## NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

## PRESCRIZIONI ESECUTIVE

ALL'INTERNO DELL'AREA EVIDENZIATA (VEDI LEGENDA), IN PROSSIMITA' DEI CAVI DELL'ALTA TENSIONE, E' STATA MANTENUTA UNA FASCIA DI RISPETTO DI 12 M COME DISTANZA DI SICUREZZA DAI TRALICCI, DAI CAVI E DA EVENTUALI SERVITU' PRESENTI.

Fascia di sicurezza alta tensione (12 m)

87 mc — Sostituzione arredi esistenti

## KEY-MAP

## LEGENDA

Limite intervento

XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esitenti
- Edifici esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari

PROGETTO:

PAVIMENTAZIONI:

| | |
|---|---|
| 40 mq | Terra battuta |
| 895 mq | calcestre |
| 40 mq | Pavimentazione in calcestruzzo pigmentato con ossido di ferro |
| 40 mq | Pavimentazione antitrauma in lastre di materiale ad elevata resistenza in granuli di gomma colorata tipo lino e 4.5cm |
| 40 mq | Pavimentazione in autobloccanti |
| 40 mq | Pavimentazione in conglomerato bituminoso |
| 40 ml | Cordolo in pietra |
| 483 ml | Fascia drenante in frantumato di cava con tubo microfessurato |
| 60 ml | Cordolo con profilo a L in acciaio zincato ancorato su getto in cls |
| 20 cad | Rampa di accesso carrabile |
| 20 cad | Bollard |
| 20 cad | Illuminazione |

OPERE A VERDE:

| | |
|---|---|
| 6583 mq | Prato con semi da prato comprsi semi di Trifolium repens |
| 40 mq | Deimpermeabilizzazione con lavorazione del terreno alla profondità di m 0,5 e semina di prato |

ARREDO:

| | |
|---|---|
| 15 cad | AR01 - Panca in legno e acciaio con cuffiendale - Euroform |
| 14 cad | AR02 - Panca in legno e acciaio senza schienale - Euroform |
| 07 cad | AR03 - Tavolo in legno e acciaio - Euroform |
| 02 cad | AR04 - Portabiciette da 6 stalli modello Verona - TL |
| 00 cad | AR05 - Cestino portarifiuti a forma cilindrica - Metalco |
| 03 cad | AR06 - Fontana in acciaio zincato - Metalco |
| 00 cad | AR07 - Gioco per età scolare 6-12 anni - Kompan |
| 00 cad | AR08 - Area fitness ad alta capacità - Kompan |
| 00 cad | AR09 - Gioco con reti di arrampicata - Kompan |
| 00 cad | AR10 - Gioco per bambini con amaca - Kompan |
| 00 cad | AR11 - Gioco per bambini per equilibrio - Kompan |
| 00 cad | AR12 - Gioco per bambini piccoli - Kompan |
| 00 cad | AR13 - Gioco molla delfino - Kompan |
| 00 cad | AR14 - Gioco molla motocicletta - Kompan |
| 00 cad | AR15 - Gioco circolare in acciaio e gomma - Kompan |
| 00 cad | AR16 - Spinning arco doppio - Kompan |
| 00 cad | AR17 - Spinning arco singolo - Kompan |
| 00 cad | AR18 - Struttura multiattività 6-12 anni - Kompan |

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

## PROGETTO DEFINITIVO

## IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 08 - PARCO CAMPAGNA VIA LARGA

SIST. A VERDE AP008 PARCO CAMPAGNA VIA LARGA

STATO DI PROGETTO
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Dottore Monardoni
Ord. Ingg. Milano n.A30087
RESPONSABILE SICURA. TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | | Tip | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | | | 00 |
| 111465 | 0000 | PD | IT | S08 | AP008 | SP000 | | D | S U A | 0261 | 2 | | | | | SCALA 1:1000 |

opera

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO

REDATTO:

VERIFICATO:

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | DICEMBRE 2017 |
| 1 | SETTEMBRE 2019 |
| 2 | SETTEMBRE 2020 |
| | |
| | |

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Cheloni

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E FERROVIARIO
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

A NORMA DELLA LEGGE 633/1941 TUTTE LE PARTI DI QUESTO DOCUMENTO SONO PROPRIETÀ PUBBLICA E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTE, COPIATE, PUBBLICATE O DIVULGATE SENZA LA PRIMA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

SCALA DI STAMPA: 1=1