



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 06 - AREA PARCO NORD

SIST. A VERDE AP006 AREA PARCO NORD

STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Giulio Moschetti Ord. Pgg. Milano N.42087 INGEGNERIA NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pgg. Modena N. 81068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Pgg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111465 Data: 11/09/2022		CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORIO Area: 0000 Pannello: PD Tipo: IT Societa': S06 Area: AP006 Sfondo: SF000 Disegno: DSUA Oggetto: 0220 Foglio: 2		APPROVAZIONE ELABORATO Ordinatore: 00 Scala: 1:1000	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Pgg. Modena N. 81068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		01 DATA	
				02 DICEMBRE 2017	
				01 SETTEMBRE 2018	
				02 SETTEMBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Varesi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Roberto...