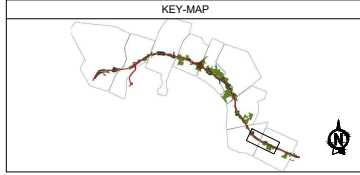


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- Limite proprietà ASP
- OV008 Codice area di progetto
- Alberi esistenti

AREE PROPRIETÀ COMUNE:

- Area Parco Comunale

AREE PROPRIETÀ ASP:

- Rimboschimento di mitigazione ecologica RMI
- Rimboschimento arbustivo Noid IAN
- Rimboschimento arbustivo Noid IAS
- Filare arboreo arbustivo Noid FAAN
- Filare arbustivo Noid FAAN
- Filare arbustivo Noid FAN
- Filare arbustivo Noid FAS

BARRIERE:

- Barriera acustica
- Semisegreta

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SISTEMAZIONI A PARCO - GENERALE

GENERALE

AREE DI MITIGAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA 8/8

IL PROGETTA SPONSORITO Ing. Dott. Daniele Mancini Dir. Ing. Marco VACCARI RESPONSABILE AZIENDA		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Stefano Scuderi Dir. Ing. Riccardo B. PUGLISI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tosi Dir. Ing. Pierluigi TISI PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI							
111465		0000	PD	IT	S00	OV000	00000	DSUA	0077	2	00

UFFICIO DEL COORDINATORE

UFFICIO DEL COORDINATORE

UFFICIO DEL COORDINATORE