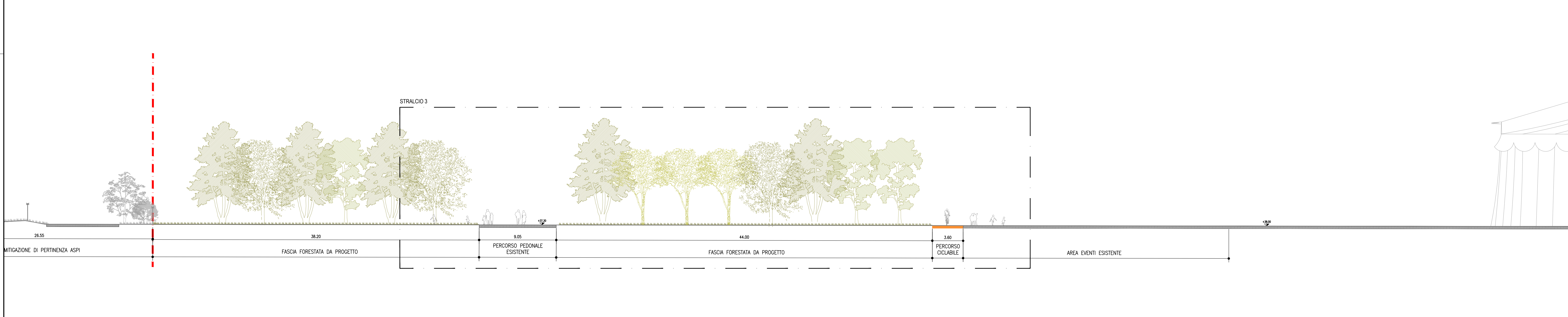


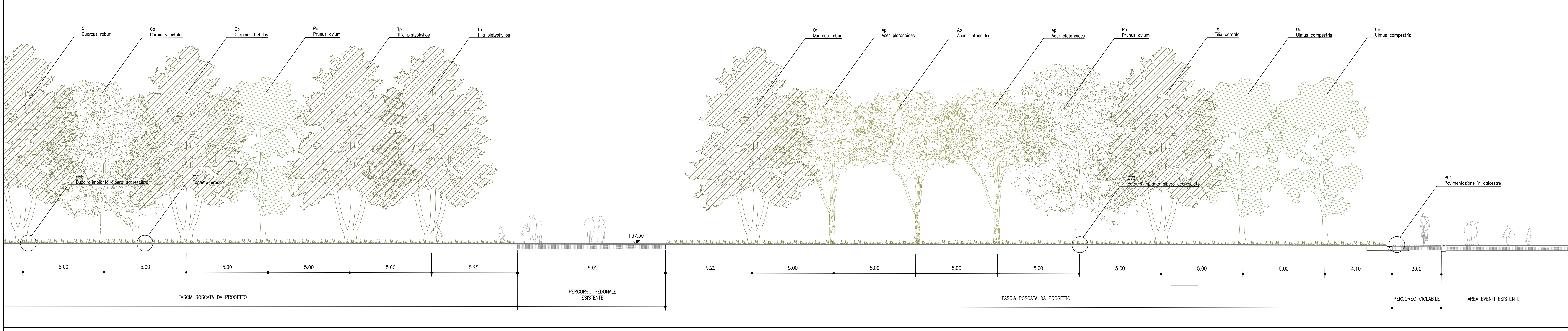
SEZIONE A-A' SCALA 1:500



STRALCIO 1 SCALA 1:200



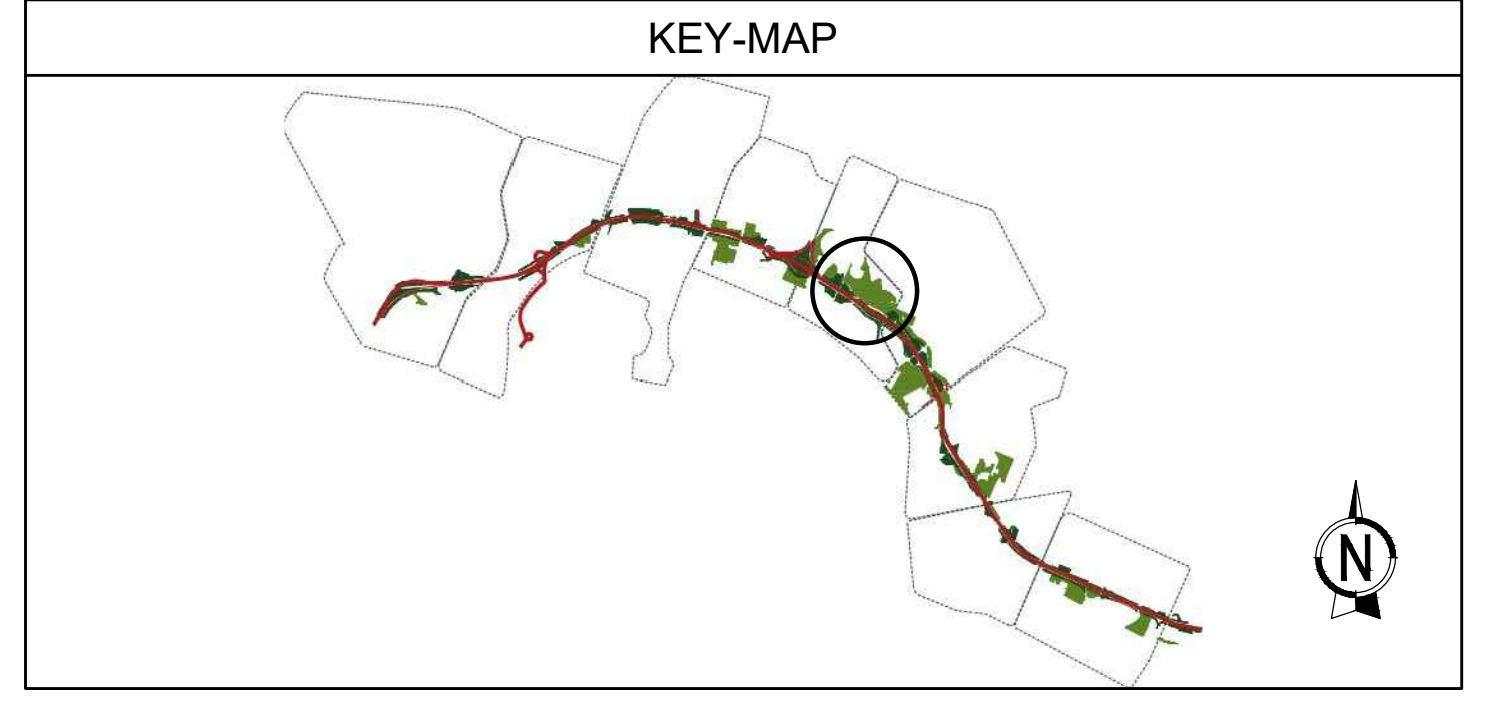
STRALCIO 2 SCALA 1:200



STRALCIO 3 SCALA 1:100

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE
 LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento Abaco Dettagli



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI
 SIST. PARCO 06 - AREA PARCO NORD
 SIST. A VERDE AP006 AREA PARCO NORD
 SEZIONI DI PROGETTO 1/2
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Modighetti Ord. Regg. Modona N. 410087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Modona N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Regg. Parma N. 1154	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Impianto/Intervento: PD IT S06 AP006 ST000 DSUA 0222 2		APPROVATO ELABORATO Ordinatore: 00	
111465		0000 PD IT S06 AP006 ST000 DSUA 0222 2		00	
spea PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Regg. Modona N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 01 DICEMBRE 2017 02 01 SETTEMBRE 2018 03 02 SETTEMBRE 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorari