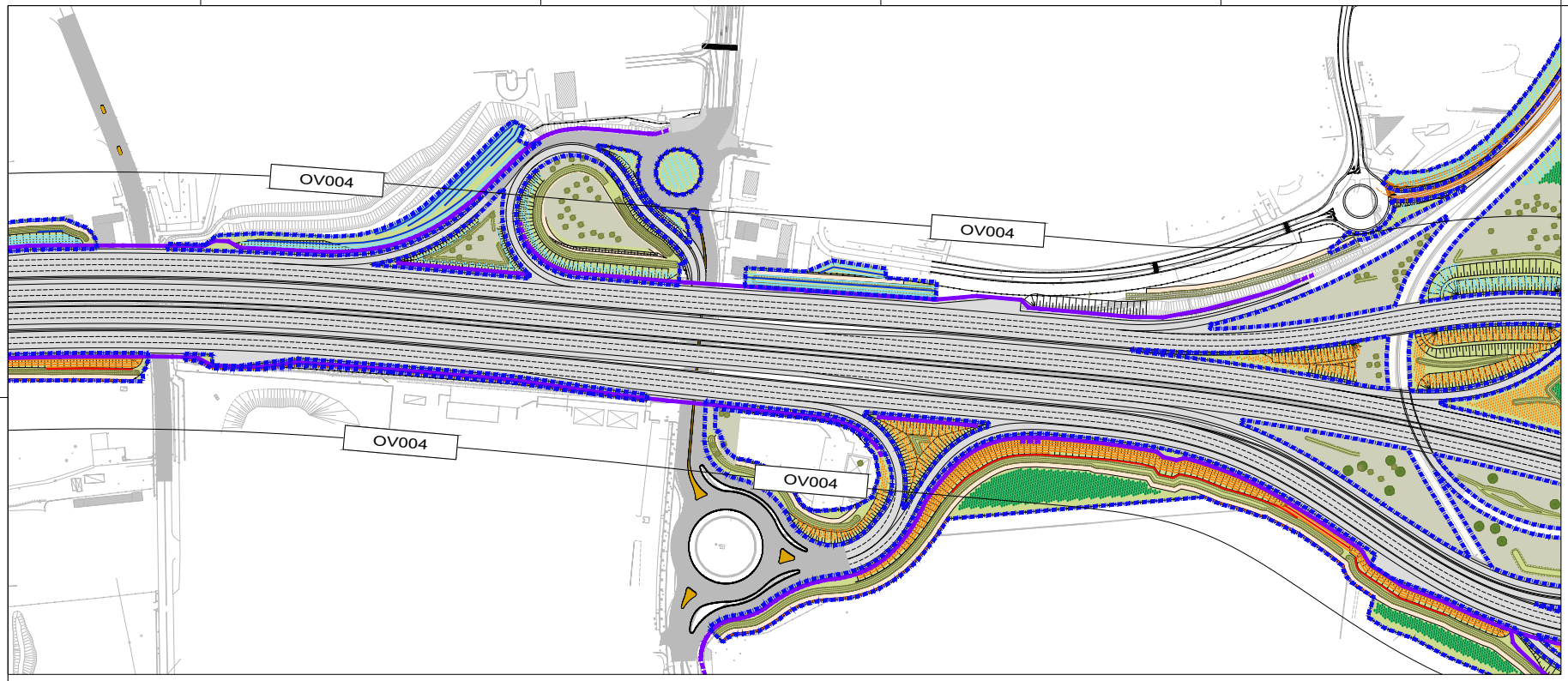

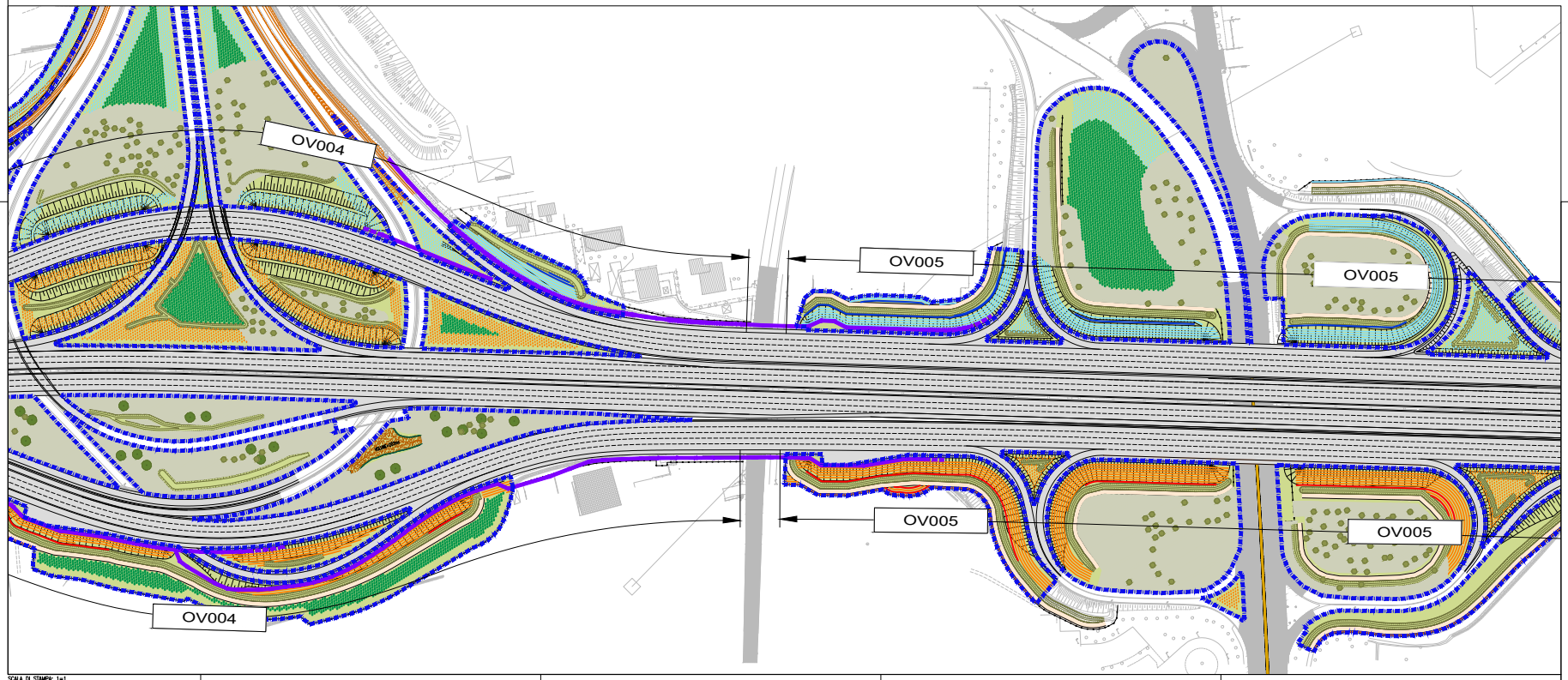

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite proprietà ASPI
- OV0XX Codice area di progetto
- Alberi esistenti

AREE PROPRIETA' COMUNE:
- Aree Parco Comunali

AREE PROPRIETA' ASPI:
- Rimboschimento di mitigazione ecologica RIMI
- Rimboschimento arbustivo Nord IAN
- Rimboschimento arbustivo Sud IAS
- Filare arboreo arbustivo Nord FAAN
- Filare arboreo arbustivo Sud FAAS
- Filare arbustivo Nord FAN
- Filare arbustivo Sud FAS

BARRIERE:
- Barriera acustica
- Semigalleria

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

AREE DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascolini Ord. Ingg. Milano n.A20087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |