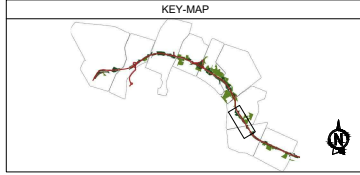


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- Linea proprietà ASP
- OV007 Codice area di progetto
- Alberi esistenti

AREE PROPRIETÀ COMUNALI

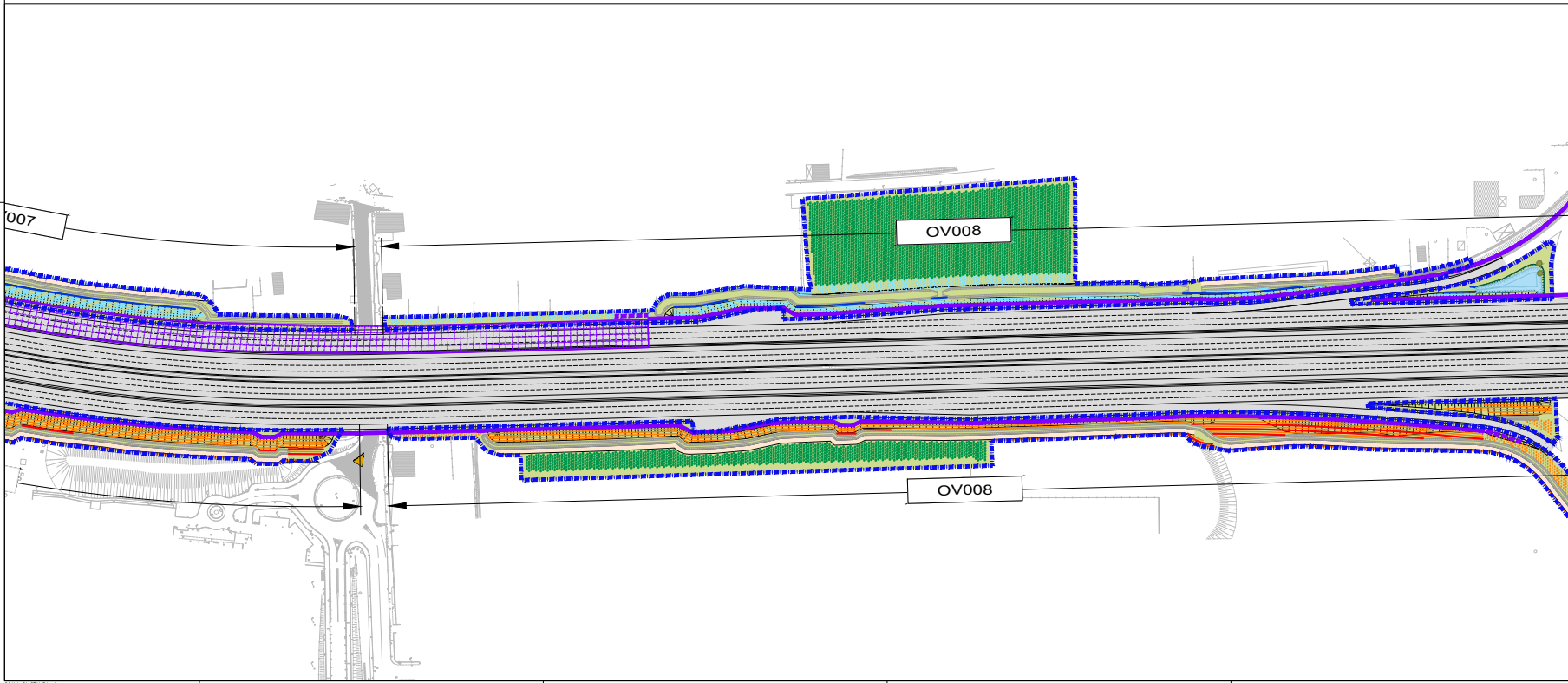
- Aree Parco Comunali

AREE PROPRIETÀ ASP:

- Rimboscimento di mitigazione ecologica RMI
- Rimboscimento arbustivo Nord IAS
- Rimboscimento arbustivo Sud IAS
- Filare arboreo arbustivo Nord FAAN
- Filare arboreo arbustivo Sud FAAN
- Filare arbustivo Nord FAN
- Filare arbustivo Sud FAS

BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semgalleria



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA

AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

AREE DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA 7/8

IL PROGETTA SPONSORITO Ing. Dott. Daniele Mancini Cod. Reg. Min. 140307		IL RESPONSABILE DELL'OPERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Stefano Scuderi Cod. Reg. Min. 91038		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tosi Cod. Reg. Min. 114	
111465		0000	PD	IT	S00
OV000		00000	DSUA	0076	2
00		1:1000			
PROGETTO		REDAZIONE		VERIFICA	
AUTOSTRADA		BOLOGNA		BOLOGNA	