

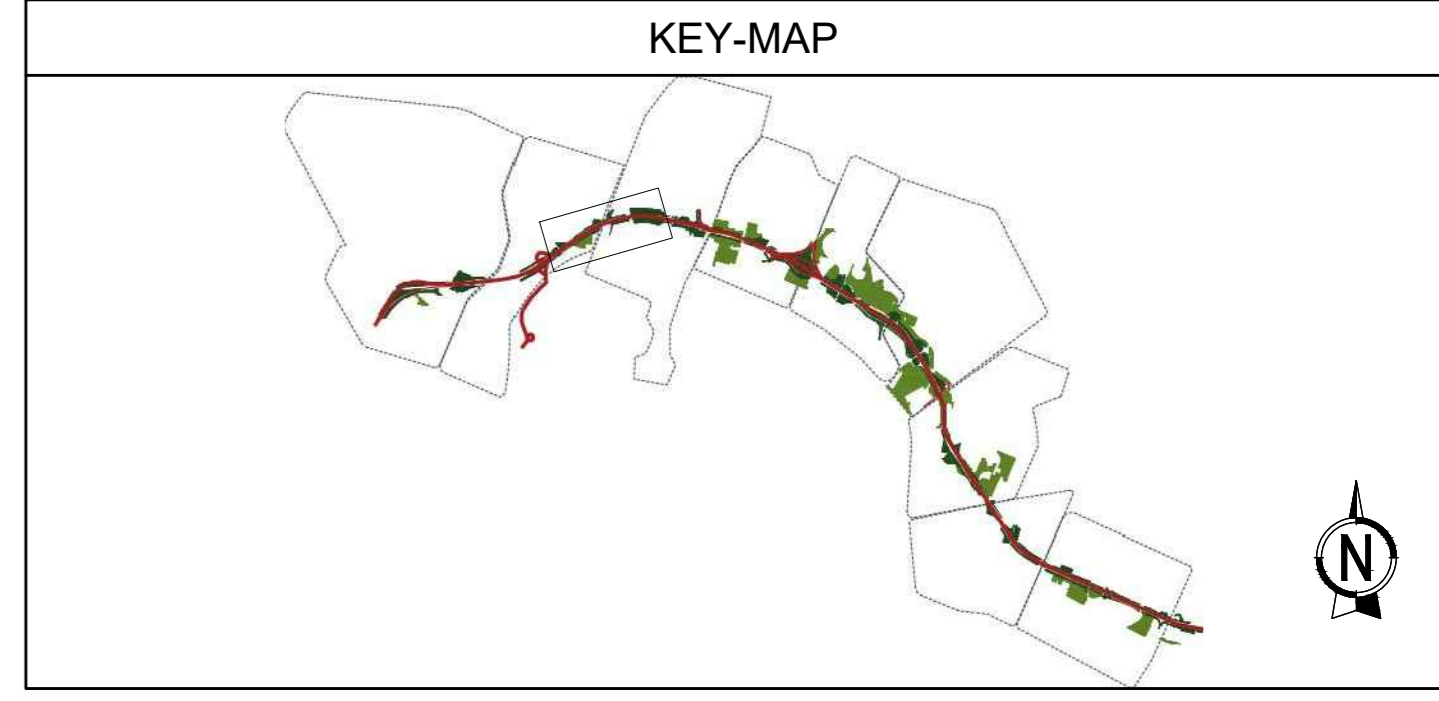


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

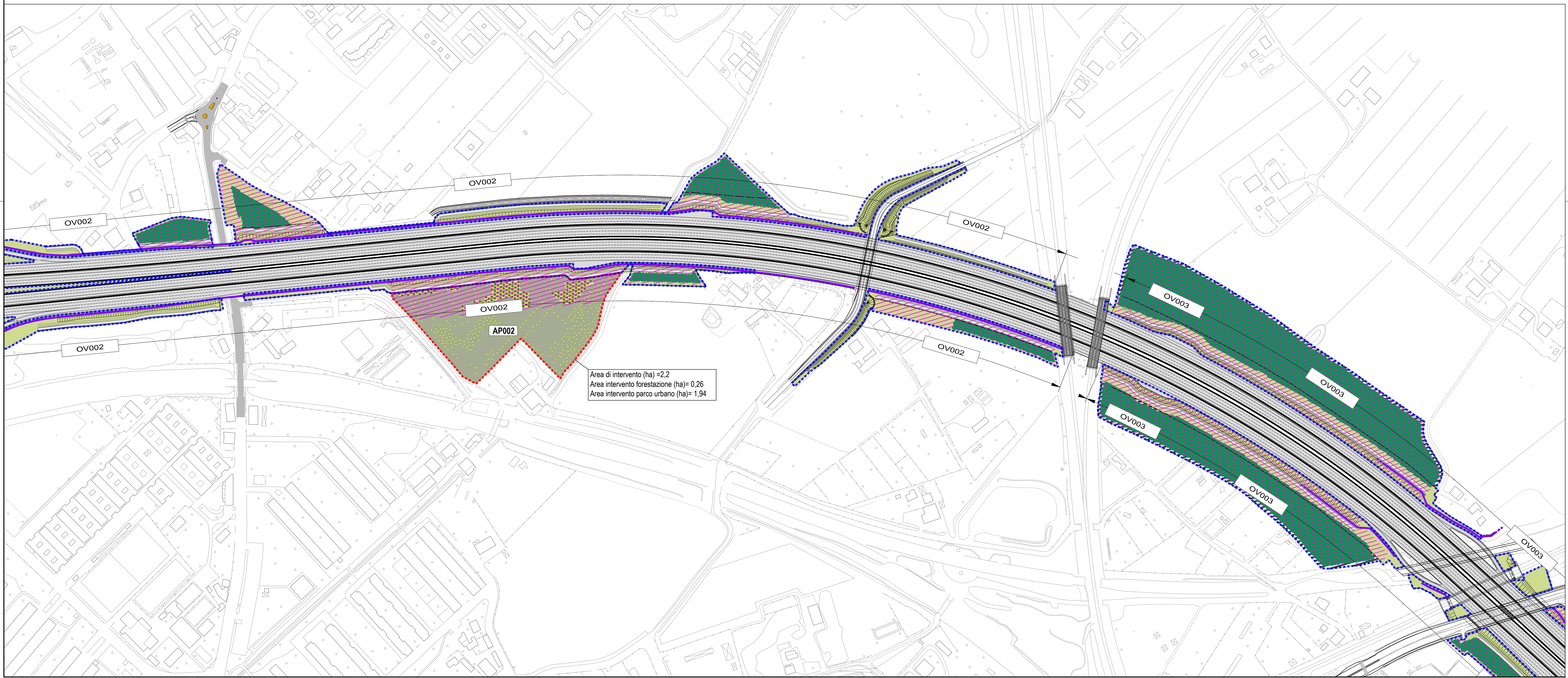
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

■ Limite proprietà ASP1	AP001 _ Giardino di Via della Birra
□ OVXXX Codice area di progetto	AP002 _ Parco di Via Selva di Pescarolo
■ Contorno area di potenziamento/ ampliamento dei parchi urbani (proprietà comunale)	AP003 _ Giardino Fritsi Sostegno
■ Contorno area di rinaturalizzazione	AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcovegno
■ APXXX Codice area di progetto	AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
■ Vasche di laminazione	AP006 _ Area Parco Nord
■ AREE PROPRIETA' COMUNE:	AP007 _ Parco San Donnino
■ Alberi esistenti	AP008 _ Parco Campagna Via Larga
■ Verde urbano esistente	AP009 _ Parco Vincenzo Tanara
■ Aree asfaltate	AP010 _ Area Canova
■ Edifici esistenti	AP011 _ Copertura Galleria Antifonica
■ Percorsi di progetto	AP012 _ Area Ex Scarpari
■ Nuove aree parco	AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelino
■ Forestazione urbana	AP014 _ Area a completamento di Via Canova
■ Gruppi arbustivi	AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
■ Fascio arboreo-arbustivo	AP016 _ Fascia Boscata Saliceto-Ferrarese
■ Filari arborei	AP017 _ Parco Rabin
■ Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale	AP018 _ Fascia boscata Scandellara
■ AREE PROPRIETA' ASP1:	AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia
■ Rimboscimento di mitigazione ecologica	AP020 _ Parco Savena
■ Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale	AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi
■ AREE BOSCO:	
■ Aree definite bosco secondo normativa forestale D. Lgs 34/2018	
■ BARRIERE:	
■ Barriera acustica	
■ Semigalleria	
■ AREE DI RINATURALIZZAZIONE:	
■ Inverdimento arbustivo fluviale	
■ Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale	



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 3/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Saverio Mucchetti Ord. Ingg. Milano N.42087 INGEGNERIA NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO CODICE IDENTIFICATIVO: 111465_0000_PD_IT_S00_GE000_00000_DSUA_0062_2_00					
PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 00 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**