

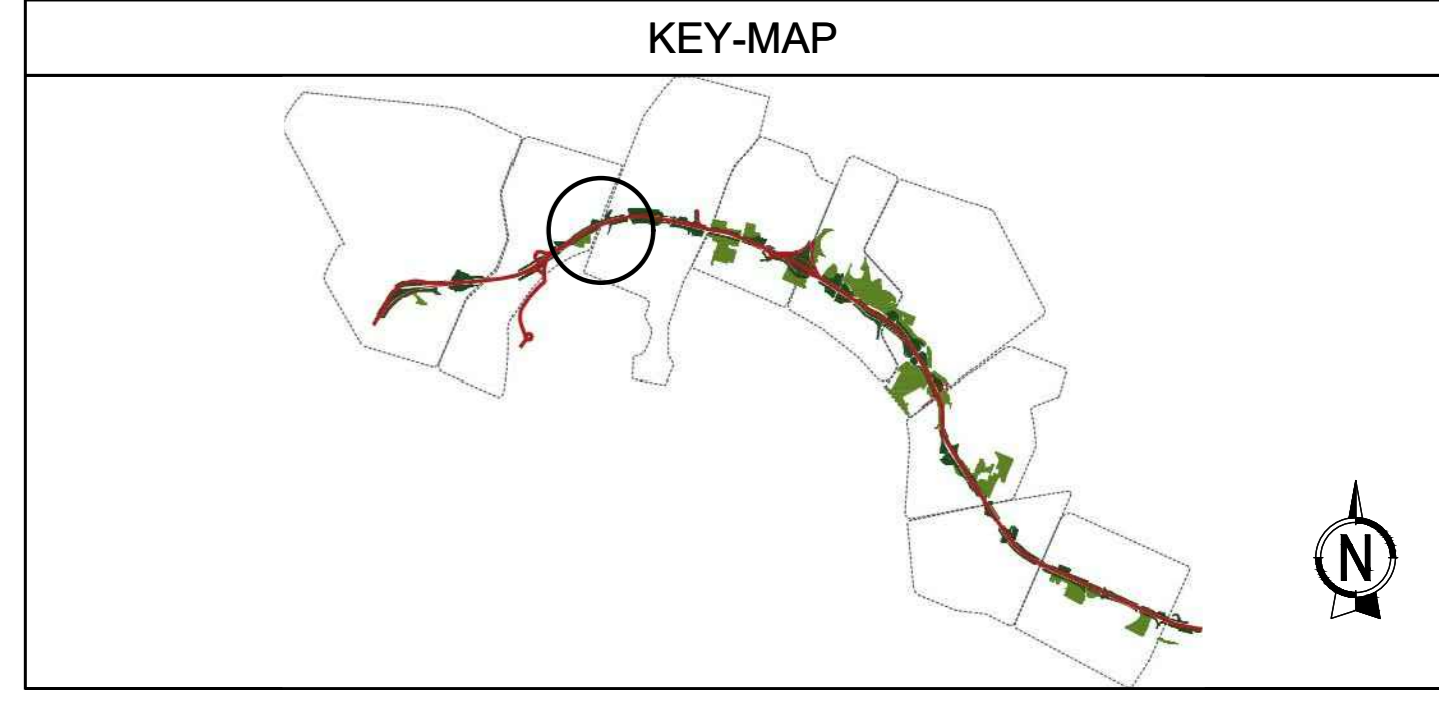


**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**



**LEGENDA - STATO DI FATTO**

Limite intervento	Riferimento sedi d'impianto		
Verde urbano esistente	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	Copertura arborea - arbustiva	Percorsi esistenti
Edifici esistenti	Aree alzate esistenti	Area a disposizione del Comune	
	<b>ARREDO:</b>		
	Panchine	Cestini	Porta bici
	Fontane	Arredi vari	



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 02 - PAR. VIA SELVA DI PESCAROLA

SIST. A VERDE AP002 PAR. VIA SELVA DI PESCAROLA

STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Simone Moschetti Ord. Pogg. Milano N.4208/7 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzana N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tardi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPROVATO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVATO STANDARD	
111465	0000 PD IT S02 AP002 SF000 DSUA 0180 2			00	
SCALA 1:500		REVISIONE		DATA	
PROGETTO		VERIFICATO		1 DICEMBRE 2017	
ING. RAFFAELE RINALDESI ORD. POGG. MOZZANA N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO		2 SETTEMBRE 2018	
REDATTO		VERIFICATO		3 SETTEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Raffaele Rinaldesi  
 Ord. Pogg. Mozzana N. 41068

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna