

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

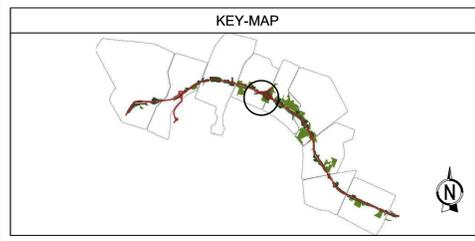
LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

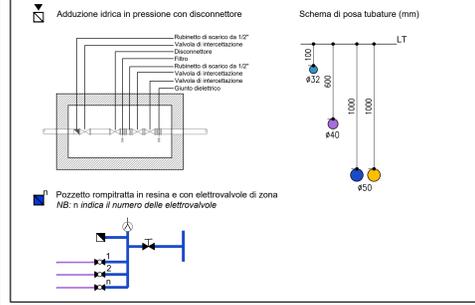
**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.

GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.



- LEGENDA - STATO DI PROGETTO**
- Limite intervento
  - Adduzione idrica in pressione con disconnettore
  - Elettroprogrammatore
  - Pozzetto riempitotta in resina e con elettrovalvole di zona  
NB: n indica il numero delle elettrovalvole
  - Pozzetto riempitotta in resina  
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
  - Saracinesca di intercettazione
  - Saracinesca di scarico
  - Presa di soccorso
  - Elettrovalvola settori a goccia alberi
  - Tubazione principale in PEAD Ø 50
  - Cavidotto doppia parete Ø 50
  - Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
  - Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
  - Irrigazione con anello gocciolante
  - Controtubo in pvc in aree pavimentate



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 12 - AREA EX SCARPARI

SIST. A VERDE AP012 AREA EX SCARPARI

IRRIGAZIONE  
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNICO/CAVITÀ	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

111465	0000	PD	IT	S12	AP012	IMP00	DOP T	0518	2	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	-------	------	---	----

	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2011 03 SETTEMBRE 2011

VISTO DEL COMMITTENTE  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ufficio Provinciale di Bologna