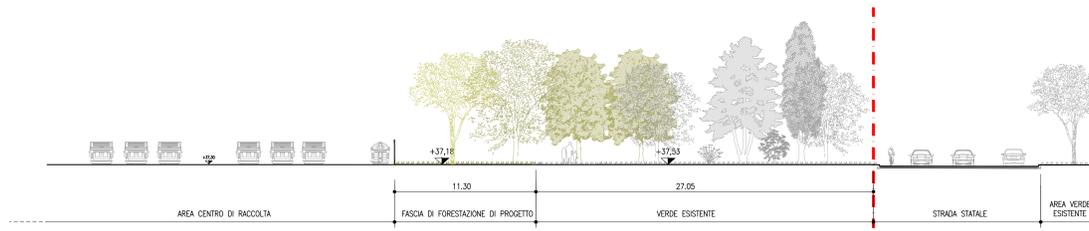
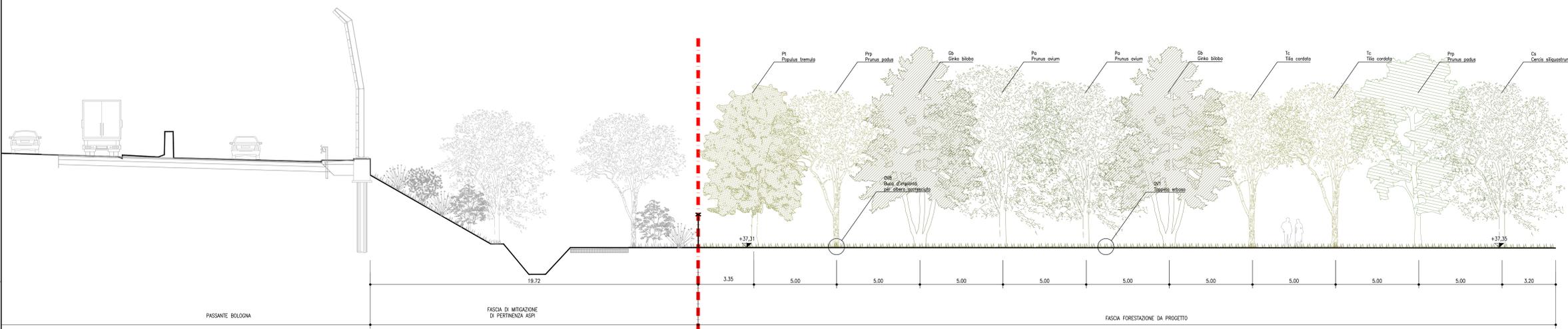


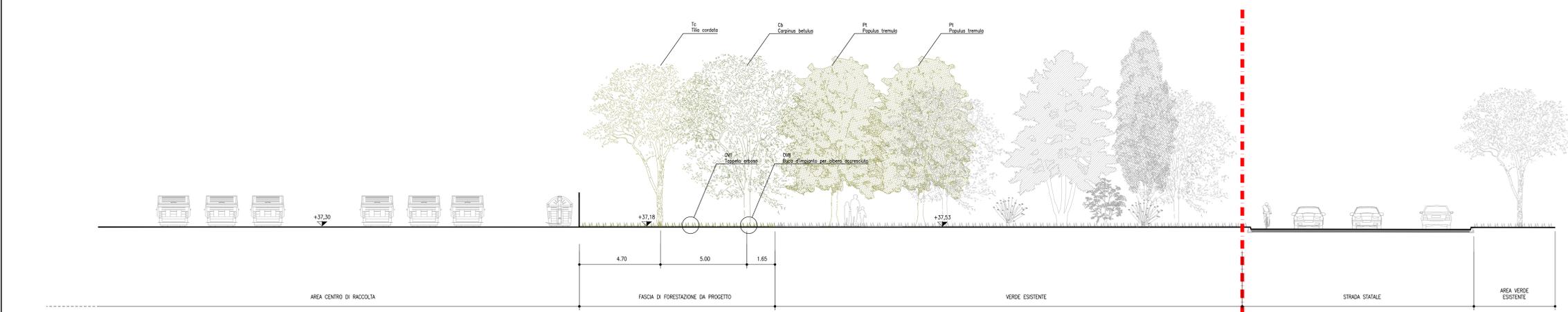
SEZIONE A-A' SCALA 1:200



SEZIONE B-B' SCALA 1:200



SEZIONE A-A' SCALA 1:100



SEZIONE B-B' SCALA 1:100

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



LEGENDA

- - - Limite intervento
- XX Riferimento Abaco Dettagli



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 12 - AREA EX SCARPARI

SIST. A VERDE AP012 AREA EX SCARPARI

SEZIONI DI PROGETTO 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano N. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	---

111465	0000	PD	IT	S12	AP012	ST000	DSUA	0352	2	00
--------	------	----	----	-----	-------	-------	------	------	---	----

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDDATO	VERIFICATO	1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Fabrizio...
--	---