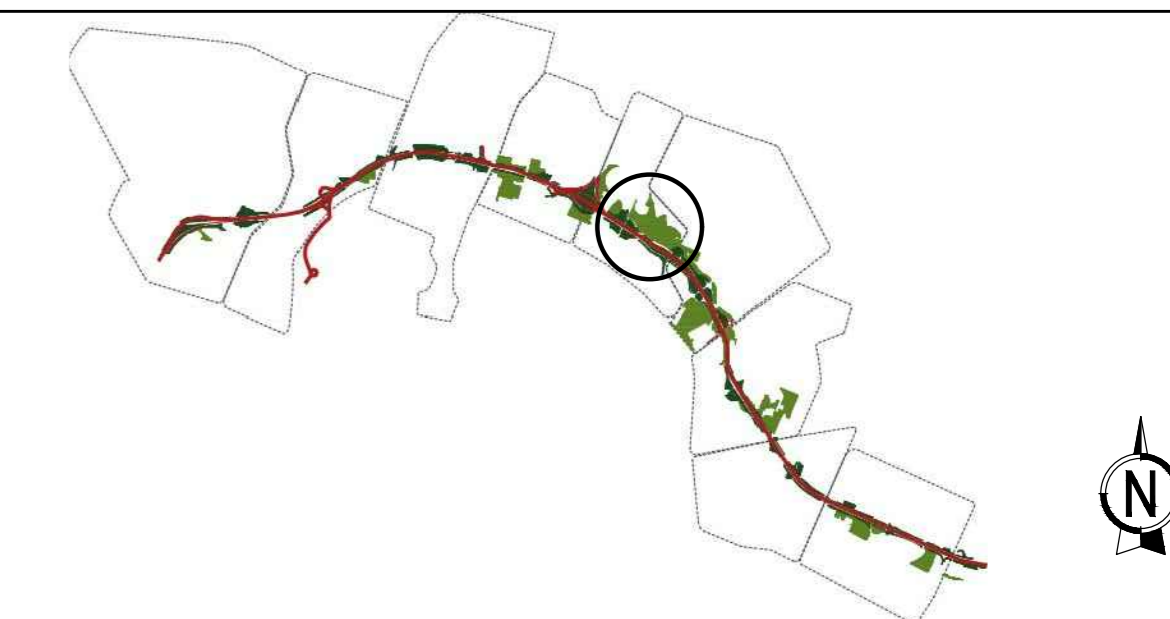


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

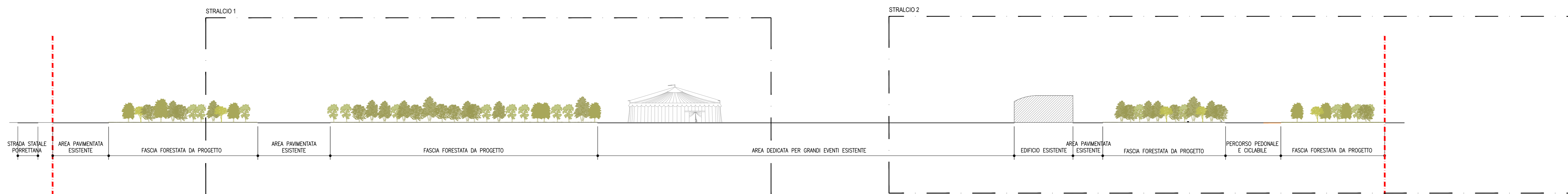
PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

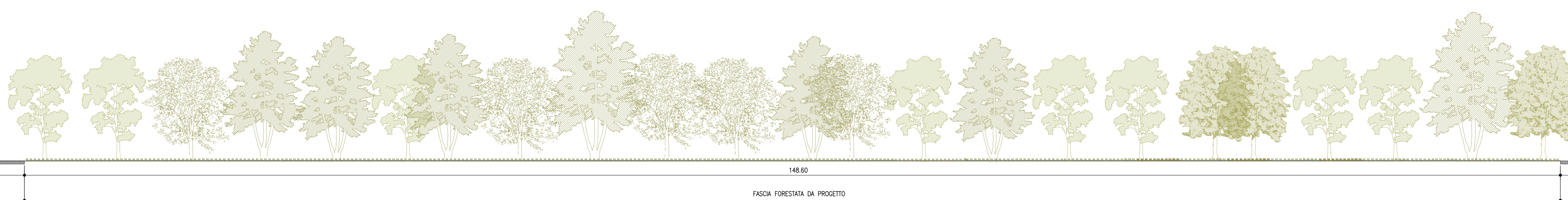


LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento Abaco Dettagli



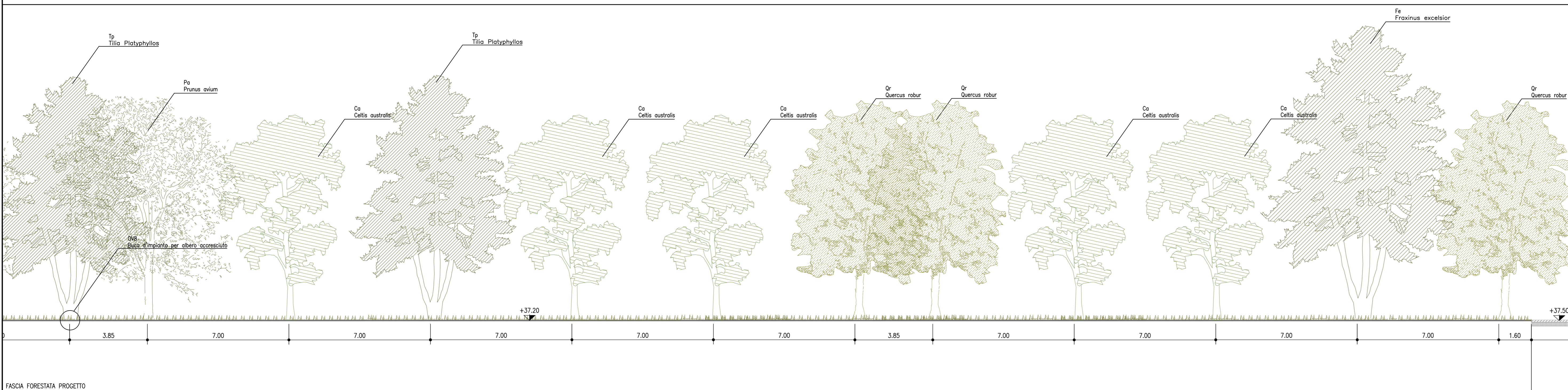
SEZIONE B-B' SCALA 1:1000



STRALCIO 1 SCALA 1:200



STRALCIO 2 SCALA 1:200



STRALCIO 3 SCALA 1:100

SCALA DI STAMPA: 1=1



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 06 - AREA PARCO NORD

SIST. A VERDE AP006 AREA PARCO NORD

SEZIONI DI PROGETTO 2/2

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Modighini Ord. Pogg. Milano N.4208/7 <b>RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzata N. 41068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Pogg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI						
<b>APPROVATO PROGETTO</b> Codice Comune: 11050/00020		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> IMPIANTO/DIRIZIONE: 11050/00020		<b>APPROVATO SUADANTE</b> Ord. Pogg. Parma N. 1154						
111465	0000	PD	IT	S06	AP006	ST000	DSUA	0223	2	00
<b>spea</b> ENGINEERING		PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzata N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO		REVISIONE: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Pogg. Mozzata N. 41068		DATA: 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2019		

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE ELETTO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorari	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna Ufficio Provinciale di Bologna
--	---