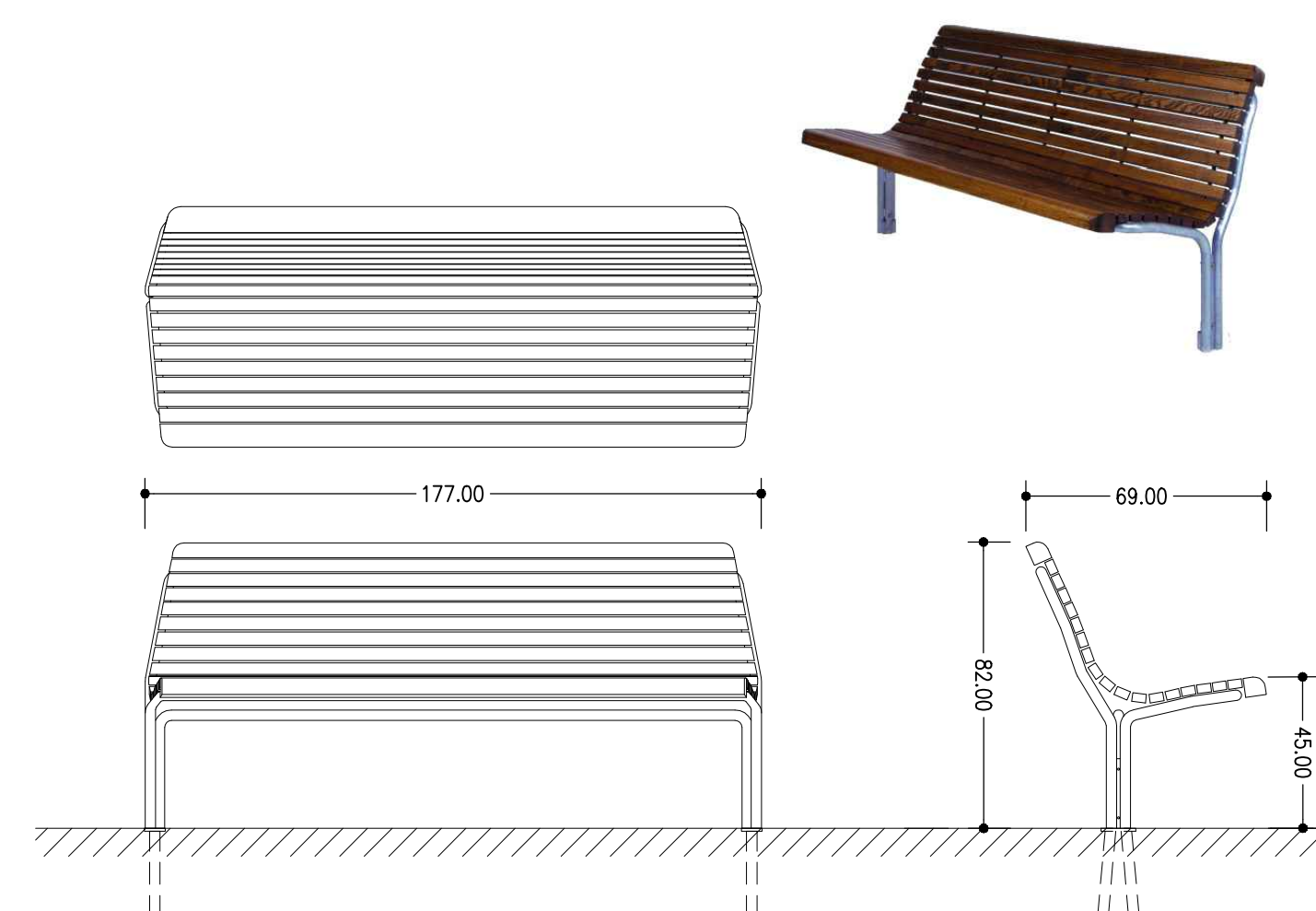
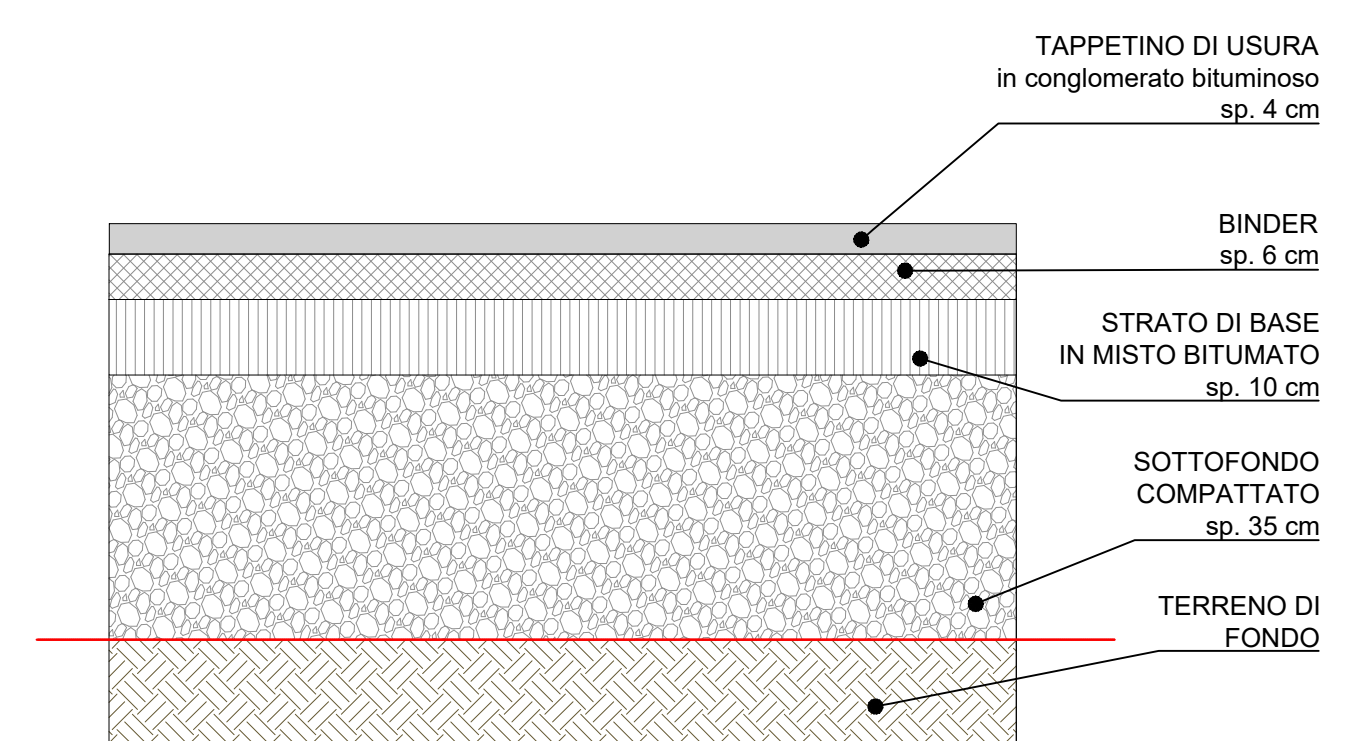


**AR05**  
Cestino in acciaio zincato tipo mod. Single fox - METALCO  
SCALA 1:20



**AR01**  
Panca con schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM  
SCALA 1:20



**P04**  
Pavimentazione carrabile in asfalto  
SCALA 1:10

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

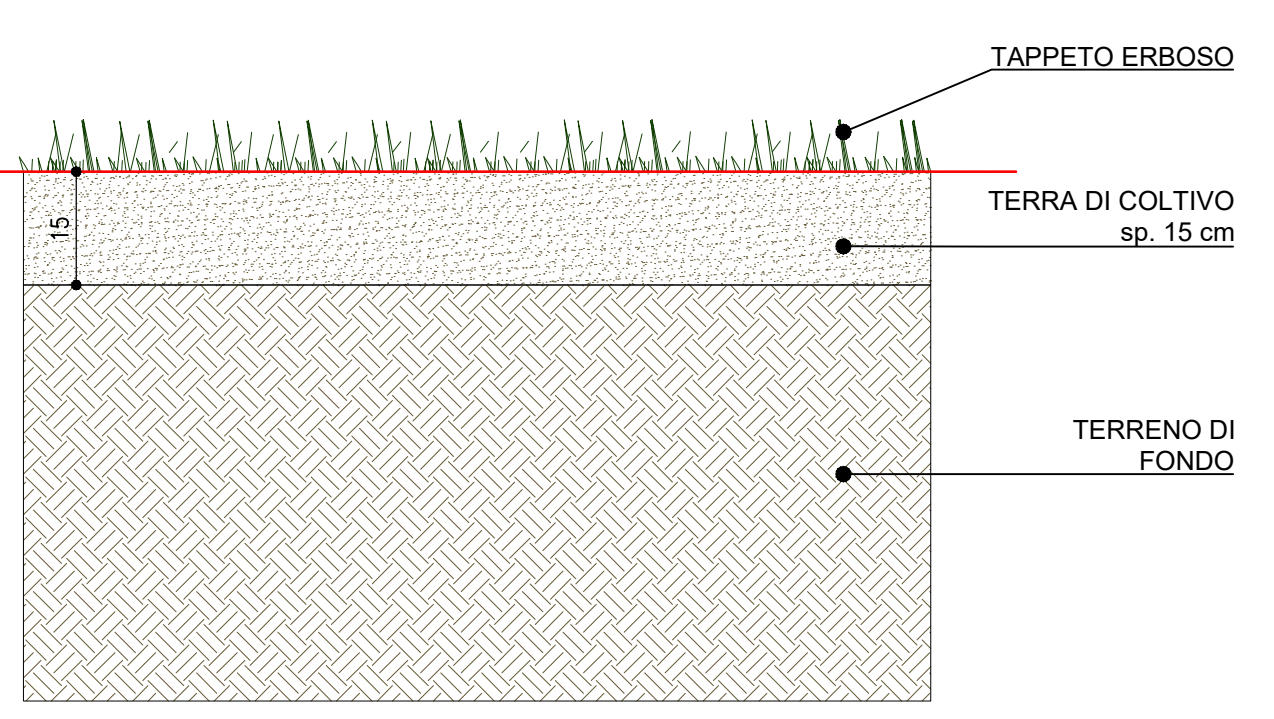
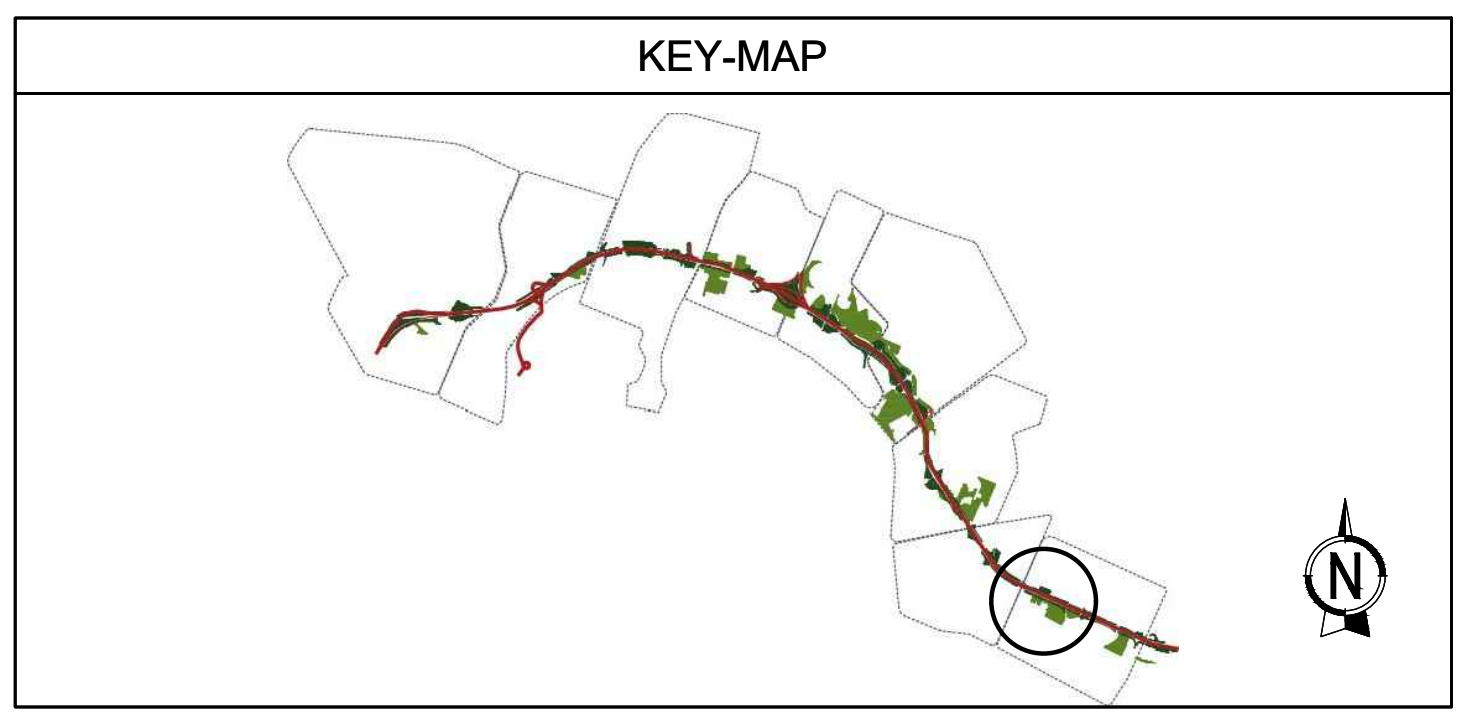
LE DIFFERMITA' DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

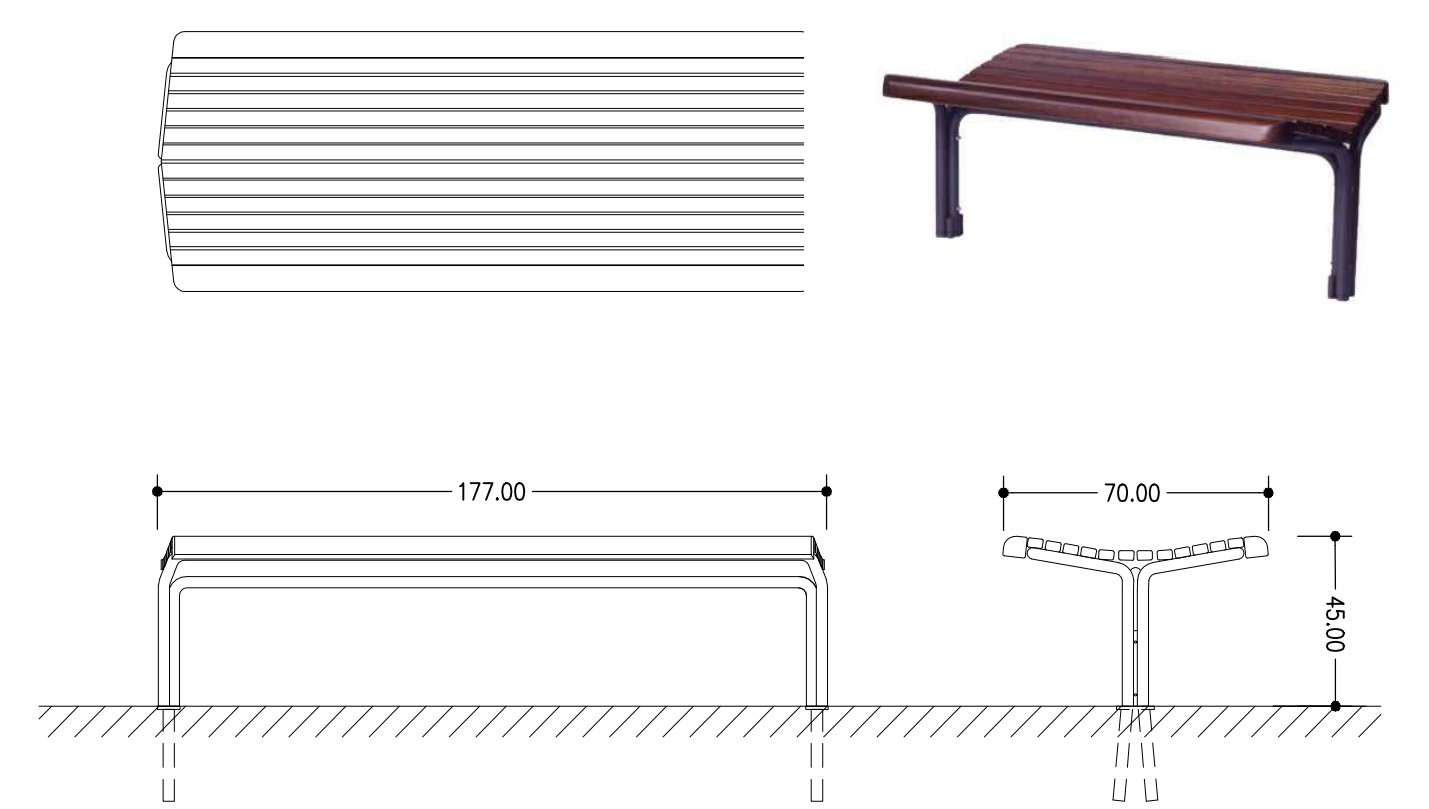
**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

LA POSIZIONE DI MASSIMA DEGLI ARREDI E' STATA INDICATA CON QUOTE GEOREFERENZIALI. RESTANO VALIDE PER IL LORO POSIZIONAMENTO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI SULLE DISTANZE DA PERCORSI E TRA GLI ARREDI STESSI:

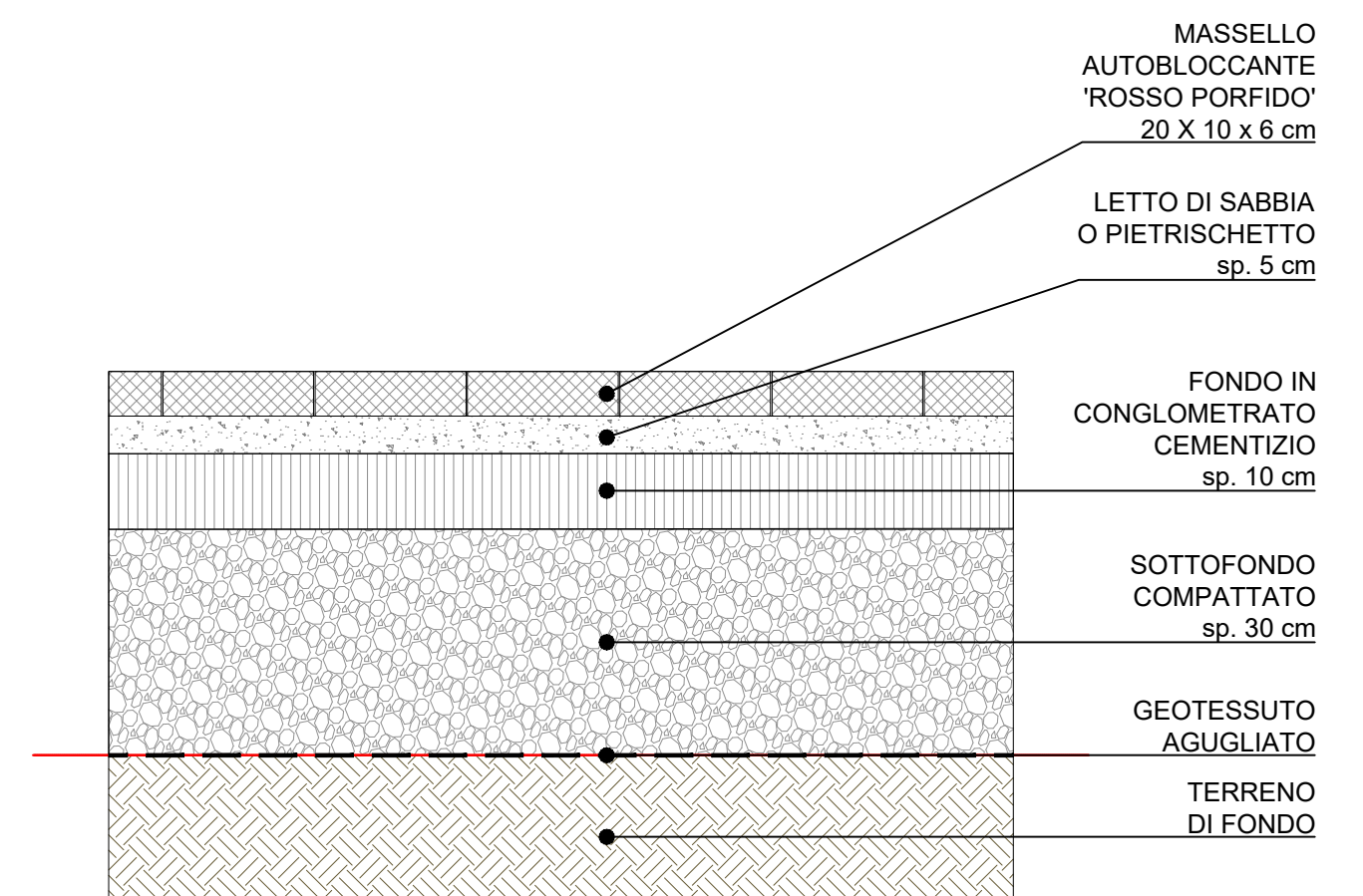
- PANCA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM (percorso da 2m) - 10 CM (percorso da 4m)
- CESTINO DA PERCORSO (asse centrale) : 105 CM (percorso da 2m) - 45 CM (percorso da 4m)
- FONTANA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM
- CESTINO DA PANCA (asse centrale) : 125 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM
- PANCA DA TAVOLO (filo esterno) : 10 CM
- PORTABICI ALL'INTERNO DEL PERCORSO (filo esterno) : 30 CM



**OV1**  
Tappeto erboso  
SCALA 1:10



**AR02**  
Panca senza schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM  
SCALA 1:20



**P09**  
Pavimentazione masselli autobloccanti  
SCALA 1:10



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 07 - PARCO SAN DONNINO

SIST. A VERDE AP007 PARCO SAN DONNINO

ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI 1/2

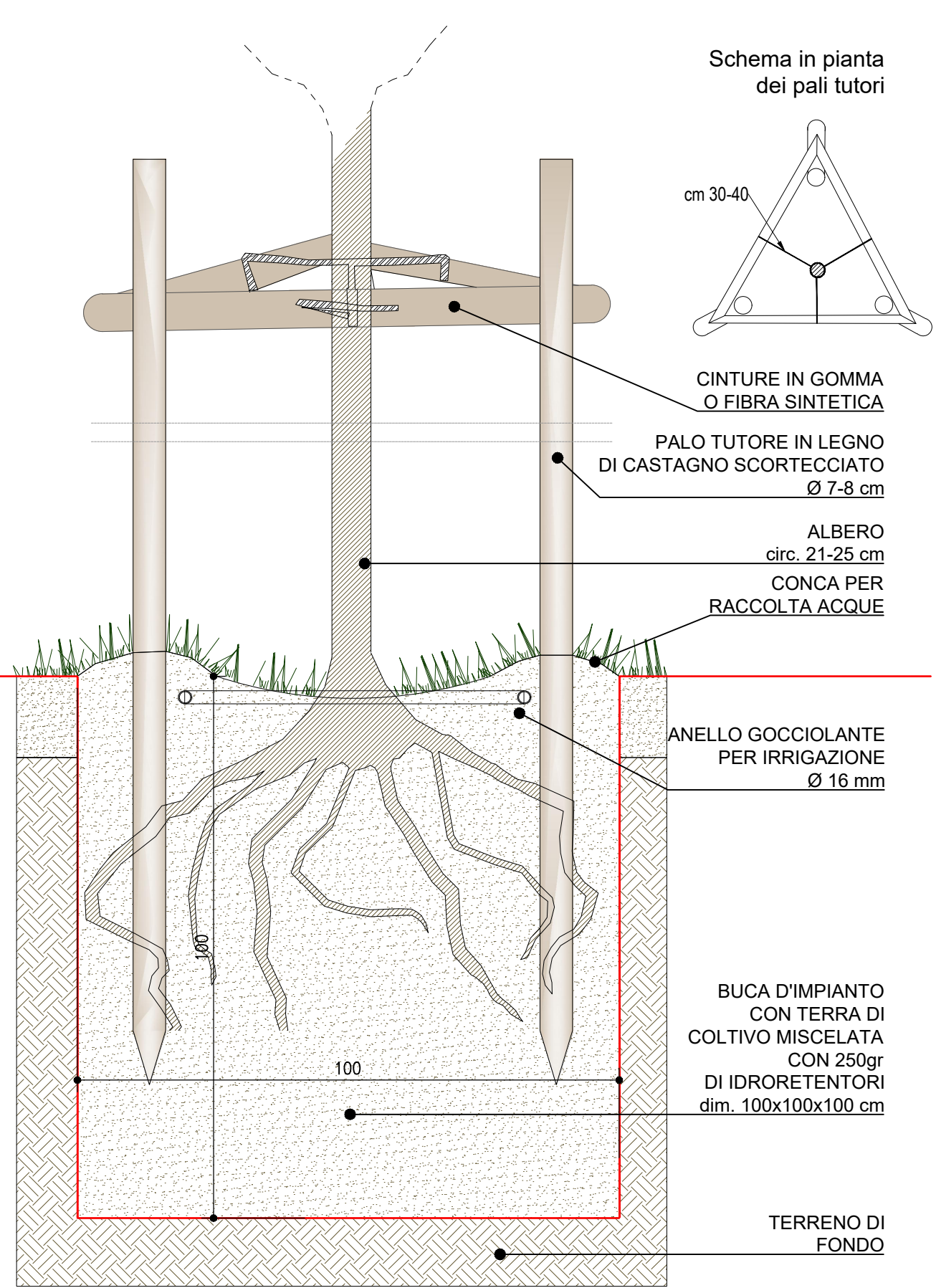
<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Mascelloni Ord. Ingg. Milano n.A30087 <b>RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Colore	Commissa	Lib. Sc. Prog. Cod. Aliparis	Fase	Capitol.	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
111465	0000	PD	IT	S10	AP010	ARR00	DISUA	0285	2	2	SCALA varie	

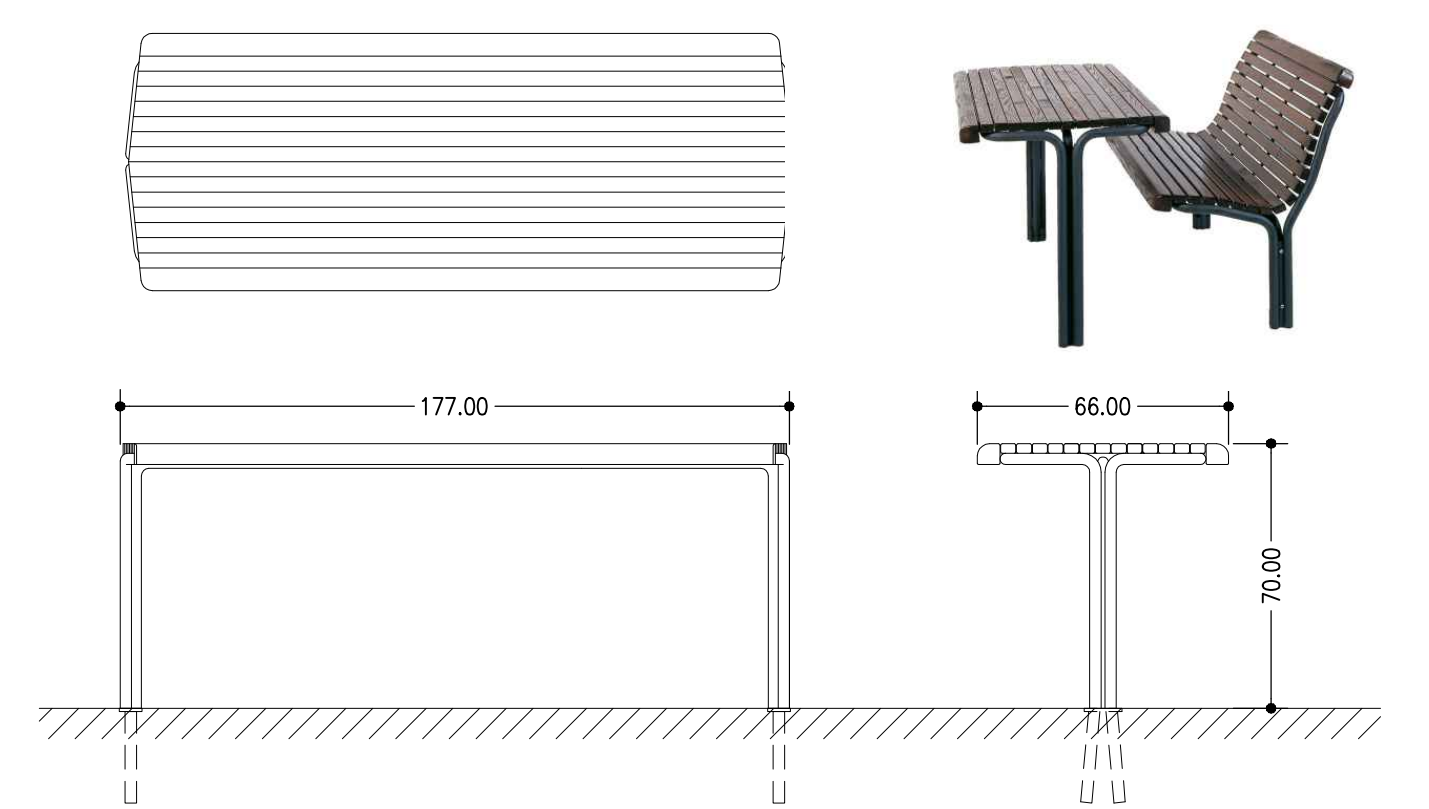
<b>spea</b> ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**

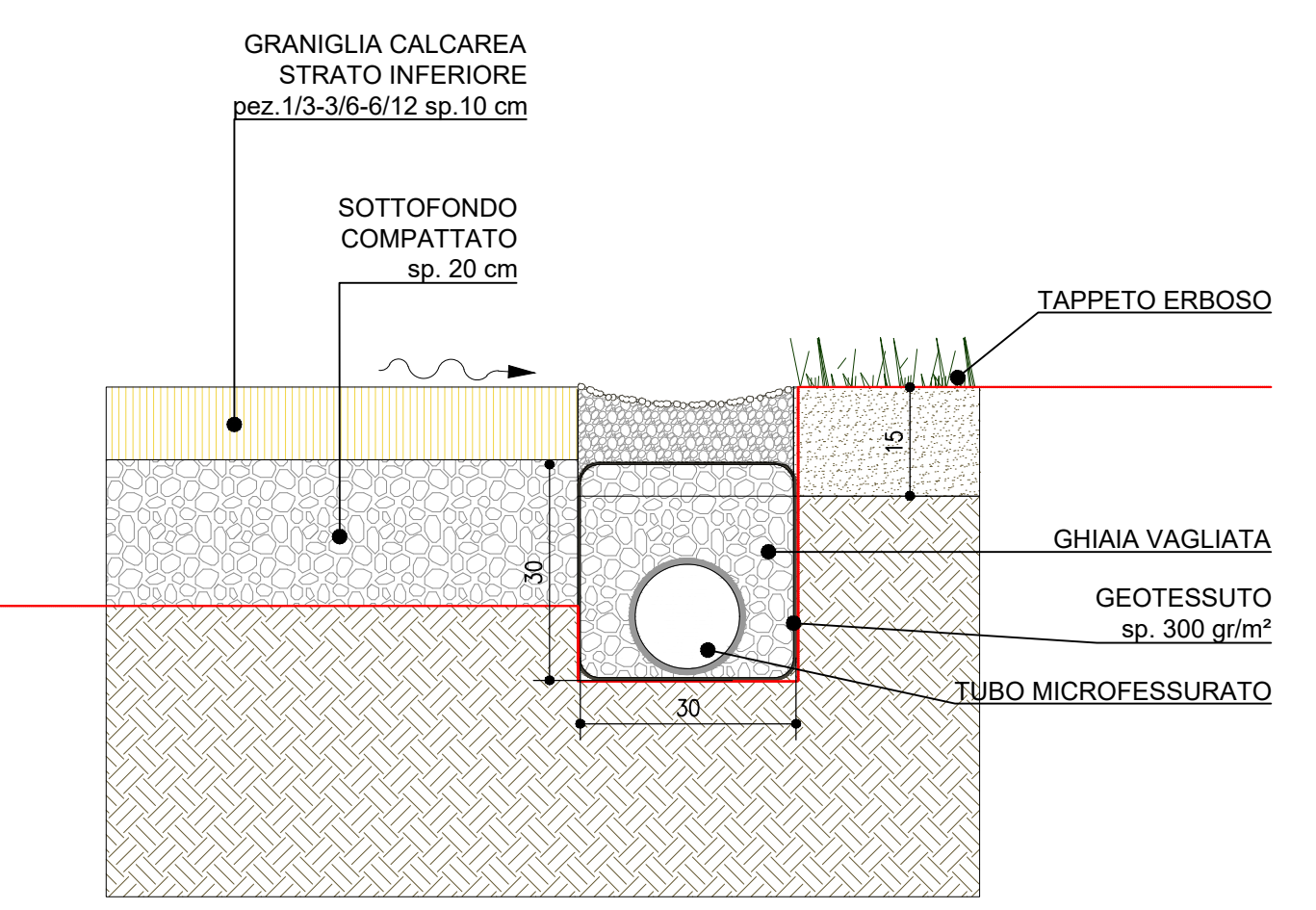
VISTO DEL CONCEDENTE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI GENERALI E IL PERSONALE  
STRUTTURALE E PROGETTAZIONE DELLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI



**OV8**  
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 14-16 cm  
SCALA 1:10



**AR03**  
Tavolo in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM  
SCALA 1:20



**P10**  
Pavimentazione in calcestr  
SCALA 1:10