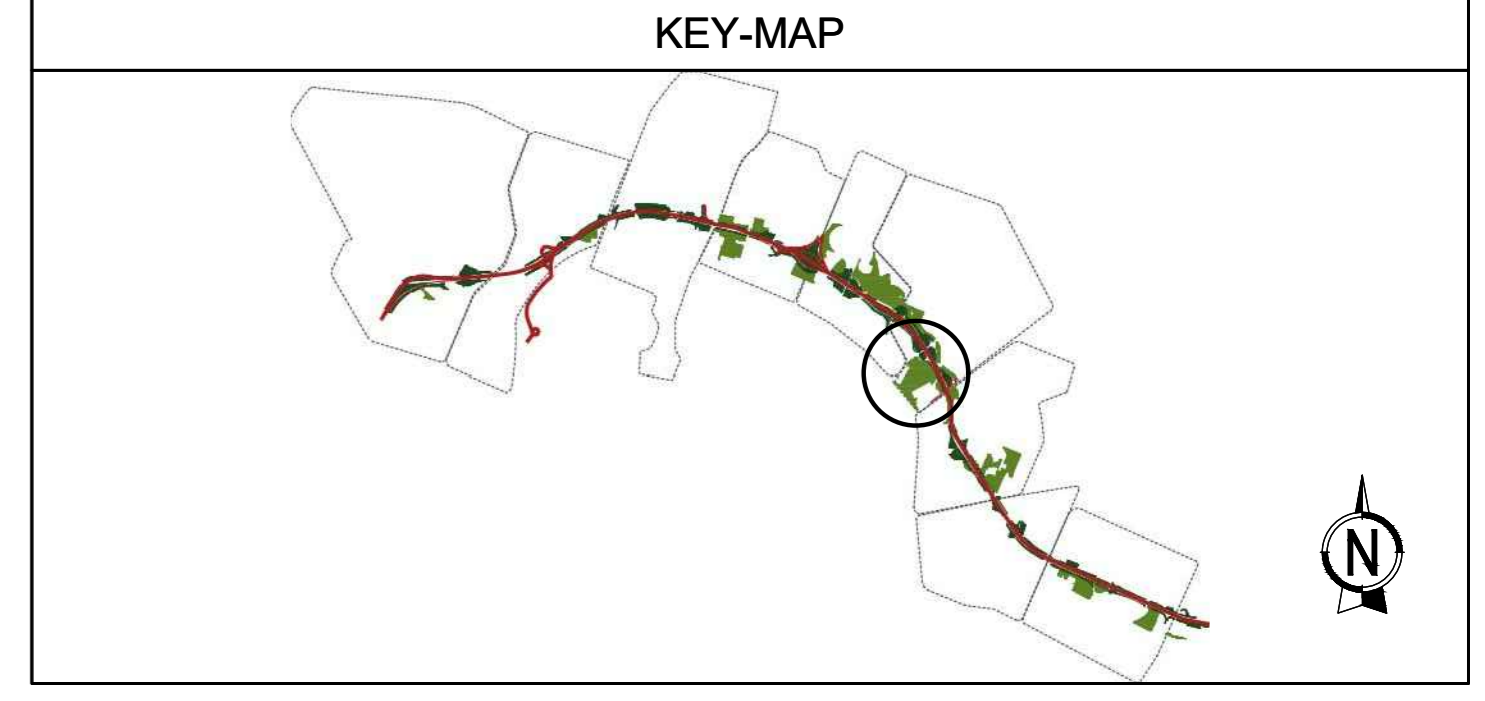


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- - - Limite intervento
- - - Impronta duna



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO

SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO

TRACCIAMENTI: MOVIMENTI DI TERRA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano n. A30087 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Adriano Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
--	--	--	--	---	--

REFERENZIALE PROGETTO Codice Cliente: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Tipo: PD IT S07		SPEDIZIONE CLASSIFICAZIONE 00	
111465		0000 PD IT S07		AP007 OV000 DSUA 0254 2	

PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE n. data 1 DICEMBRE 2013 2 SETTEMBRE 2013 3 SETTEMBRE 2013	
--	--	---	--	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna Ufficio Provinciale di Bologna	
--	--	--	--