



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

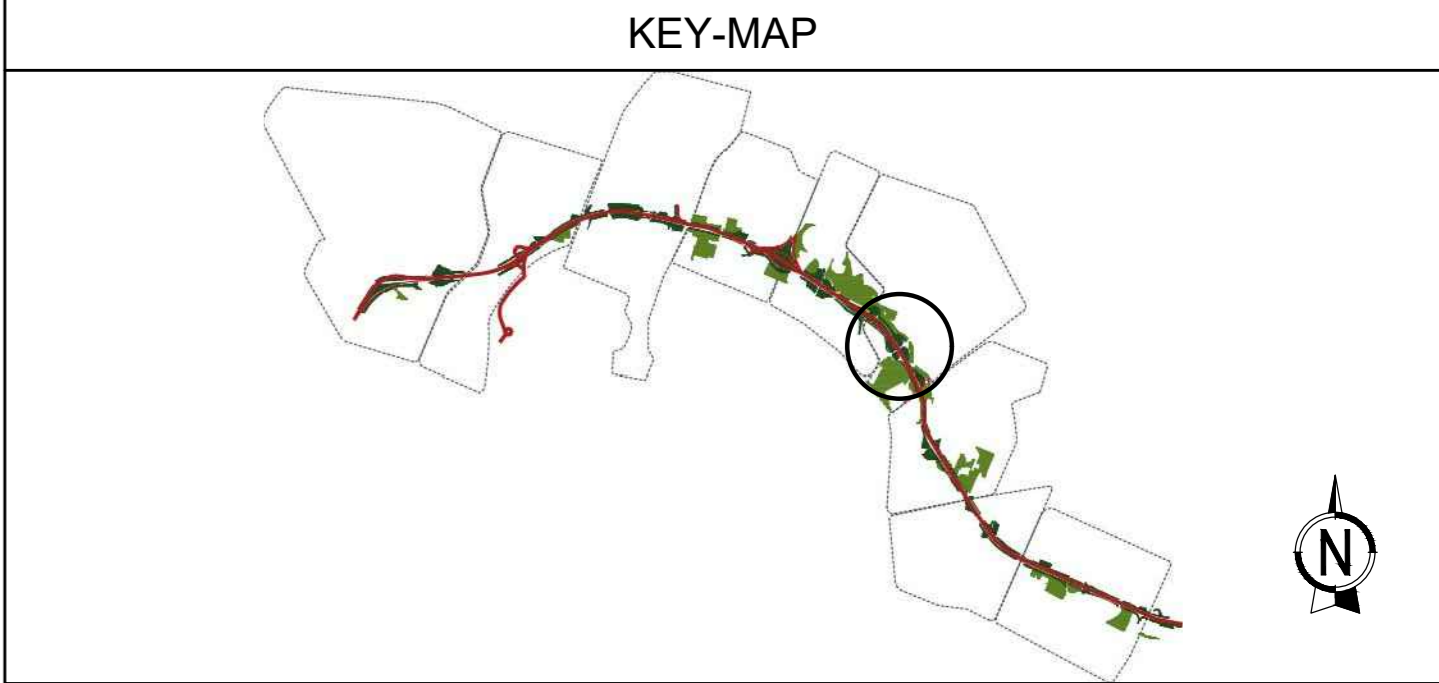
LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

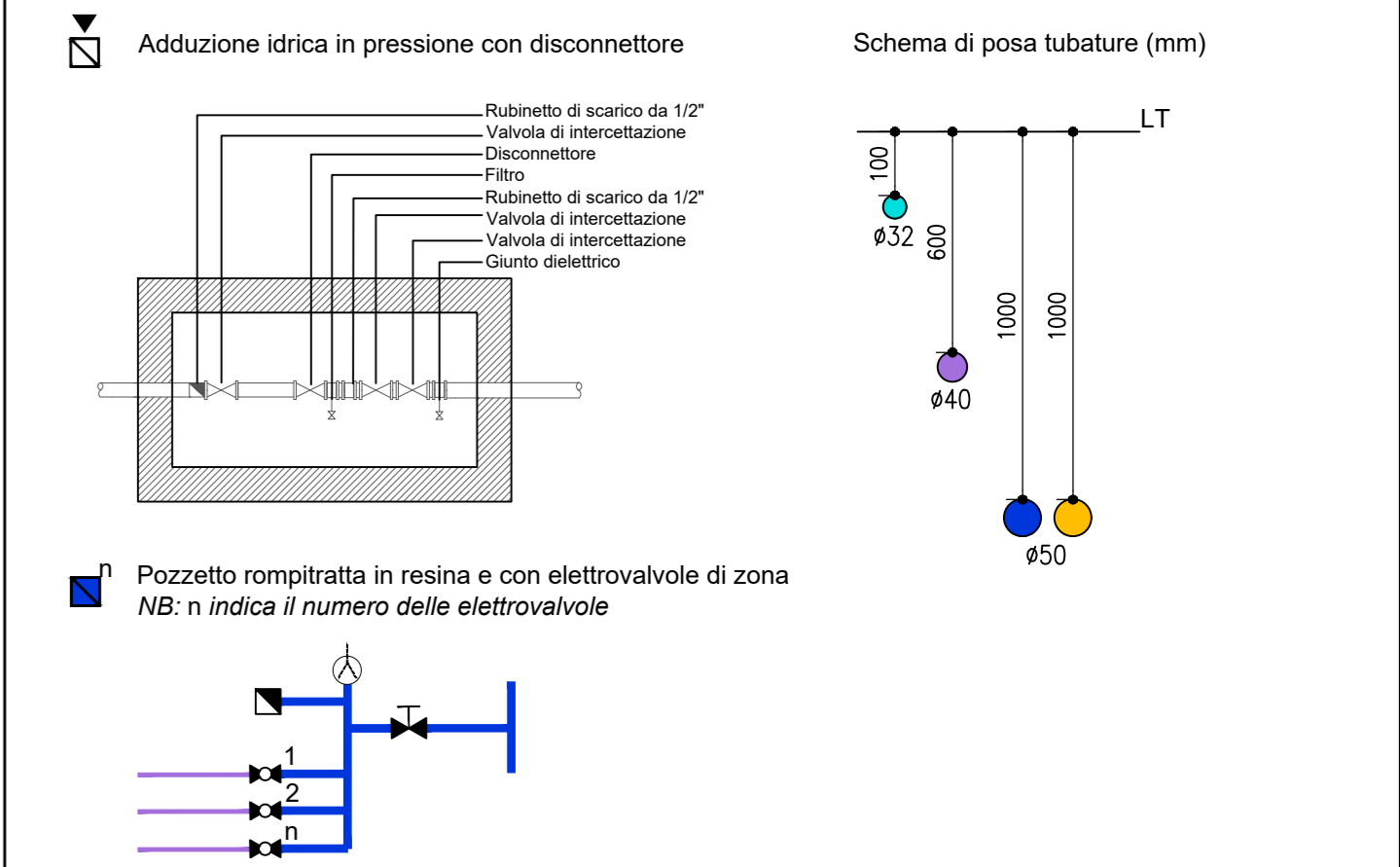
PRESCRIZIONI ESECUTIVE

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.

GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.



- LEGENDA**
- - - Limite intervento
 - ⊕ Adduzione idrica in pressione con disconnettore
 - ⊕ Elettroprogrammatore
 - ⊕ Pozzetto riempitissimo in resina e con elettrovalvole di zona
NB: n indica il numero delle elettrovalvole
 - ⊕ Pozzetto riempitissimo in resina
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
 - ⊕ Saracinesca di intercettazione
 - ⊕ Saracinesca di scarico
 - ⊕ Presa di soccorso
 - ⊕ Elettrovalvola settori a goccia alberi
 - Tubazione principale in PEAD Ø 50
 - Cavidotto doppia parete Ø 50
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
 - ⊕ Irrigazione con anello gocciolante
 - ⊕ Controtubo in pvc in aree pavimentate



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 13 - AREA PARCO EX MICHELINO

SIST. A VERDE AP013 AREA PARCO EX MICHELINO

IRRIGAZIONE
PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE OPERE TECNICO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	0000	PD	IT	S01	AP013	IMP00	DOP T	0517	2	00	SCALA 1:1000
--------	------	----	----	-----	-------	-------	-------	------	---	----	-----------------

spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	1. DICEMBRE 2011 2. SETTEMBRE 2013 3. SETTEMBRE 2013

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. ...