



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento sedi d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO

SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO

STATO DI FATTO PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	IT	S07	AP007
					SF000
					DSUA
					0240
					2
REVISIONI					00
1. DICEMBRE 2017					
2. SETTEMBRE 2019					
3. SETTEMBRE 2020					

spea **INGEGNERIA**

Atlantia

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti