

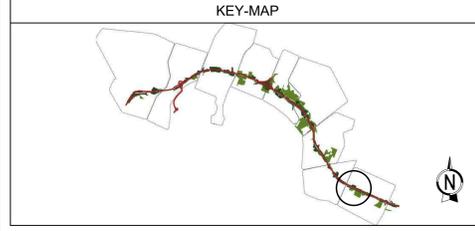


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZIE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

- - -	Limite intervento	XX	Riferimento sedi d'impianto
[Green hatched]	Verde urbano esistente	[Green hatched]	ARREDO:
[Green dots]	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	[Green dots]	Panchine
[Green outline]	Copertura arborea - arbustiva	[Green outline]	Cestini
[Green dashed]	Percorsi esistenti	[Green dashed]	Porta bici
[Grey outline]	Edifici esistenti	[Grey outline]	Fontane
[Grey hatched]	Area attrezzate esistenti	[Grey hatched]	Arredi vari
[Grey dotted]	Area a disposizione del Comune		



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 10 - AREA CANOVA

SIST. A VERDE AP010 AREA CANOVA

STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscatelli Ord. Ingg. Milano N. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

INFORMAZIONI PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	SPEDIZIONE CLASSIFICAZIONE	ORDINATORE
Codice Cliente: 111465	111465_0000_PD_IT_S10_AP010_SF000_DSUA_0280_2	00	00

REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
1 2 3	1 2	1
DATA	DATA	DATA
1 DICEMBRE 2017	1 SETTEMBRE 2017	1 SETTEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Vighi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molise Infrastrutture e dei Trasporti
--	--