

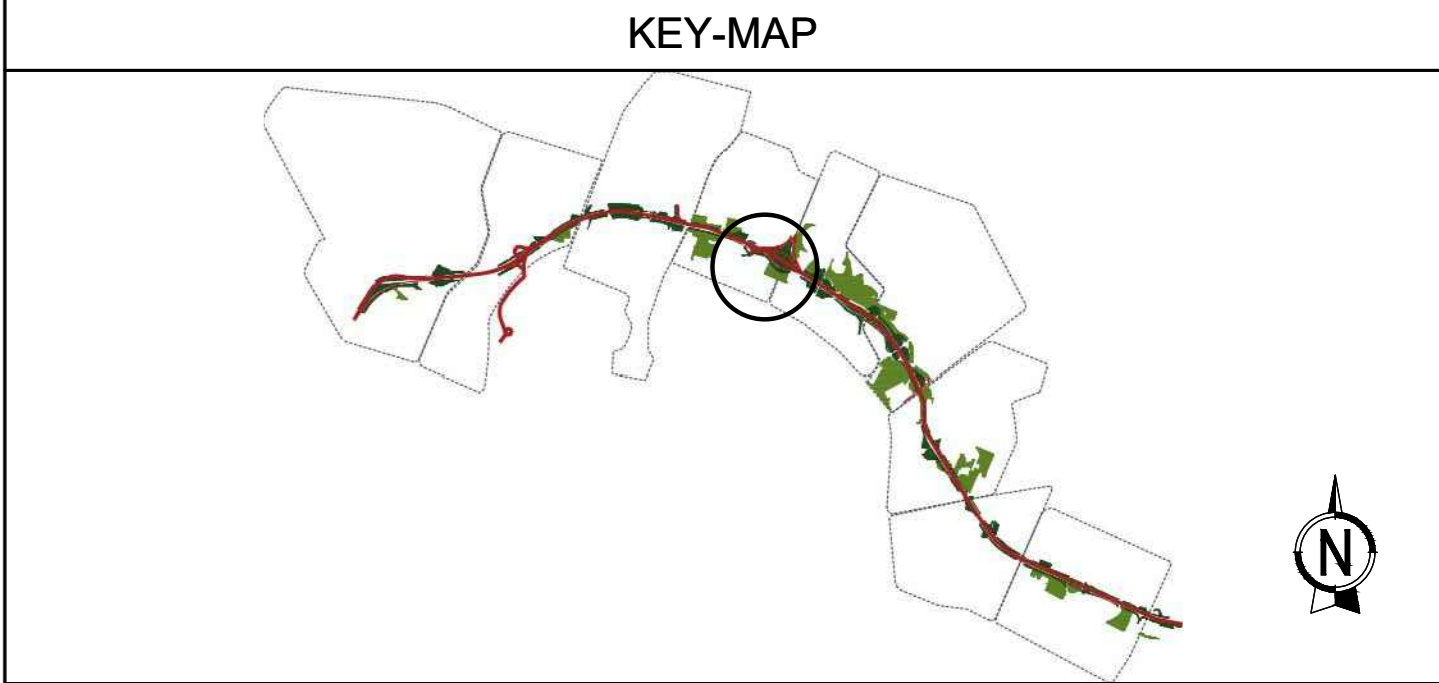


**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**



**LEGENDA - STATO DI FATTO**

Limite intervento	Riferimento sedi d'impianto		
<b>ESISTENTE:</b>			
Verde urbano esistente	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna	Copertura arborea - arbustiva	Percorsi esistenti
Edifici esistenti	Area attrezzate esistenti	Area a disposizione del Comune	
		<b>ARREDO:</b>	
		Panchine	
		Cestini	
		Porta bici	
		Fontane	
		Arredi vari	



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 12 - AREA EX SCARPARI

SIST. A VERDE AP012 AREA EX SCARPARI

STATO DI FATTO  
 PLANIMETRIA

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano n. A30087	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	---	--

111465	0000	PD	IT	S12	AP012	SF000	DSUA	0350	2	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	---	----

<b>spea</b> <b>INGEGNERIA</b> 	REDAZIONE	VERIFICATO	<b>REVISIONE</b> 1 DICEMBRE 2011 2 SETTEMBRE 2013 3 SETTEMBRE 2013
	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154

VISTO DEL COMMITTENTE  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ing. Roberto...