



**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.  
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

---

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

---

**KEY-MAP**

**LEGENDA**

- - - Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

**ESISTENTE:**

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

**ARREDO:**

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 04 - FASCIA BOSC. VIA ARCOVEGGIO

SIST. A VERDE AP004 FASCIA BOSCATA DI VIA ARCOVEGGIO

STATO DI FATTO  
PLANIMETRIA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n.430087		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO</b> Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
--	--	--	--	--	--

111465		0000		PD		IT		S04		AP004		SF000		DSUA		0200		2		00	
--------	--	------	--	----	--	----	--	-----	--	-------	--	-------	--	------	--	------	--	---	--	----	--

spea INGEGNERIA	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
Ing. Fabio Viora

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
Molise della Infrastrutture e dei Trasporti