



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE, DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite proprietà ASPI
- OVXXX Codice area di progetto
- Confine area di potenziamento/ ampliamento dei parchi urbani (proprietà comunale)
- Limite area di rinaturalizzazione
- APXXX Codice area di progetto
- Vasche di laminazione

AREE PROPRIETA' COMUNE:

- Alberi esistenti
- Verde urbano esistente
- Aree asfaltate
- Edifici esistenti
- Percorsi di progetto
- Nuove aree parco
- Forestazione urbana
- Gruppi arbustivi
- Fascio arboreo-arbustive
- Filari arboree
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE PROPRIETA' ASPI:

- Rimboscimento di mitigazione ecologica
- Alberi puntuali di futuro sviluppo monumentale

AREE BOSCO:

- Aree definite bosco secondo normativa forestale D.Lgs 34/2018

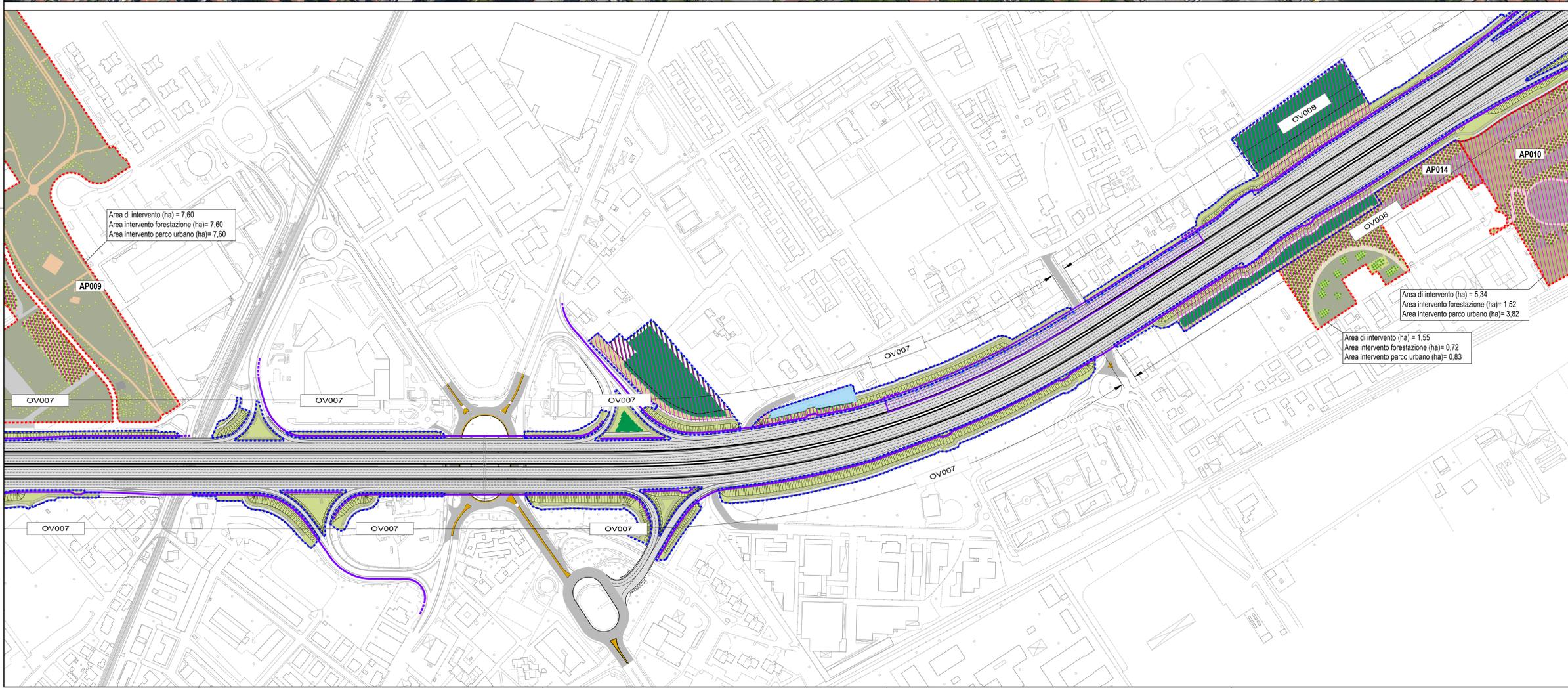
BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semigalleria

AREE DI RINATURALIZZAZIONE:

- Inverdimento arbustivo fluviale
- Rimboscimento di mitigazione ecologica fluviale

AP001 _ Giardino di Via della Birra
 AP002 _ Parco di Via Selva di Pescarola
 AP003 _ Giardino Frioli Stogegazzo
 AP004 _ Fascia Boscata di Via Arcoveggio
 AP005 _ Giardino Anna Morandi Manzolini
 AP006 _ Area Parco Nord
 AP007 _ Parco San Donnino
 AP008 _ Parco Campagna Via Larga
 AP009 _ Parco Vincenzo Tanara
 AP010 _ Area Canova
 AP011 _ Copertura Galleria Antifonica
 AP012 _ Area Ex Scarpari
 AP013 _ Area Parcheggio Ex Michelin
 AP014 _ Area a completamento di Via Canova
 AP015 _ Parco Campo Sportivo Croce Coperta
 AP016 _ Fascia Boscata Sallceto-Ferrarese
 AP017 _ Parco Rabin
 AP018 _ Fascia boscata Scandellara
 AP019 _ Fascia boscata Rotatoria Italia
 AP020 _ Parco Savena
 AP021 _ Fascia Boscata Via Poggi



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

CONFRONTO STATO DI FATTO E PROGETTO OPV 9/10

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferruti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ingg. Parma N. 1154	
RESPONSABILE STRUTTURE		RESPONSABILE STRUTTURE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT S00 GE000 00000 DSTR 0068 -2		APPENDICE STANDARD 00		ORDINATORE 00 SCALA 1:2000	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	
REDATTO		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Andrea Tardì
 Ord. Ingg. Parma N. 1154

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna