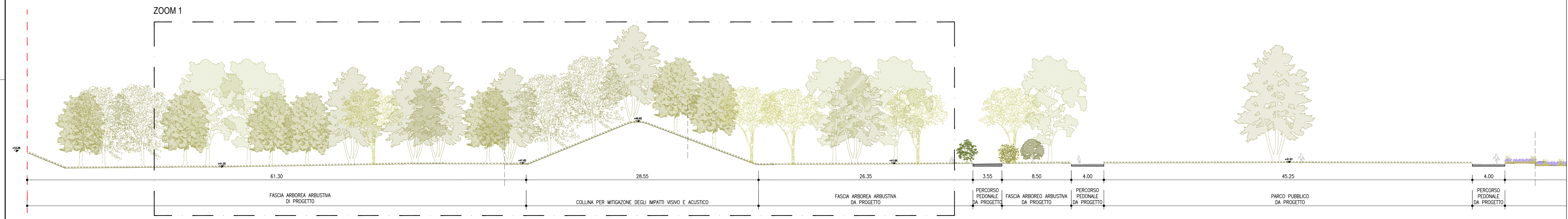
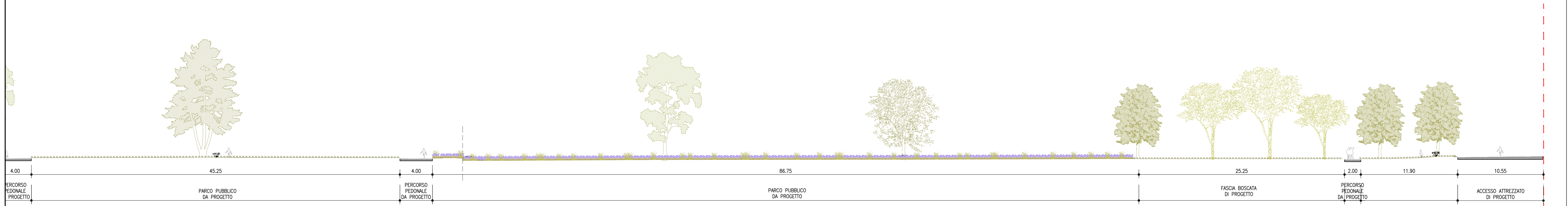


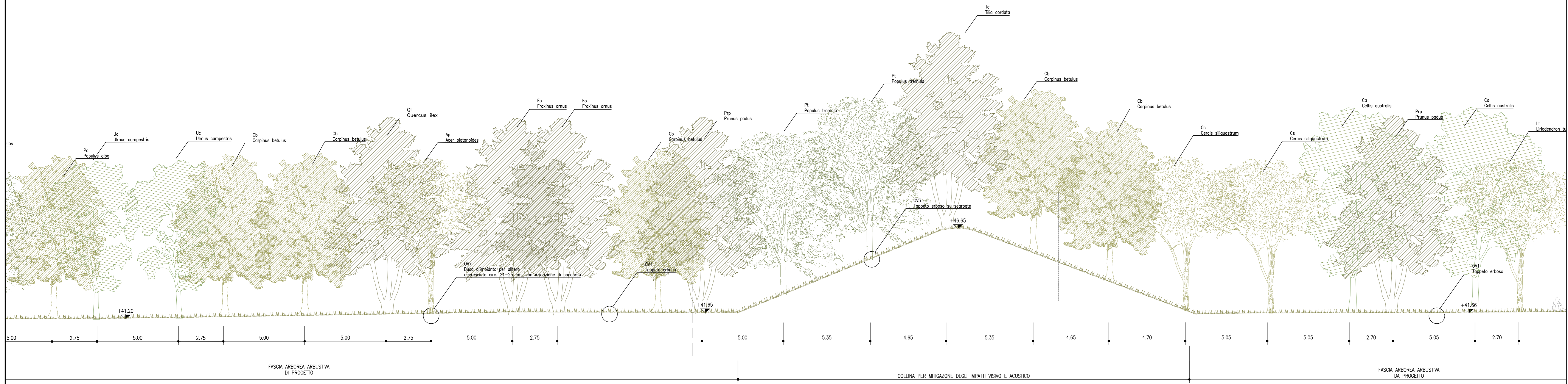
SEZIONE B-B' SCALA 1:500



STRALCIO 1 SCALA 1:200



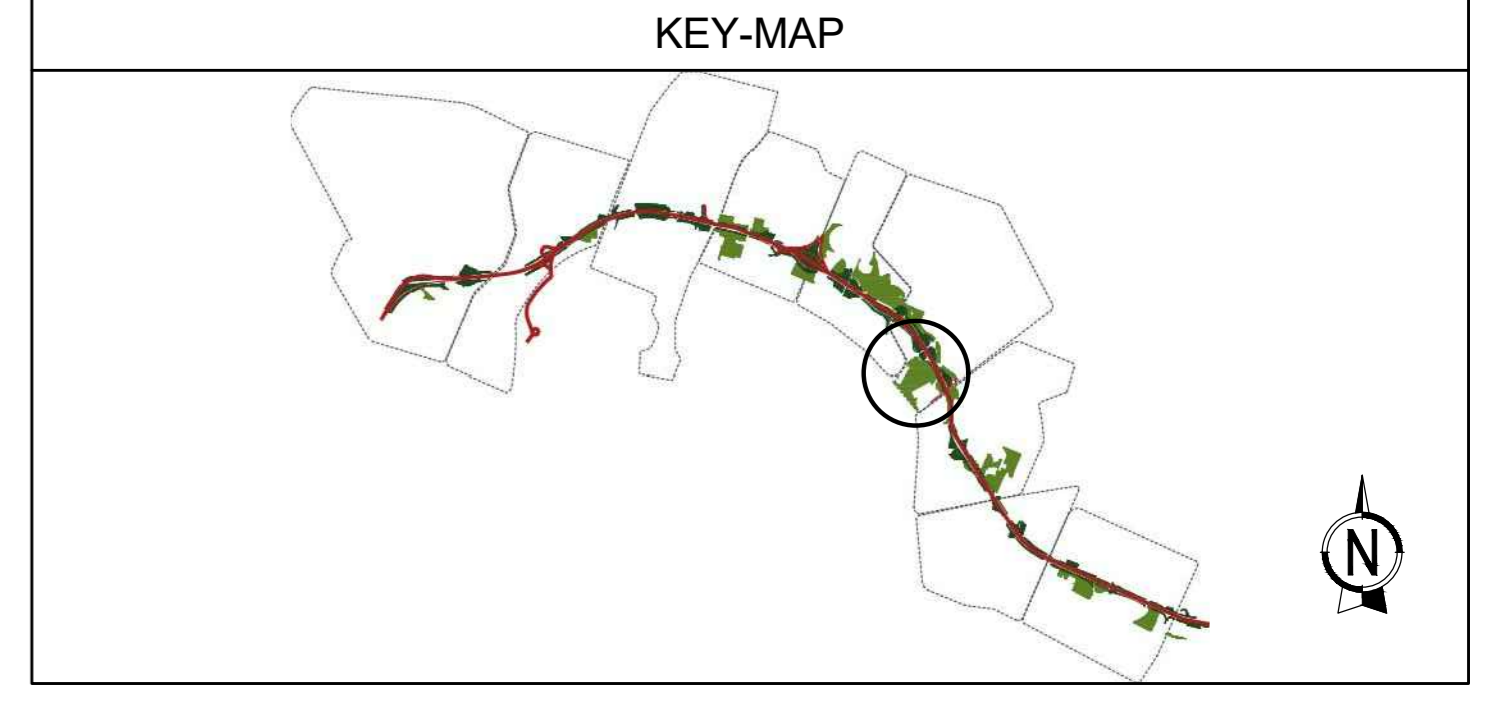
STRALCIO 2 SCALA 1:200



SCALA DI STAMPA: 1=1

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**  
 LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.  
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**



**LEGENDA - STATO DI PROGETTO**  
 - - Limite intervento  
 XX Riferimento Abaco Dettagli

**autostrade per l'italia**  
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**  
 SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO  
 SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO  
 SEZIONI DI PROGETTO 2/2

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano n. A30087 <b>RESPONSABILE TECNICO</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Pavia N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>REFERENZIALE PROGETTO</b> Codice Cliente: 111465		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> Tipo: PD IT S07 AP007 ST000 DSUA 0243 2		<b>SPEDIZIONE CLASSIFICATA</b> 00 SCALA: vario	
<b>PROJECT MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> VERIFICATO		<b>REVISIONE</b> n. data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2018	

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Viorari

**VISTO DEL CONCESSIONE**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Dipartimento di Infrastrutture, Sistemi e Servizi  
 Ing. Fabio Viorari