



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite proprietà ASPi
- OVXXX Codice area di progetto
- Contorno aree di potenziamento/ ampliamento dei parchi urbani (proprietà comunale)
- Limite aree di rinaturalizzazione
- APXXX Codice area di progetto
- Vasche di laminazione

AREE PROPRIETA' COMUNE:

- Alberi esistenti
- Verde urbano esistente
- Aree asfaltate
- Edifici esistenti
- Percorsi di progetto
- Nuove aree parco
- Forestazione urbana
- Gruppi arbustivi
- Fasce arboreo-arbustive
- Filari arborei
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE PROPRIETA' ASPi:

- Rimboscimento di mitigazione ecologica
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE BOSCO:

- Aree definite bosco secondo normativa forestale D.Lgs 34/2018

BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semigalleria

AREE DI RINATURALIZZAZIONE:

- Inverdimento arbustivo fluviale
- Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale

AP001 _ Giardino di Via della Birra
AP002 _ Parco di Via Selva di Pescarola
AP003 _ Giardino Fritsi Sostegno
AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcovegno
AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
AP006 _ Area Parco Nord
AP007 _ Parco San Donnino
AP008 _ Parco Campagna Via Larga
AP009 _ Parco Vincenzo Tanara
AP010 _ Area Canova
AP011 _ Copertura Galleria Antifonica
AP012 _ Area Ex Scarpari
AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelino
AP014 _ Area a completamento di Via Canova
AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
AP016 _ Fascia Boscata Saliceto-Ferrarese
AP017 _ Parco Rabin
AP018 _ Fascia boscata Scandellara
AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia
AP020 _ Parco Savena
AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 7/10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Saverio Modonutti Ord. Ingg. Milano N.4208/7		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 11068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO:		APPROVAZIONE SUADATO 00	
111465	0000	PD	IT	S00	GE000
					00000
					DSUA
					0066
					-2
					SCALA 1:2000
spea Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 11068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 1 11 DICEMBRE 2011 2 1 SETTEMBRE 2011 3 2 SETTEMBRE 2011	
Atlantia		REDATTO		VERIFICATO	

autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DI PROCESSIONE
 Ing. Fabio Vanni

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 VISTO DEL CONCESSIONARIO