



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.
GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite intervento
- Adduzione idrica in pressione con disconnettore
- Elettroprogrammatore
- Pozzetto riempito in resina e con elettrovalvole di zona
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
- Saracinesca di intercettazione
- Saracinesca di scarico
- Preso di soccorso
- Elettrovalvola settori a goccia alberi
- Tubazione principale in PEAD Ø 50
- Cavidotto doppia parete Ø 50
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
- Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
- Irrigazione con anello gocciolante
- Controtubo in pvc in aree pavimentate

Schema di posa tubature (mm)

Pozzetto riempito in resina e con elettrovalvole di zona
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO

SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO

IRRIGAZIONE PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata n. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		

111465	0000	PD	IT	S07	AP007	IMP00	DOP T	0513	2	00
SCALA 1:1000										

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata n. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	1. DICEMBRE 2017
		2. SETTEMBRE 2019
		3. SETTEMBRE 2020

VEDUTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VEDUTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ufficio Provinciale di Bologna