



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite proprietà ASPi
- OVXXX Codice area di progetto
- Contorno aree di potenziamento/ ampliamento di parchi urbani (proprietà comunale)
- Limite aree di rinaturalizzazione
- APXXX Codice area di progetto
- Vasche di laminazione

AREE PROPRIETA' COMUNE:

- Alberi esistenti
- Verde urbano esistente
- Aree asfaltate
- Edifici esistenti
- Percorsi di progetto
- Nuove aree parco
- Forestazione urbana
- Gruppi arbustivi
- Fasce arboreo-arbustive
- Filari arborei
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE PROPRIETA' ASPi:

- Rimboscimento di mitigazione ecologica
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE BOSCO:

- Aree definite bosco secondo normativa forestale D. Lgs 34/2018

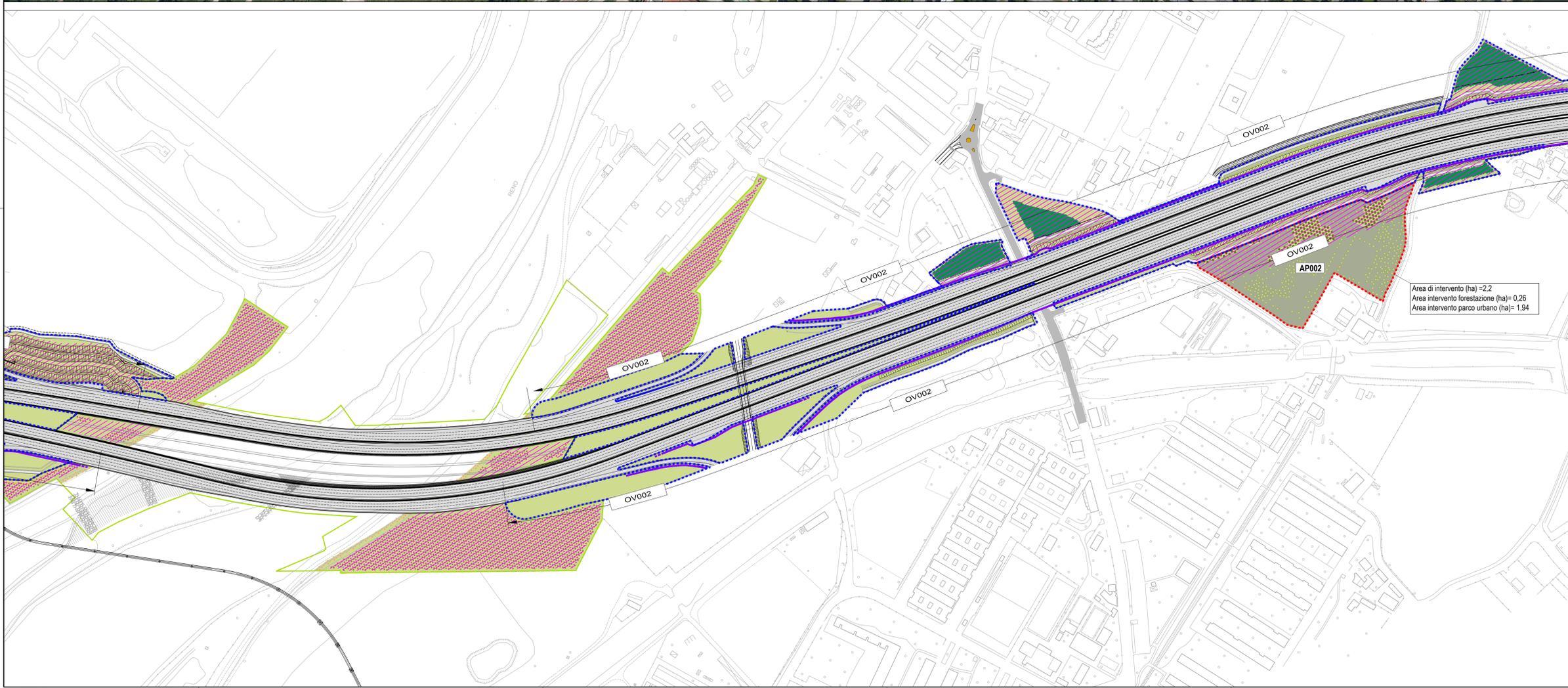
BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semigalleria

AREE DI RINATURALIZZAZIONE:

- Inverdimento arbustivo fluviale
- Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale

AP001 _ Giardino di Via della Birra
AP002 _ Parco di Via Selva di Pescarola
AP003 _ Giardino Frisi Sostegno
AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcovegno
AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
AP006 _ Area Parco Nord
AP007 _ Parco San Donnino
AP008 _ Parco Campagna Via Larga
AP009 _ Parco Vincenzo Tanara
AP010 _ Area Canova
AP011 _ Copertura Galleria Antifonica
AP012 _ Area Ex Scarpari
AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelino
AP014 _ Area a completamento di Via Canova
AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
AP016 _ Fascia Boscata Saliceto-Ferrarese
AP017 _ Parco Rabin
AP018 _ Fascia boscata Scandellara
AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia
AP020 _ Parco Savena
AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI
SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE
GENERALE
CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 2/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dario Masettoni Ord. Ingg. Milano N.4208/7 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORATO	
111465	0000 PD IT S00	GE000	00000 DSUA	0061	- 2
111465		0000 PD IT S00		00000 DSUA 0061 - 2	
111465		0000 PD IT S00		00000 DSUA 0061 - 2	

REVISIONE

1	INGEGNERE 2017
2	SETTEMBRE 2018
3	SETTEMBRE 2020
4	

VEDI DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONAMENTO
 Ing. Fabio Valeri

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE - BOLOGNA