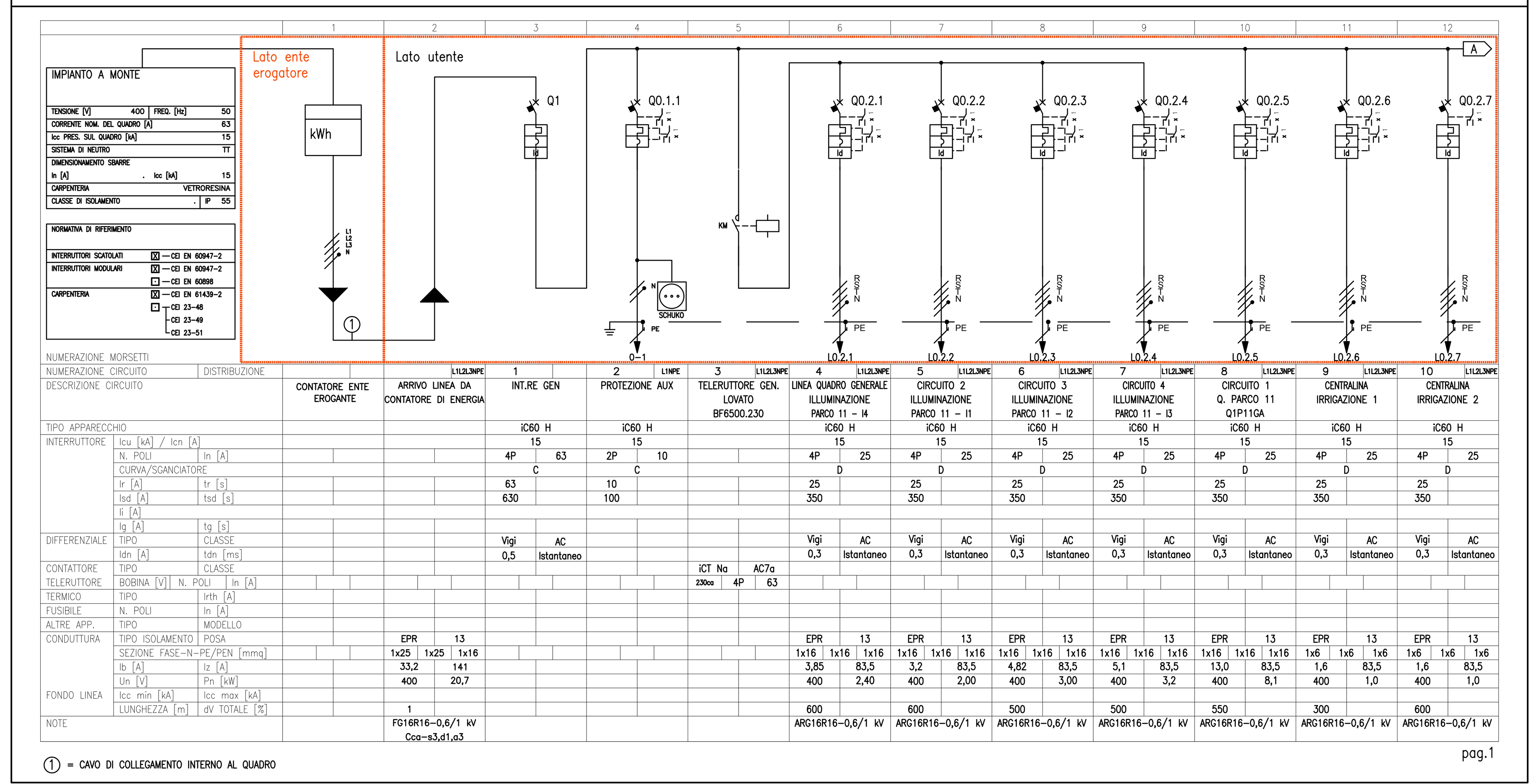
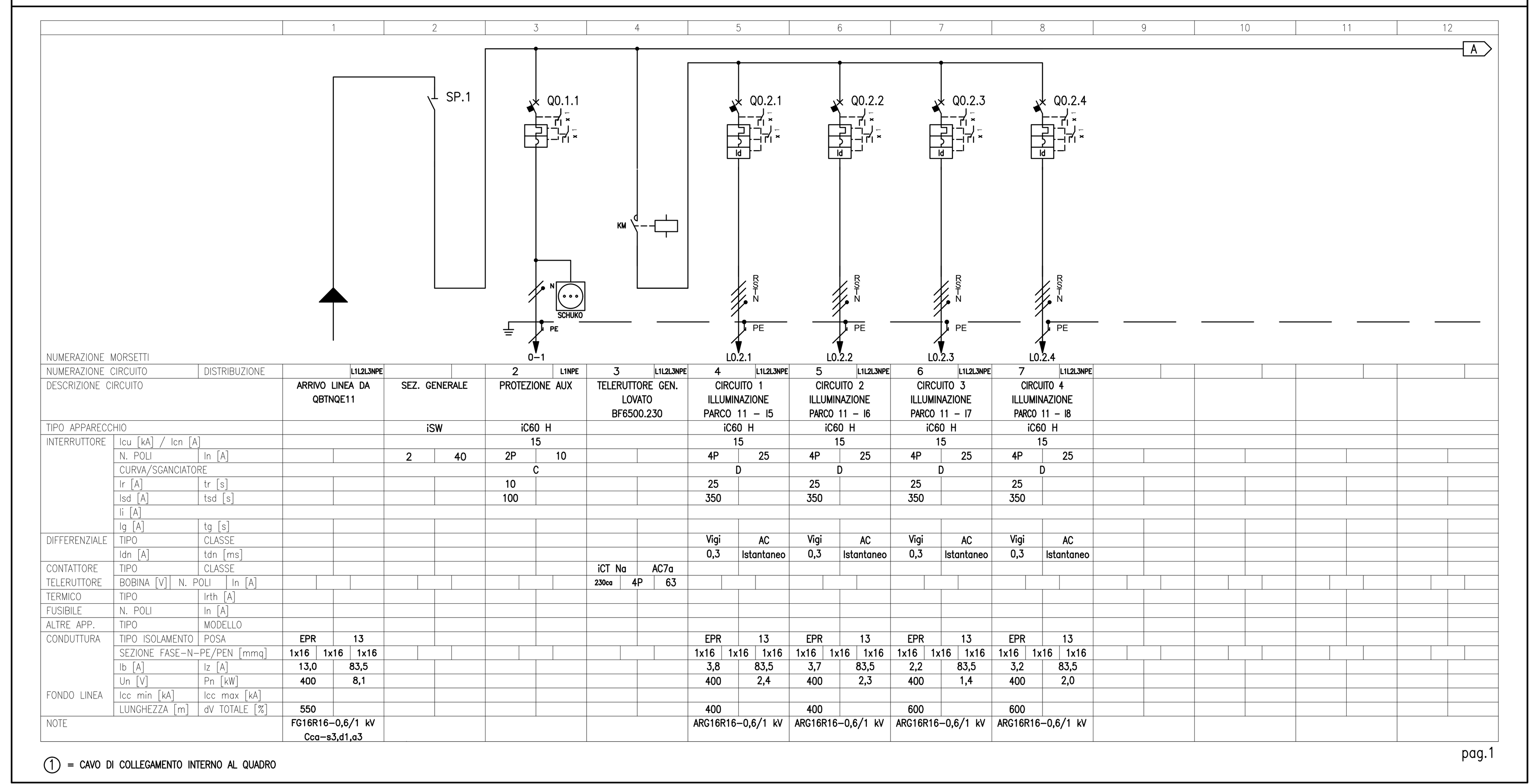
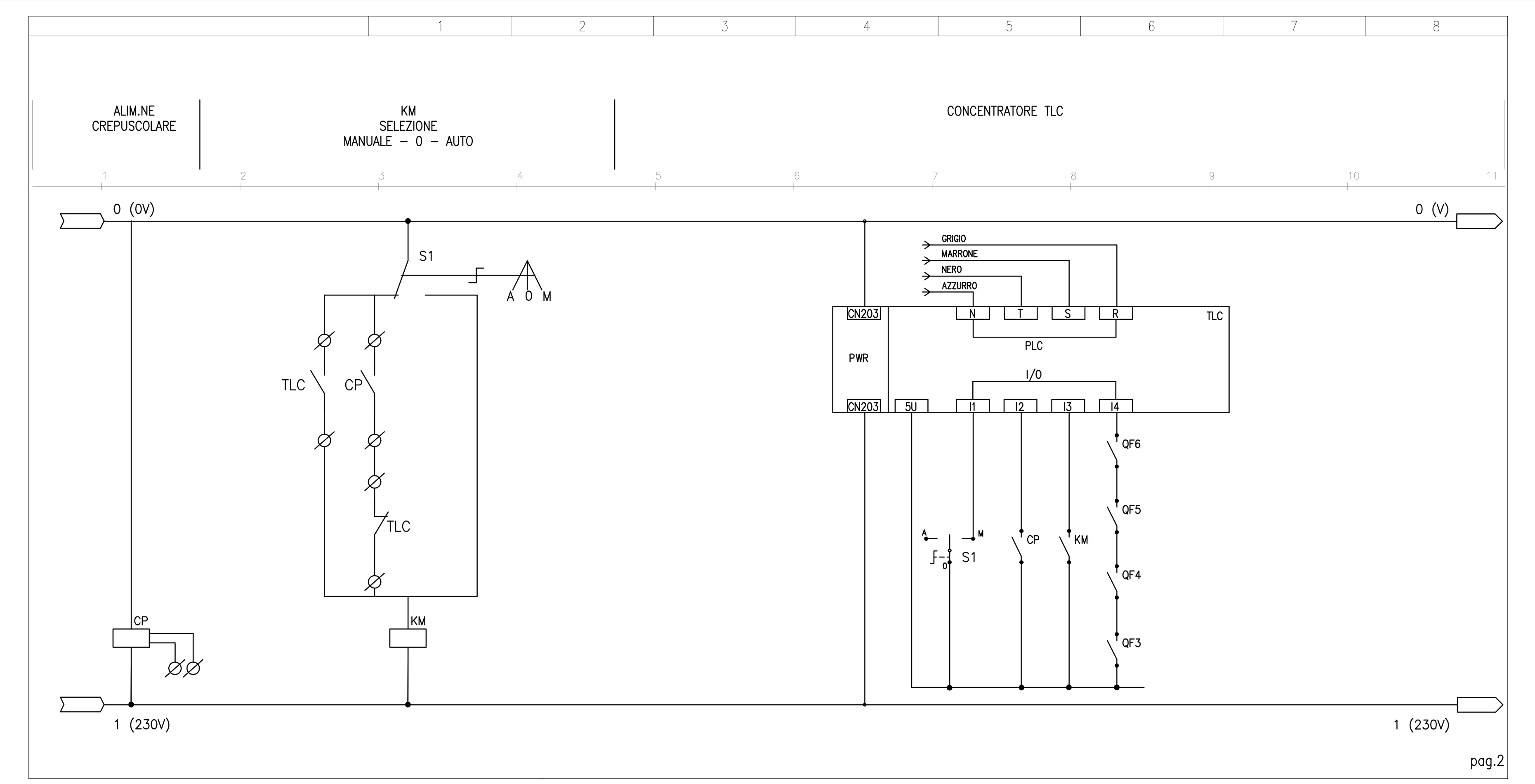
QUADRO ELETTRICO QBTNQE11 - SCHEMA UNIFILARE



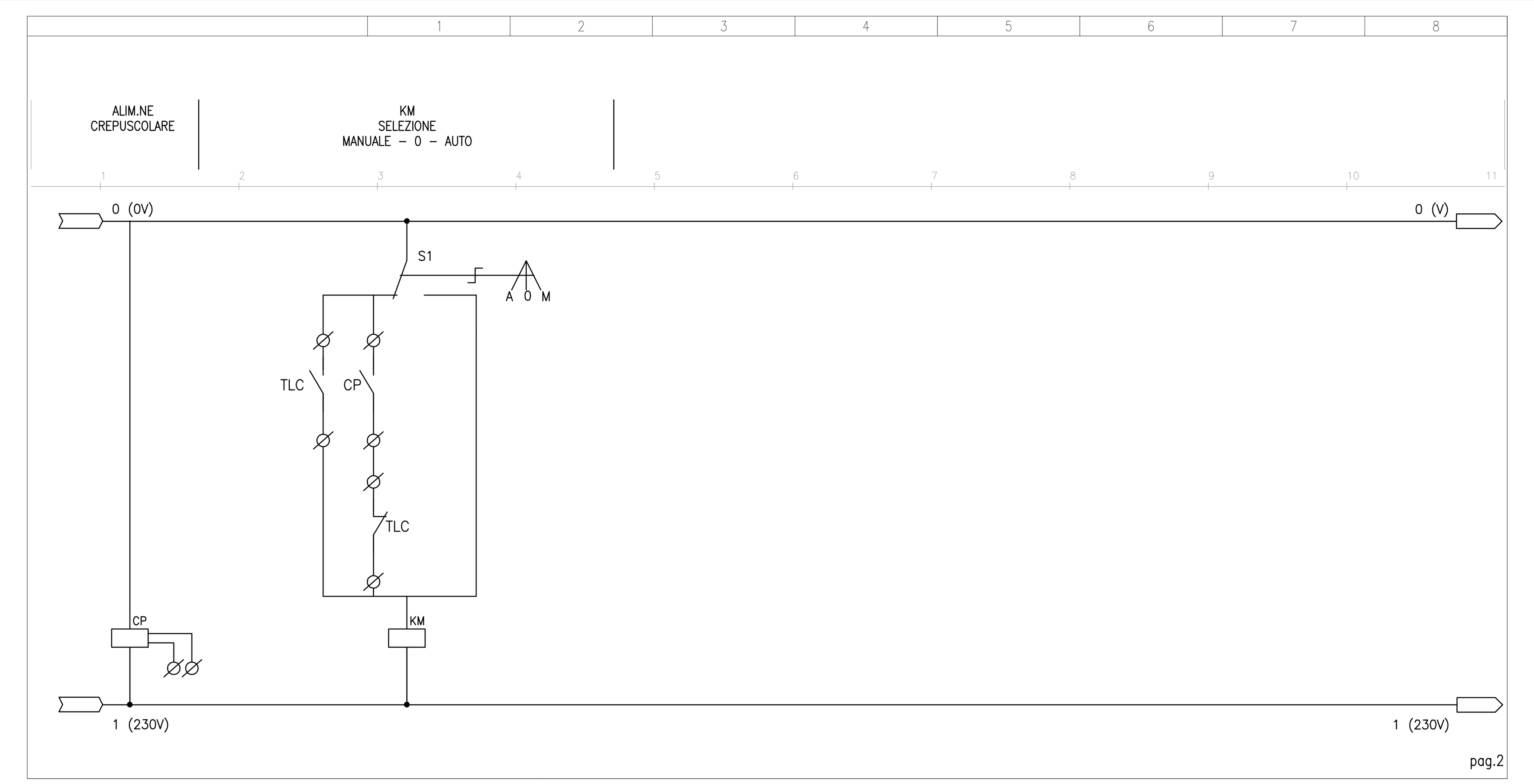
QUADRO ELETTRICO Q1P11GA - SCHEMA UNIFILARE



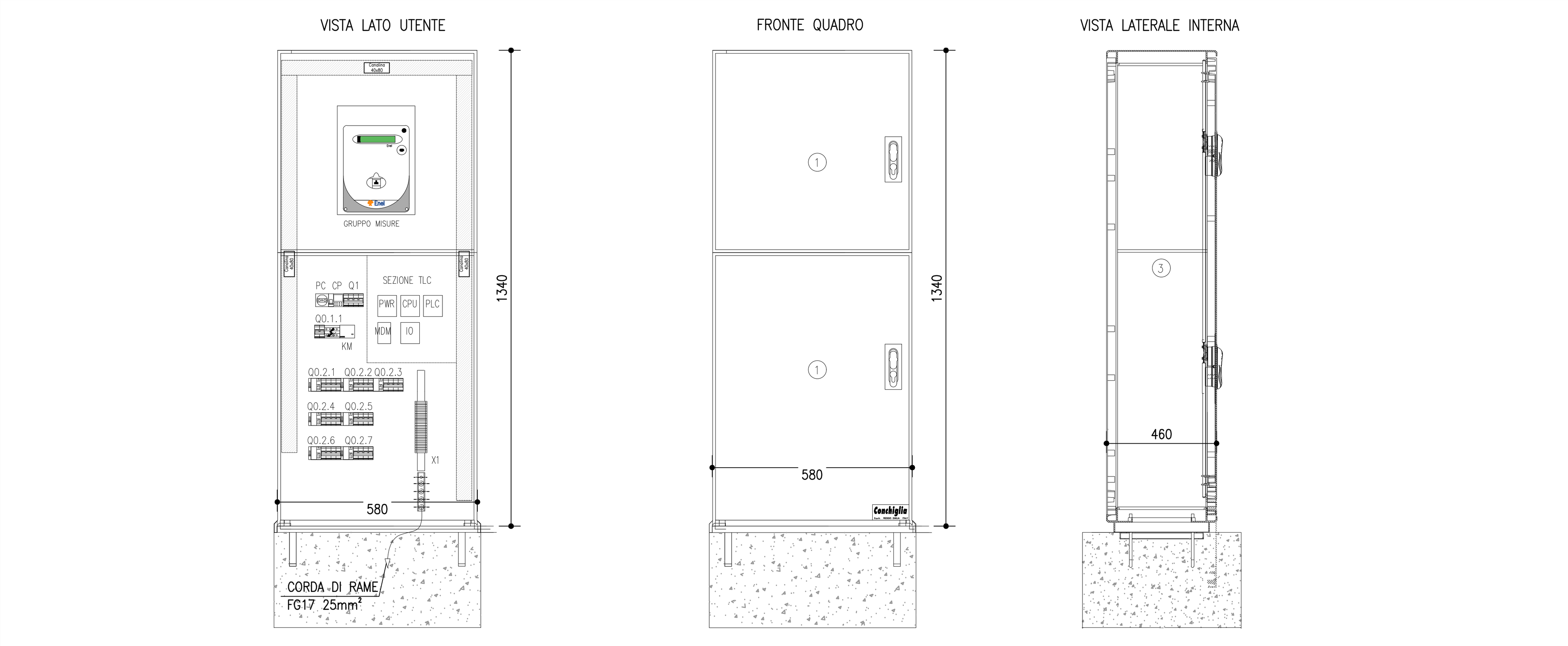
CIRCUITI AUSILIARI



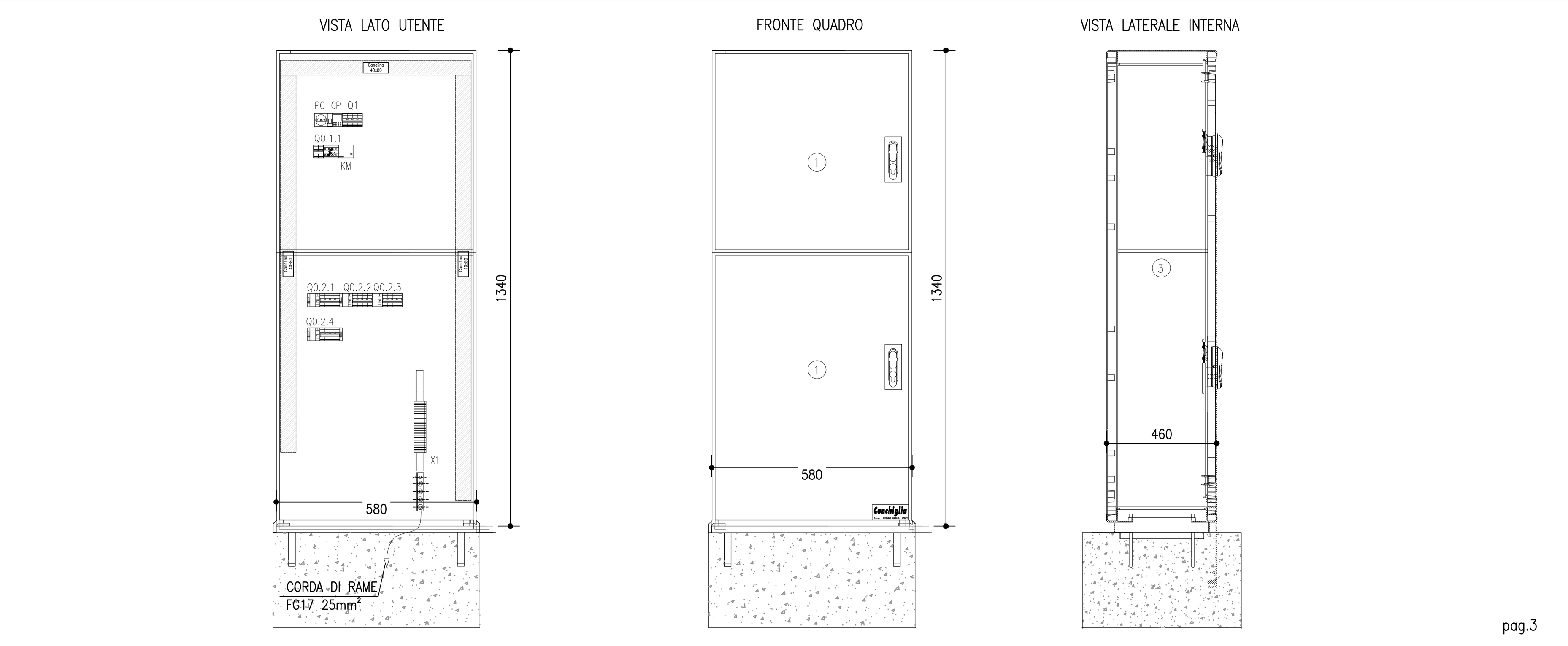
CIRCUITI AUSILIARI



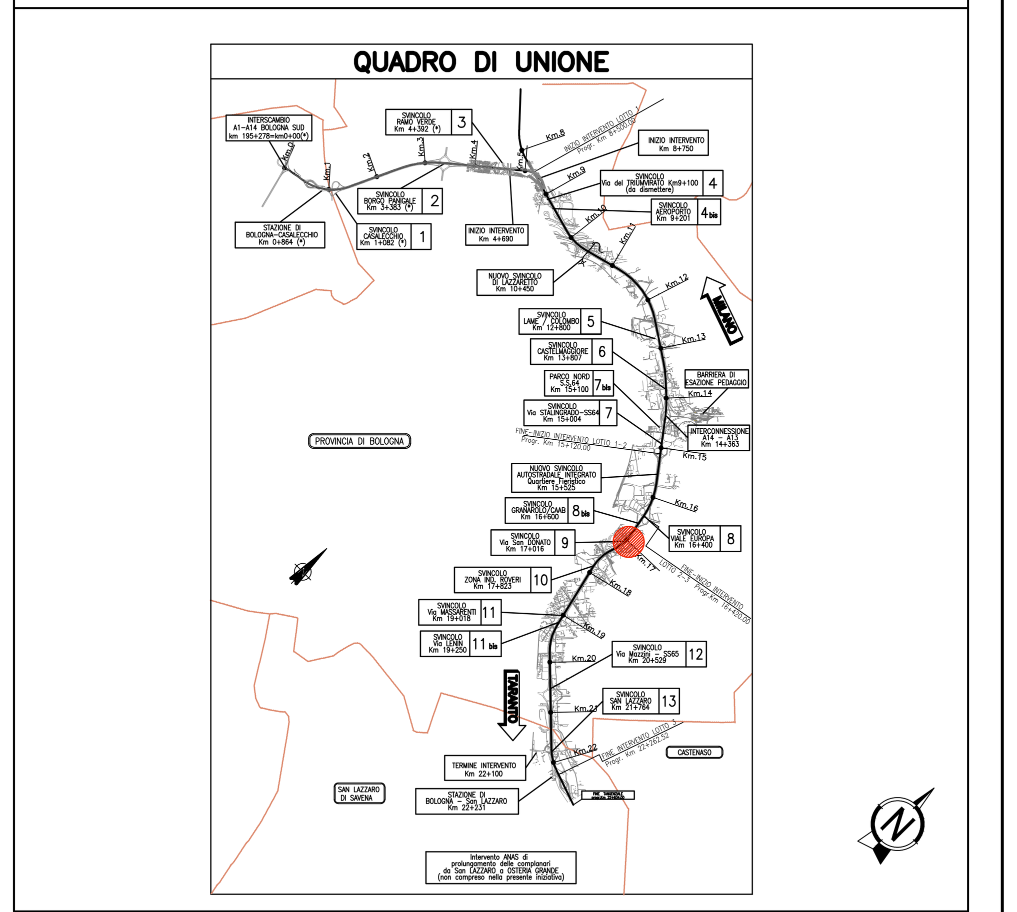
CARPENTERIA



CARPENTERIA



STRALCIO PLANIMETRICO



LEGENDA SIMBOLI DI POTENZA E AUSILIARI

POS.	SIMBOLO	DESCRIZIONE	POS.	SIMBOLO	DESCRIZIONE	POS.	SIMBOLO	DESCRIZIONE
1		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE	9		RELE' DIFFERENZIALE	21		FUSIBILE (SEGNO GENERALE)
2		INTERRUTT. DI MANOVRA-SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO	10		TOROIDE	22		APPARECCHIO ESTRAIBILE
3		CONTATTORE	11		BOBINA DI COMANDO (SEGNO GENERALE)	23		CONTATTO DI CHIUSURA A POSIZIONE MANTENUTA
4		INTERRUTTORE DI POTENZA CON APERTURA AUTOMATICA MAGNETOTERMICO	12		RELE' DI MINIMA TENSIONE	24		CONTATTO DI CHIUSURA
			13		RELE' DI MASSIMA CORRENTE AD AZIONE RITARDATA	25		CONTATTO DI APERTURA
5		INTERRUTTORE DI POTENZA CON APERTURA AUTOMATICA MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE	14		TRASFORMATORE AMPEROMETRICO	26		TERMICO SCATTATO
			15		COMMUTATORE AMPEROMETRICO	27		PULSANTE DI CHIUSURA
6		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE	16		COMMUTATORE VOLTMETRICO	28		PULSANTE LUMINOSO DI CHIUSURA
			17		AMPEROMETRO	29		PULSANTE DI APERTURA
7		INTERRUTTORE PROTEZIONE MOTORE	18		VOLTMETRO	30		PULSANTE LUMINOSO DI APERTURA
			19		TRASFORMATORE	31		CONTATTO DI CHIUSURA RITARDATO ALLA CHIUSURA
8	DRA	DISPOSITIVO DI RIARMO AUTOMATICO	20		DISPOSITIVO DI COMANDO DI UN RELE' TERMICO	32		CONTATTO DI APERTURA RITARDATO ALLA CHIUSURA
33		COMANDO ROTATIVO	43		INTERRUTTORE ORARIO			
34		SELETTORE A DUE POSIZIONI	44		RELE' CREPUSCOLARE			
35		SELETTORE A TRE POSIZIONI	45		SERRATURA ELETTRICA			
			46		MORSETTO DI TERRA			
36		SELETTORE A TRE POSIZIONI	47		LINEA TRIFASE CON NEUTRO			
			48		LINEA TRIFASE			
37		TROMBA ELETTRICA - CLACSON	49		LINEA MONOFASE			
38		LAMPADA DI SEGNALAZIONE	50		MORSETTO SU QUADRO			
39		LAMPADA DI SEGNAL. LAMPEGGIANTE	51		MORSETTO SU QUADRO ESTERNO			
40		BOBINA DI COMANDO	52					
41		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD AGGANCIO MECCANICO	53					
42		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE	54					

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 11 - GALLERIA ANTIFONICA

Sist.a verde OV011 GALLERIA ANTIFONICA

Impianti illuminazione
Schema unifilare 'Quadro elettrico"

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111465	0000	PD	IT	S11	IM001	IMP00	S	O P T	0322	- 2	-	-

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1