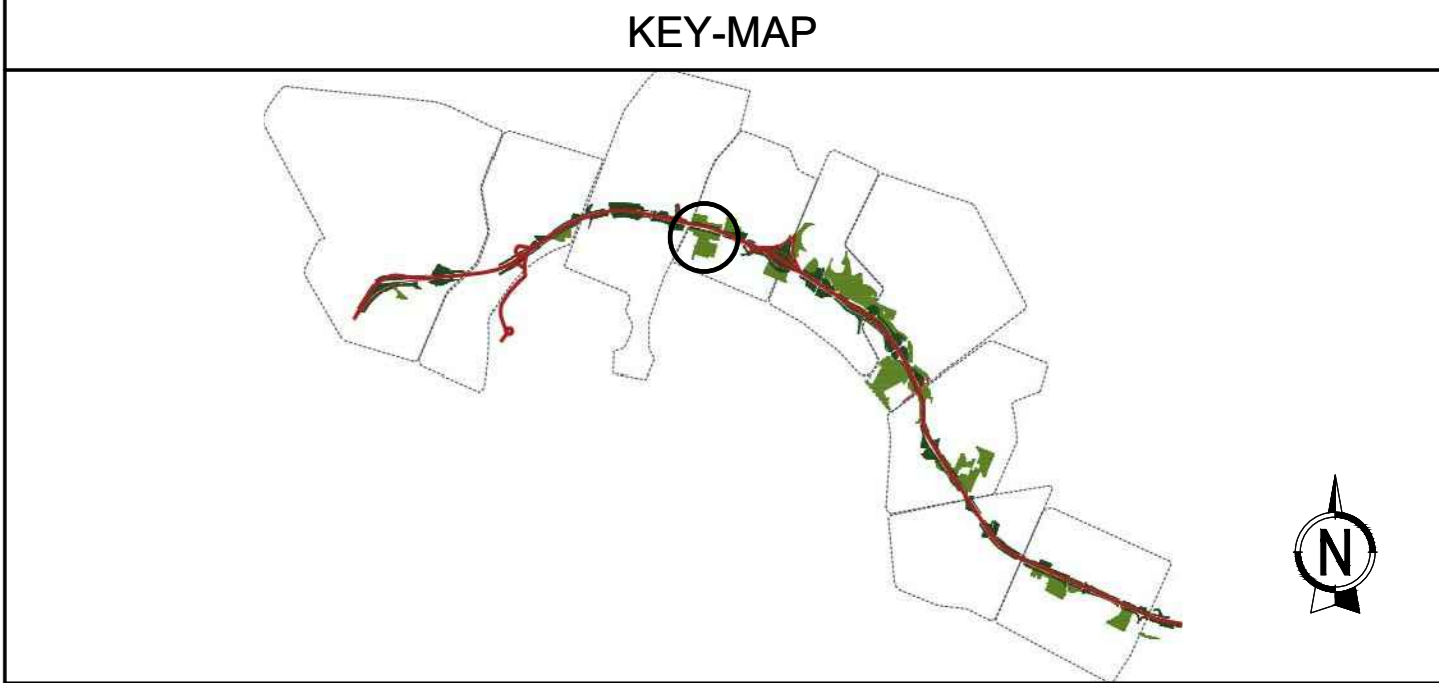




NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZIE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- - -	Limite intervento		
XX	Riferimento sesti d'impianto		
ESISTENTE:			
[Green hatched]	Verde urbano esistente	[Orange square]	ARREDO: Panchine
[Green circle]	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	[Orange circle]	Cestini
[Green hatched]	Copertura arborea - arbustiva	[Orange square]	Porta bici
[Green line]	Percorsi esistenti	[Orange circle]	Fontane
[Grey hatched]	Edifici esistenti	[Orange square]	Arredi vari
[Grey hatched]	Area attrezzate esistenti		
[Grey hatched]	Area a disposizione del Comune		



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 03 - GIARDINO FRISI SOSTEGNAZZO
SIST. A VERDE AP003 GIARDINO FRISI SOSTEGNAZZO

STATO DI FATTO
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n.430087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	--

111465	0000	PD	IT	S03	AP003	SF000	DSUA	0190	2	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	---	----

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		01 DICEMBRE 2017
	REDAITTO	VERIFICATO	02 SETTEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti
--	--