



**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.  
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

---

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

---

**KEY-MAP**

**LEGENDA**

- - - Limite intervento
- XX Riferimento assi d'impianto

**ESISTENTE:**

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arborea - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Area attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

**ARREDO:**

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 09 - PARCO VINCENZO TANARA  
SIST. A VERDE AP009 PARCO VINCENZO TANARA

STATO DI FATTO  
PLANIMETRIA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano n. A30087	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE	
111465	0000 PD IT S09 AP009 SF000 DSUA 0270 2	00	SCALA 1:1000

<b>spea</b> INGEGNERIA Atlantis	PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		01 DICEMBRE 2017 02 SETTEMBRE 2019 03 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Sgarbi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità di Gestione dell'Autosole
--	---