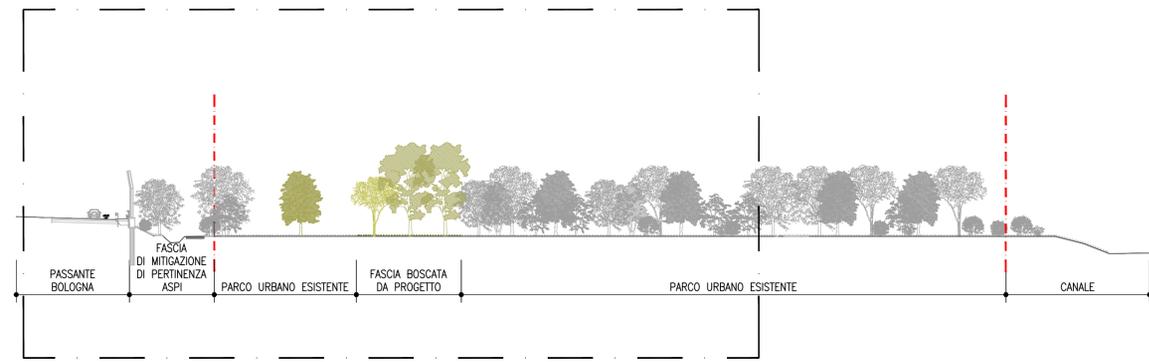


--- Limite intervento
 XX Riferimento Abaco Dettagli

STRALCIO 1

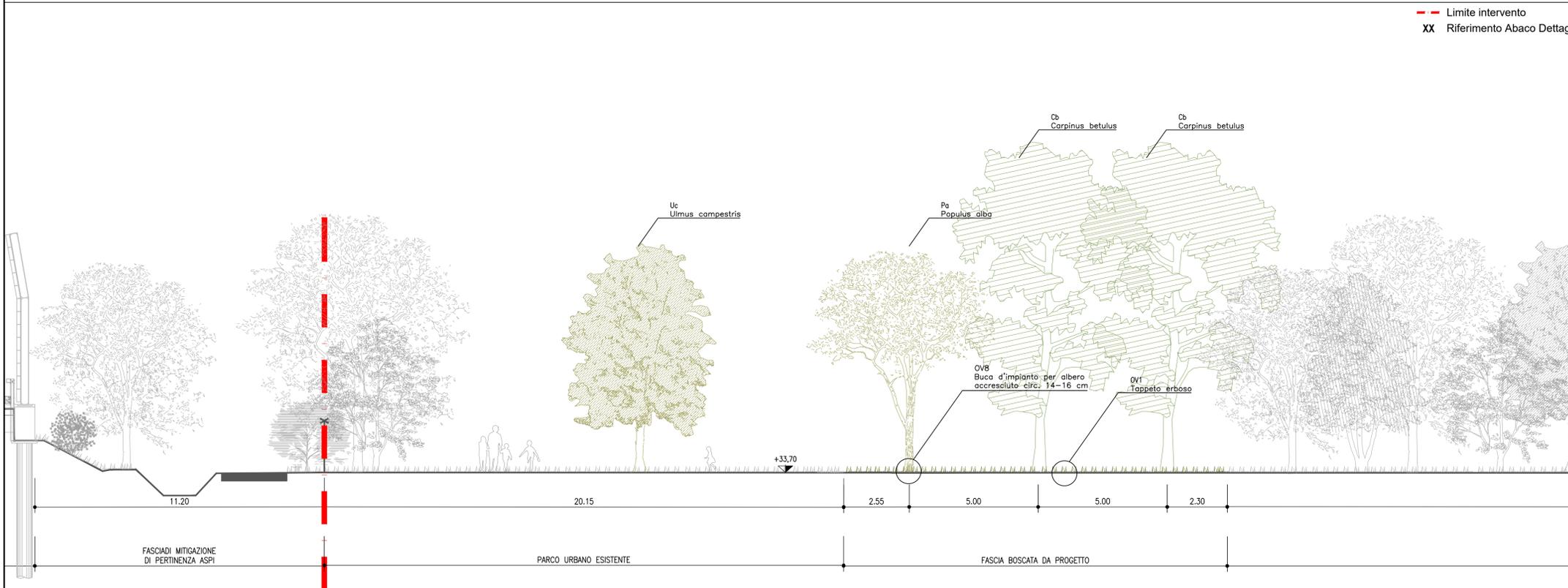


SEZIONE A-A' SCALA 1:500

STRALCIO 2



STRALCIO 1 SCALA 1:200



STRALCIO 2 SCALA 1:100

SCALA DI STAMPA: 1=1

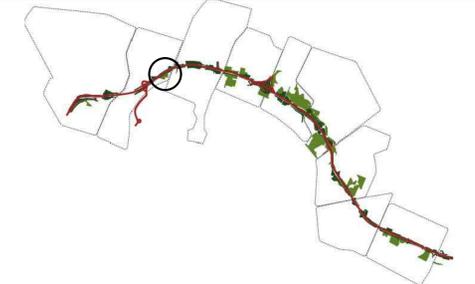
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 02 - PAR. VIA SELVA DI PESCAROLA

SIST. A VERDE AP002 PAR. VIA SELVA DI PESCAROLA

SEZIONI DI PROGETTO 1/1

| | | |
|---|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano n.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|---|---|--|

| REFERIMENTO PROGETTO | | CODICE IDENTIFICATIVO | | | | REFERIMENTO ELABORATO | | ORDINATORE | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|-------|-----------------------|-----------------|-------------|------|------|---|---------------|---|----------------|---|----------------|
| Codice Commessa | Lib. S.2.2.100 (Cod. Abaco) | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS | Parte d'opera | Tit. Disciplina | Progressivo | Rev. | | | | | | | |
| 111465 | 0000 | PD | IT | S02 | AP002 | ST000 | DSUA | 0182 | 2 | | | | | | | |
| REVISIONE <table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>DICEMBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>SETTEMBRE 2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>SETTEMBRE 2020</td> </tr> </table> | | | | | | | | | n. | data | 0 | DICEMBRE 2017 | 1 | SETTEMBRE 2019 | 2 | SETTEMBRE 2020 |
| n. | data | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | DICEMBRE 2017 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SETTEMBRE 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SETTEMBRE 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|---|
| spea ENGINEERING Atlantia | PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: |
|--|--|---|

| | |
|---|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visentini | VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPARTI GENERALI DEL PERSONALE STRUTTURALE E LA CONCESSIONE E LA CONCESSIONE |
|---|--|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.