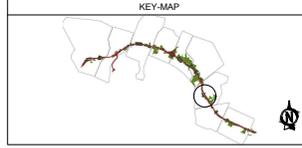


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE
 LE QUANTITÀ SONO INDICATE SOLO A TITOLO INFORMATIVO. LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI LAVORI DI PROGETTO DEVONO ESSERE VERIFICATE SUL COLORE DELLE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI LAVORI. LA SEMPLICE VERIFICA CONTROLLA TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE
 TUTTE LE QUANTITÀ MANIFESTE REFERITE AGLI ARREDI E ALLE SUPERFICI RIPORTATE NELLA LEGENDA DEVONO ESSERE VERIFICATE SUL COLORE DELLE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI LAVORI DI PROGETTO PARCO CAMPAGNA VIA LARGA.

LEGENDA

Sostituzione aree esistenti



LEGENDA

Limiti intervento	Riferimenti scavi d'impianto	ARREDO:
Verde urbano esistente	Verde urbano esistente nel cantiamento	Spedotti (20x20x20) in cemento
Sostituzione aree esistenti	Copertura arborea - arbustiva	Cestini
Percorsi esistenti	Panchine	Panchine ad 4 sedili
Sostituzioni	Panchine	Panchine ad 2 sedili
Aree attrezzate esistenti	Aree attrezzate esistenti	Panchine ad 2 sedili
Aree a disposizione del Comune	Aree a disposizione del Comune	Panchine ad 2 sedili

PROGETTO:

PAVIMENTAZIONI:	ARREDO:
Terra battuta	Spedotti (20x20x20) in cemento
Cotto	Cestini
Pavimentazione in calcestruzzo pigmentato	Panchine ad 4 sedili
Cotto	Panchine ad 2 sedili
Pavimentazione in calcestruzzo pigmentato	Panchine ad 2 sedili
Cotto	Panchine ad 2 sedili
Cotto	Panchine ad 2 sedili
Cotto	Panchine ad 2 sedili
Spedotti (20x20x20) in cemento	Panchine ad 2 sedili
Cestini	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 4 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili
Panchine ad 2 sedili	Panchine ad 2 sedili

autostrade per Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 08 - PARCO CAMPAGNA VIA LARGA
 SIST. A VERDE AP008 PARCO CAMPAGNA VIA LARGA
 TRACCIAMENTI: STRALICIO PLANIMETRICO 3/3

A PROGETTO DEFINITIVO Ing. Del. Daniele Sestini Ing. Del. Roberto Sestini Ing. Del. Roberto Sestini		A PROGETTO DEFINITIVO Ing. Andrea Sestini Ing. Andrea Sestini Ing. Andrea Sestini									
111465	0000	PD	IT	S08	AP008	OV000	DIS	UA	0265	2	00