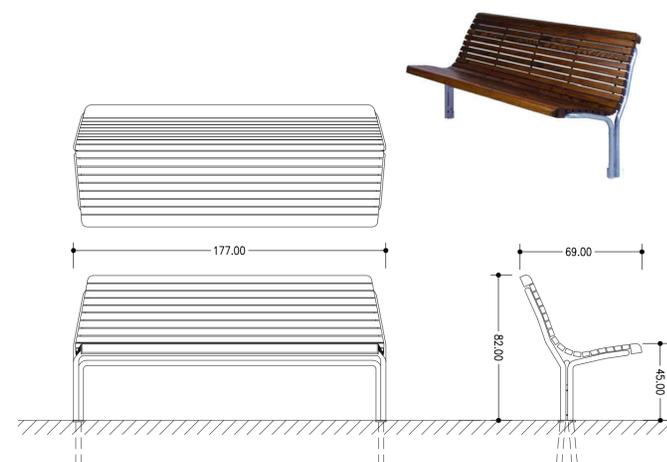
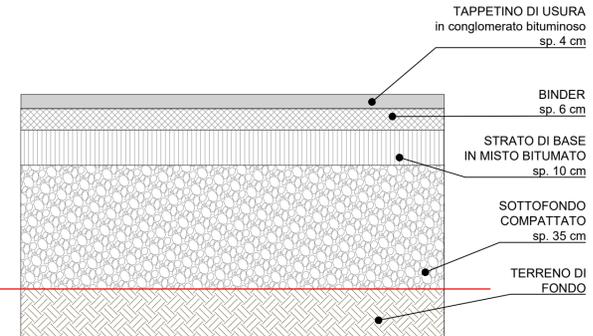


AR05
Cestino in acciaio zincato tipo mod. Single fox - METALCO
SCALA 1:20



AR01
Panca con schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM
SCALA 1:20



P04
Pavimentazione carrabile in asfalto
SCALA 1:10

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

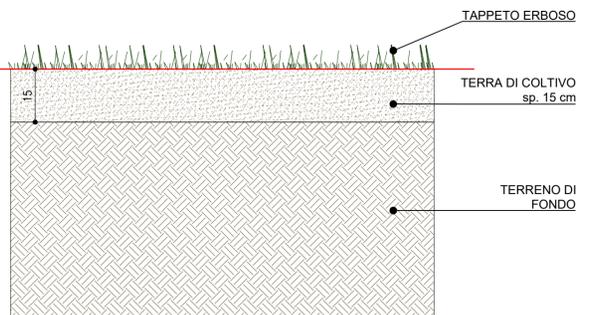
LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

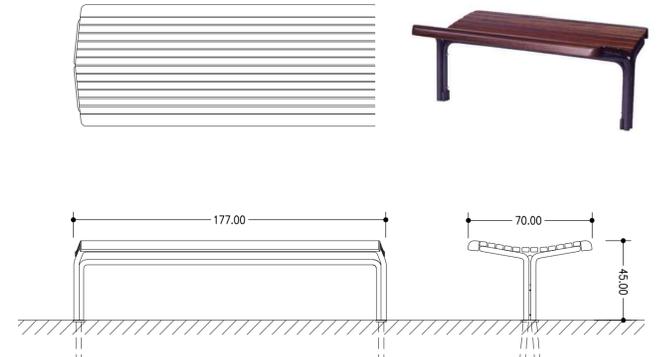
PRESCRIZIONI ESECUTIVE

LA POSIZIONE DI MASSIMA DEGLI ARREDI E' STATA INDICATA CON QUOTE GEOREFERENZIALI. RESTANO VALIDE PER IL LORO POSIZIONAMENTO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI SULLE DISTANZE DA PERCORSI E TRA GLI ARREDI STESSI:

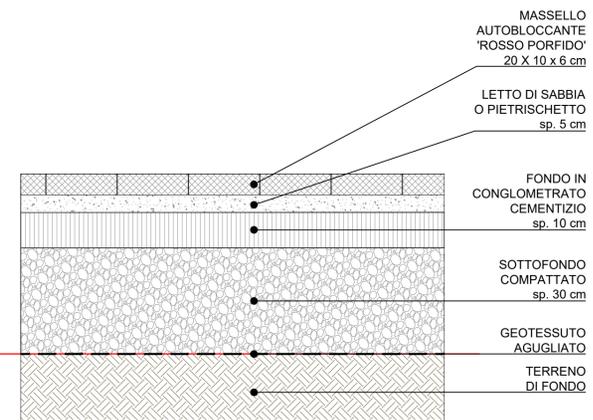
- PANCA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM (percorso da 2m) - 10 CM (percorso da 4m)
- CESTINO DA PERCORSO (asse centrale) : 105 CM (percorso da 2m) - 45 CM (percorso da 4m)
- FONTANA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM
- CESTINO DA PANCA (asse centrale) : 125 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM
- PANCA DA TAVOLO (filo esterno) : 10 CM
- PORTABICI ALL'INTERNO DEL PERCORSO (filo esterno) : 30 CM



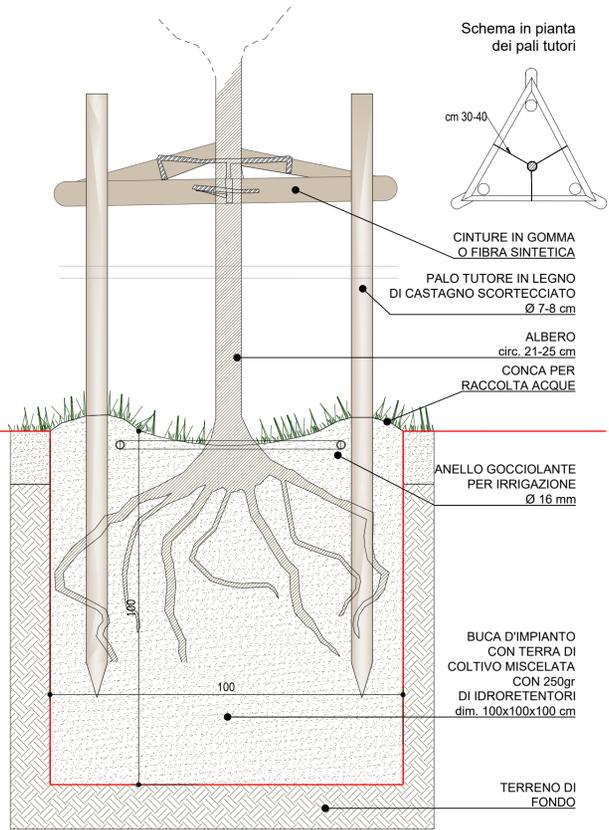
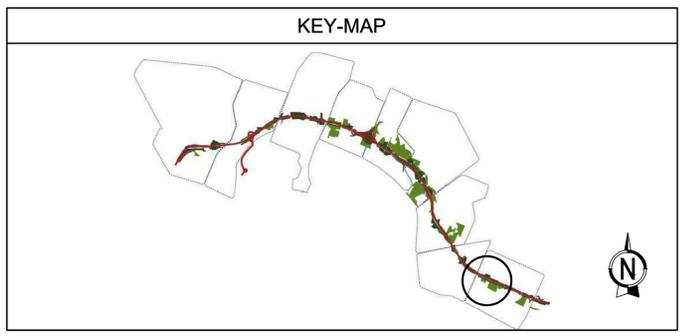
OV1
Tappeto erboso
SCALA 1:10



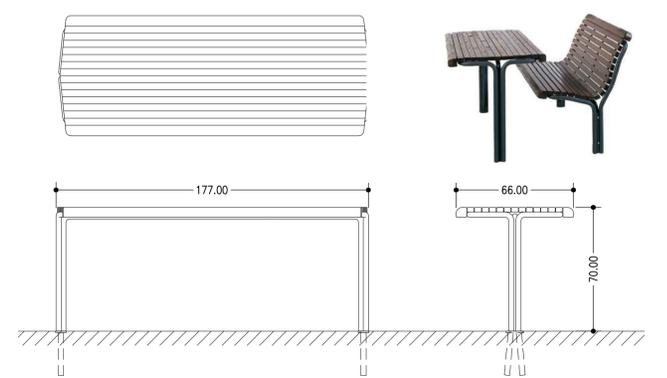
AR02
Panca senza schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM
SCALA 1:20



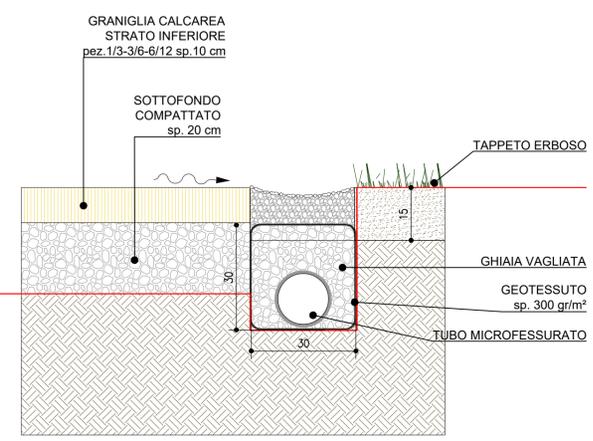
P09
Pavimentazione masselli autobloccanti
SCALA 1:10



OV8
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 14-16 cm
SCALA 1:10



AR03
Tavolo in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM
SCALA 1:20



P10
Pavimentazione in calcestr
SCALA 1:10

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI
SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO
SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO
ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mascelloni Ord. Ingg. Milano n.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	LIB. S.C.P. Coor. dipartimento	Fase	Capitolato	Paragrafo	W B S
111465	0000	PD	IT	S10	AP010
REFERIMENTO DIRETTORE			Parce d'opera		Tip. Disciplina
ARR00			DISUA		0285
REFERIMENTO ELABORATO					Rev.
2					00
SCALA					varie
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO:	
REDAITTO:		VERIFICATO:		REVISIONE	
				n. data	
				0 DICEMBRE 2017	
				1 SETTEMBRE 2019	
				2 SETTEMBRE 2020	
autostrade per l'italia		IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI E I SERVIZI STRUTTURALE E PROTEZIONE DELLE CONDICIONI AMBIENTALI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.