

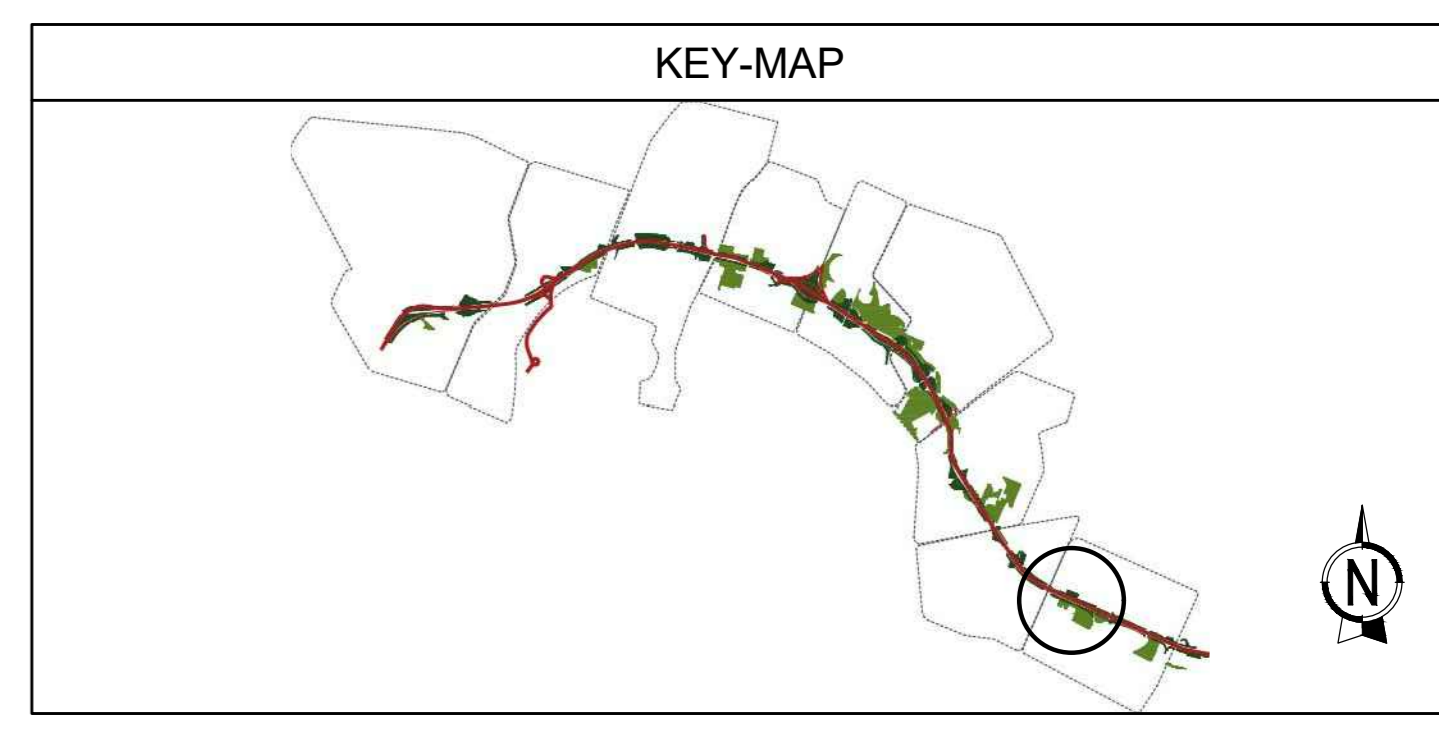


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

- - -	Limite intervento	XX	Riferimento sestri d'impianto
■	Verde urbano esistente	■	ARREDO:
●	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	■	Panchine
■	Copertura arborea - arbustiva	■	Cestini
■	Percorsi esistenti	■	Porta bici
■	Edifici esistenti	■	Fontane
■	Area attrezzate esistenti	■	Arredi vari
■	Area a disposizione del Comune		



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 10 - AREA CANOVA

SIST. A VERDE AP010 AREA CANOVA

STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscatelli Ord. Ingg. Milano N. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

INFORMAZIONI PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	SPEDIZIONE CLASSIFICAZIONE	ORDINATORE
Codice Cliente: 111465	111465_0000_PD_IT_S10	AP010_SF000_DSUA_0280_2	00
111465	0000 PD IT S10	AP010 SF000 DSUA 0280 2	SCALA 1:500

REVISIONE	REVISIONE
1 DICEMBRE 2017	1 DICEMBRE 2017
2 SETTEMBRE 2018	2 SETTEMBRE 2018
3 SETTEMBRE 2018	3 SETTEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vighi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE E DELL'AMBITO TERRITORIALE DELLO SCACATO DI BOLOGNA
--	--