

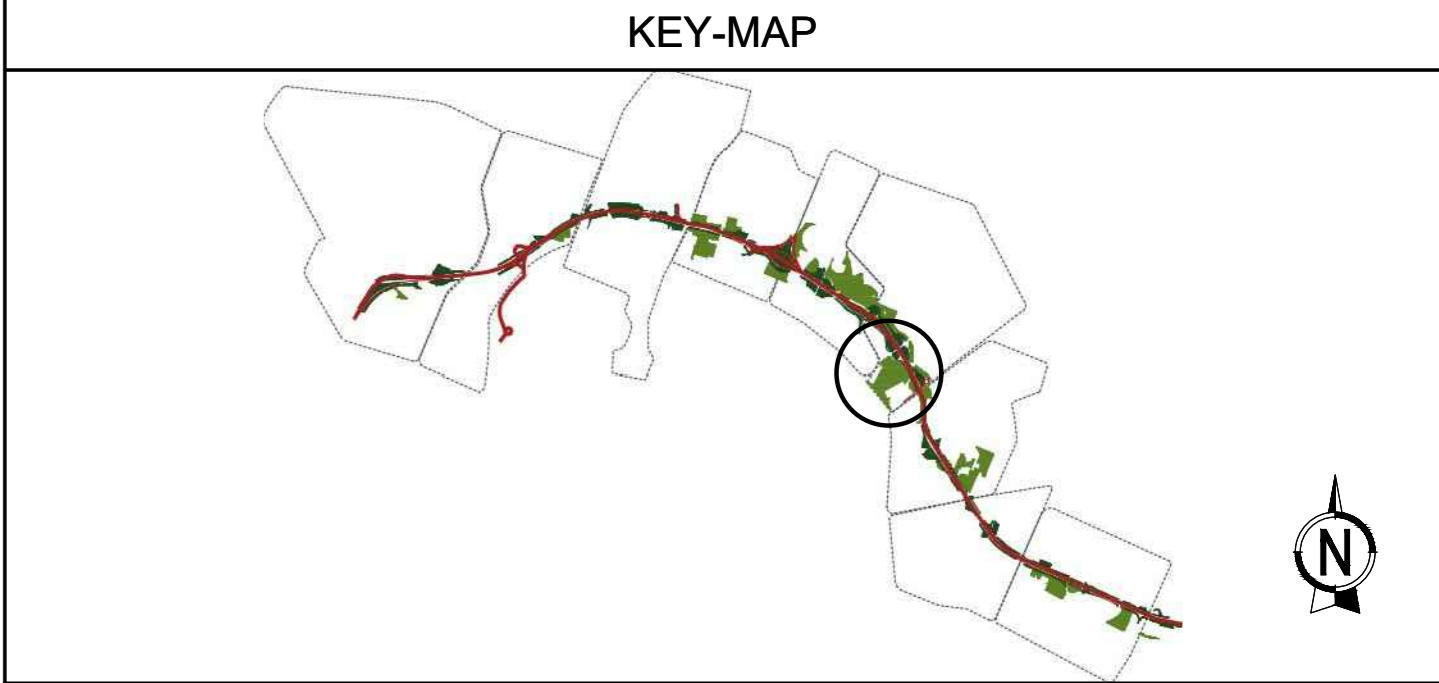


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

Verde urbano esistente	ARREDO:
Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	Panchine
Copertura arborea - arbustiva	Cestini
Percorsi esistenti	Porta bici
Edifici esistenti	Fontane
Aree attrezzate esistenti	Arredi vari
Area a disposizione del Comune	



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO

SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO

STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE
111465	0000 PD IT S07 AP007 SF000 DSUA 0240 2	00

spea INGENIERING ATLANTIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 01 02 03
	REDATTO	VERIFICATO	DATA 01 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2019 03 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	---