

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

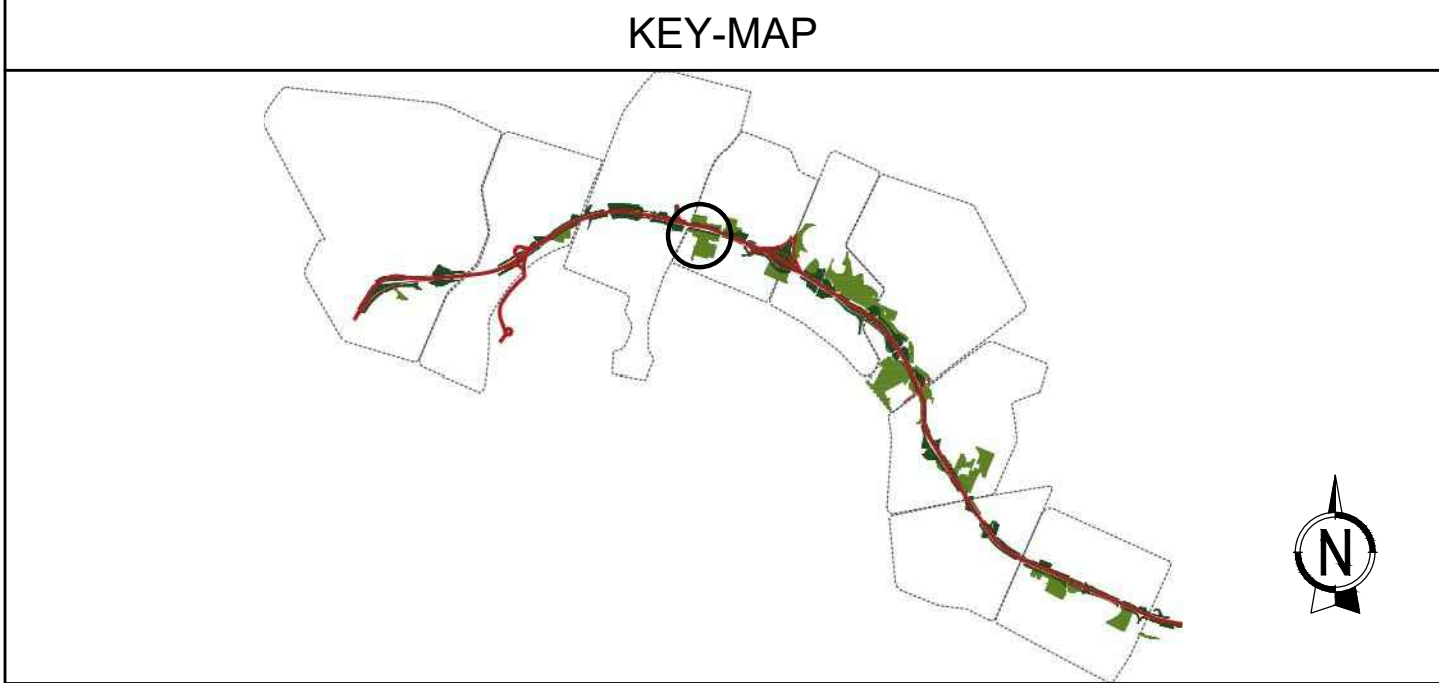
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

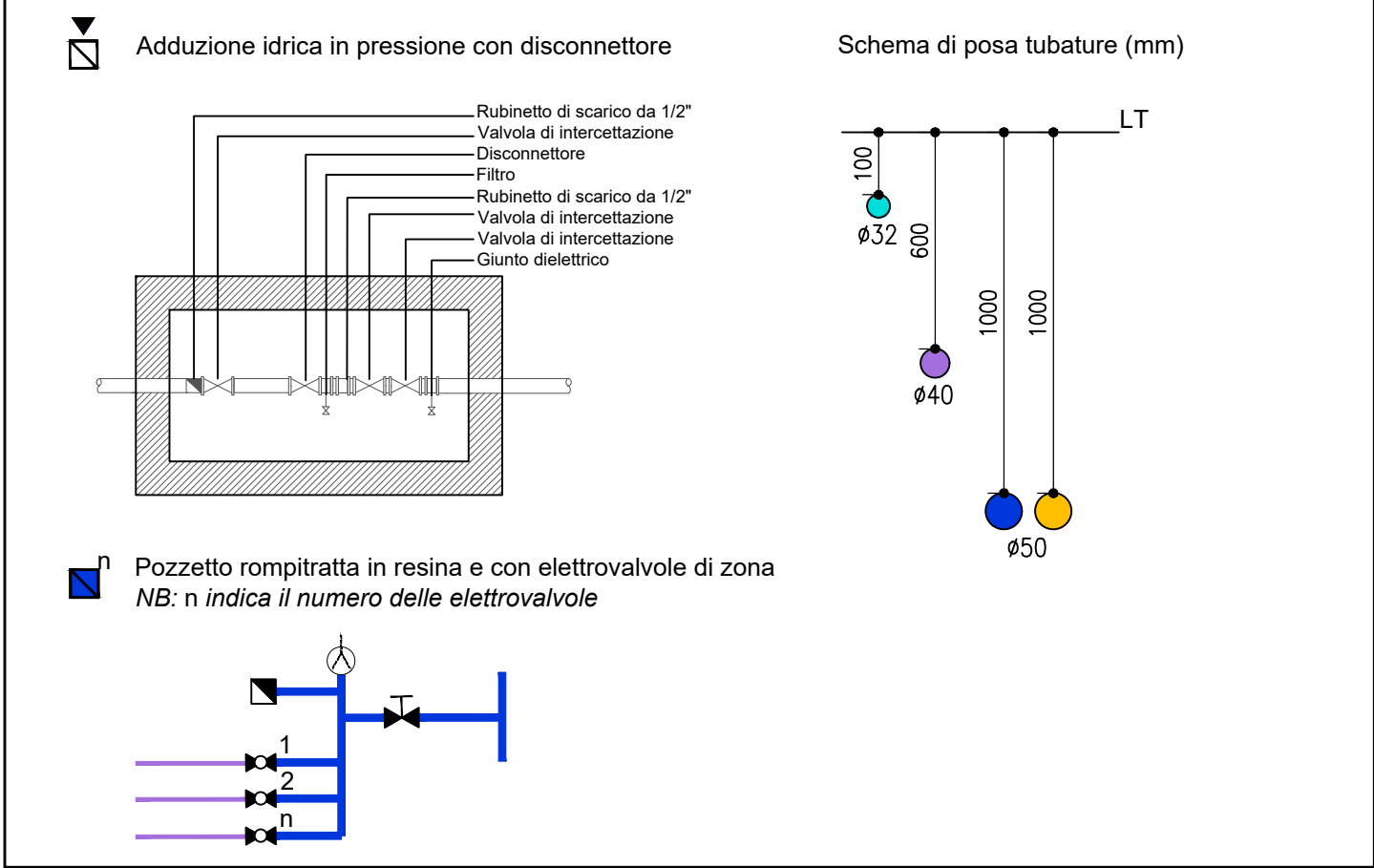
PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.

GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.

L'IMPIANTO IRRIGUO DELL'AREA È OGGETTO SI PONE IN CONTINUITÀ CON QUELLO DELL'AREA PARCO DI CROCE COPERTA.



- LEGENDA**
- Limite intervento
 - ⊕ Adduzione idrica in pressione con disconnettore
 - ⊕ Elettroprogrammatore
 - ⊕ Pozzetto riempitricia in resina e con elettrovalvole di zona
 - NB: n indica il numero delle elettrovalvole
 - ⊕ Pozzetto riempitricia in resina
 - NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
 - ⊕ Saracinesca di intercettazione
 - ⊕ Saracinesca di scarico
 - ⊕ Presa di soccorso
 - ⊕ Elettrovalvole settori a goccia alberi
 - Tubazione principale in PEAD Ø 50
 - Caviddotto doppia parete Ø 50
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
 - ⊕ Irrigazione con anello gocciolante
 - ⊕ Controtubo in pvc in aree pavimentate



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 04 - FASCIA BOSC. VIA ARCOVEGGIO

SIST. A VERDE AP004 FASCIA BOSCATI DI VIA ARCOVEGGIO

IRRIGAZIONE PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNICO/OPERATIVE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

111465	0000	PD	IT	S04	AP004	IMP00	DOP T	1530	2	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	-------	------	---	----

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	01 02 03

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ufficio di Bologna