



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP

LEGENDA - STATO DI FATTO

- - - Limite intervento
- xx Riferimento sesti d'impianto
- Verde urbano esistente
- Contorni di edifici
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 08 - PARCO CAMPAGNA VIA LARGA
SIST. A VERDE AP008 PARCO CAMPAGNA VIA LARGA

**STATO DI FATTO
PLANIMETRIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		SPEDIZIONE CLASSIFICAZIONE	
Chiuso	Aperto	Chiuso	Aperto
111465	0000 PD IT S08	AP008	SF000 DSUA 0260 2

spea INGEGNERIA Atlantica	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 00 1 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020
	REDATTO	VERIFICATO	DATA

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Andrea Tanti