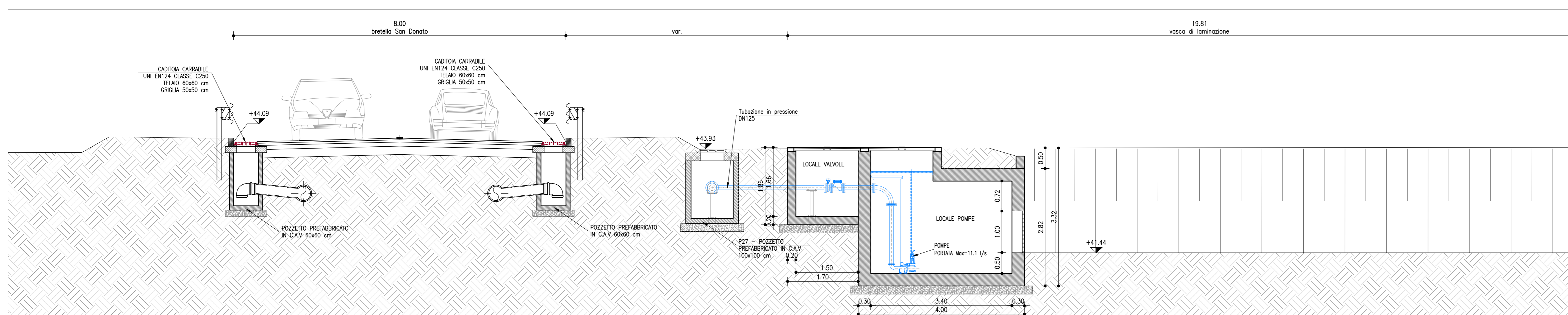
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:100



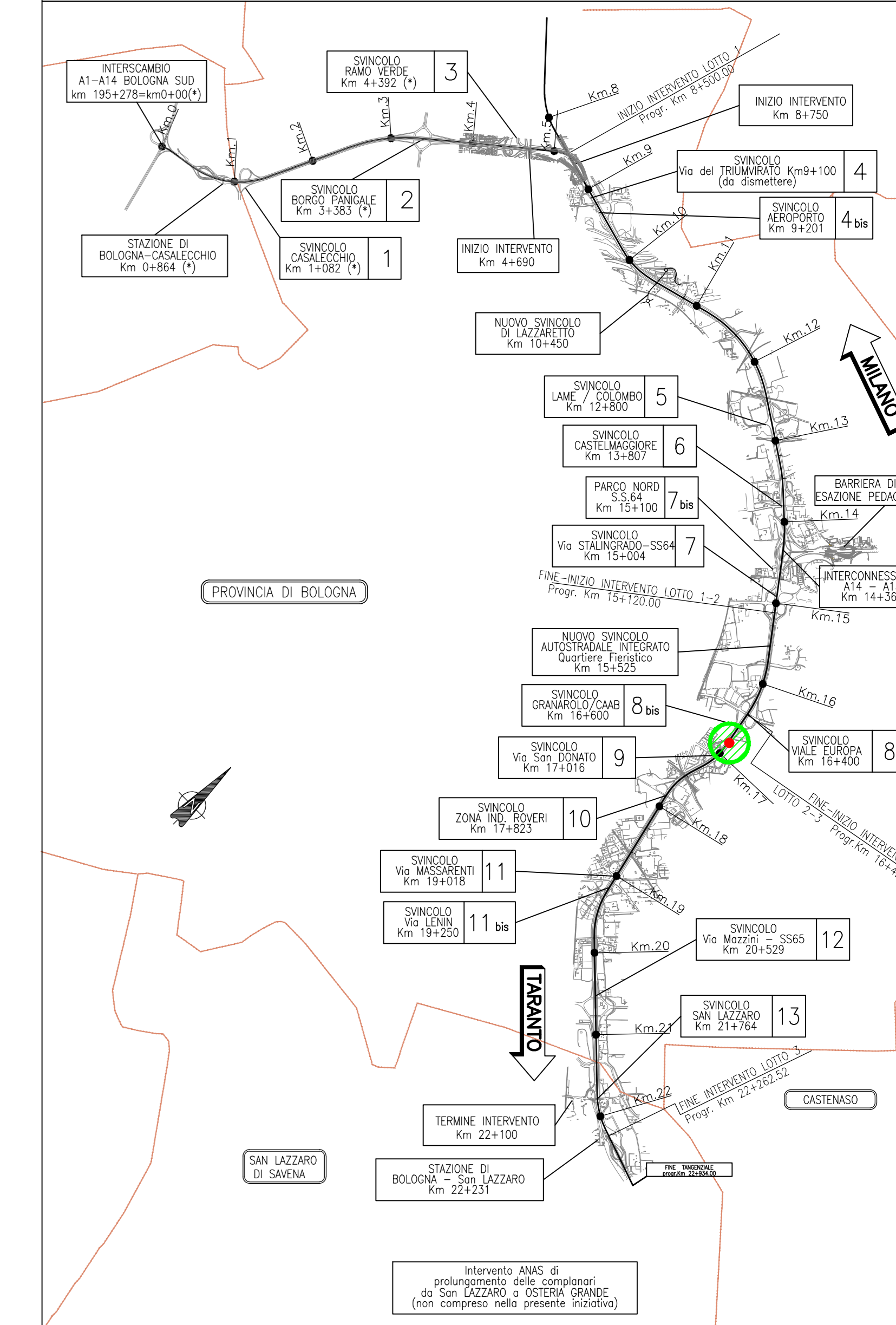
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITA

CAVALCAVIA SAN DONATO Km 17+043

STAZIONE DI SOLLEVAMENTO S. DONATO

Pianta e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Prati Ord. Ingg. Pavia n. 1759 RESPONSABILE PROGETTAZIONE E SVOLGIMENTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana n. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO/PRODOTTO: 111465 0000 PD IN I 4 6 RP 046 DP 000 D I DR 0265-0		APPROVATO/ELABORATO: 00		ORDINATORE: SCALA: 1:50 VARE	
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana n. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO: REVISIONE: 0 Data 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 4	
REDATTO: - -		VERIFICATO: - -		VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ing. Fabio Varesi	

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Fabio Varesi
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna