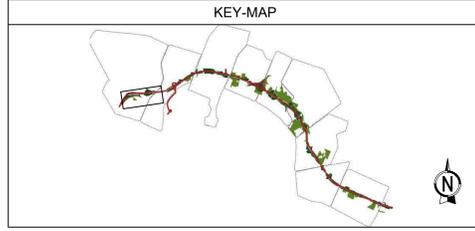


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE, DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- Limite proprietà ASPI
- OV001 Codice area di progetto
- Alberi esistenti
- AREE PROPRIETA' COMUNE:**
 - Aree Parco Comunali
- AREE PROPRIETA' ASPI:**
 - Rimboscimento di mitigazione ecologica RIMI
 - Rimboscimento arbustivo Nord IAN
 - Rimboscimento arbustivo Sud IAS
 - Filare arboreo arbustivo Nord FAAN
 - Filare arboreo arbustivo Sud FAAS
 - Filare arbustivo Nord FAN
 - Filare arbustivo Sud FAS
- BARRIERE:**
 - Barriera acustica
 - Semigalleria



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

AREE DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Simone Moschetti Ord. Ingg. Milano N.4308/7 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzarella N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPROVAZIONE PROGETTO 11/14/2022		CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT S00 OV000 00000 DSUA 0070 2		APPROVAZIONE STANDARD 00	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzarella N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 02 03 04 01 NOVEMBRE 2021 02 SETTEMBRE 2021 03 SETTEMBRE 2021 04	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. ...