

## NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

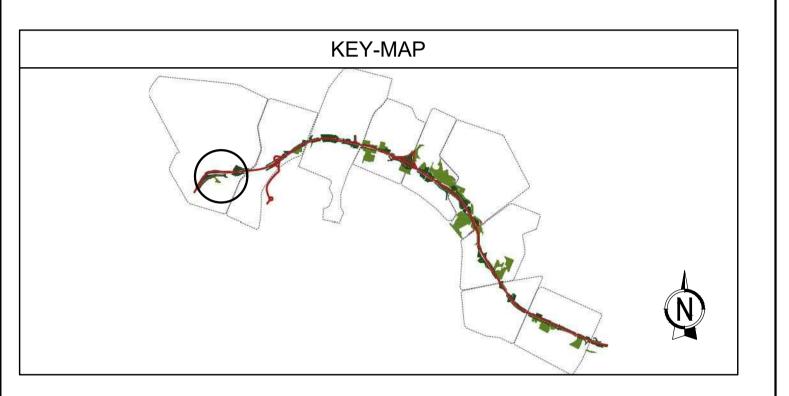
LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

## PRESCRIZIONI ESECUTIVE

LA POSIZIONE DI MASSIMA DEGLI ARREDI E' STATA INDICATA CON QUOTE GEOREFERENZIATE. RESTANO VALIDE PER IL LORO POSIZIONAMENTO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI SULLE DISTANZE DA PERCORSI E TRA GLI ARREDI STESSI:

- PANCA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM (percorso da 2m) 10 CM (percorso da 4m)
- CESTINO DA PERCORSO (asse centrale) : 105 CM (percorso da 2m) 45 CM (percorso da 4m)
- FONTANA DA PERCORSO (filo esterno): 70 CM
   CESTINO DA PANCA (asse centrale): 125 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM - PANCA DA TAVOLO (filo esterno) : 10 CM
- PORTABICI ALL'INTERNO DEL PERCORSO (filo esterno) : 30 CM





AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

## IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 01 - GIARDINO DI VIA DELLA BIRRA

SIST. A VERDE AP001 GIARDINO DI VIA DELLA BIRRA

ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano n.A30087  RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO					IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE					IL DIRETTORE TECNICO					
					Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068					Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADAL					
				ı		CODICE IDEN								ORDINATOR	
RIFERIMEN Codice Commessa	NTO PROGETTO  Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto  Fase			Capitolo	RIFERIMENTO tolo Paragrafo W B S			RETTORIO  Parte d'opera		RIFERIM Disciplina	MENTO ELABOF Progressive		Rev.	00	
111465		0000	PD	IT	S01	AP00	)1	ARR00	D	SUA	0176	176 2		scala varie	
		PROJECT MANAGER:						PPORTO SPECIALIS	TICO:	):			REVISIONE		
				D "	faele Rinaldesi //acerata N. A1068									data	
				•									1	CEMBRE 2017	
ENGINEERING						44.777000							SETTEMBRE 2019		
Atlantia	7	REDATT	O:				VERIF	FICATO:				2	SE	TTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
diparimento per le nifrastrutture, gli affari generali ed il personale
struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO

DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.