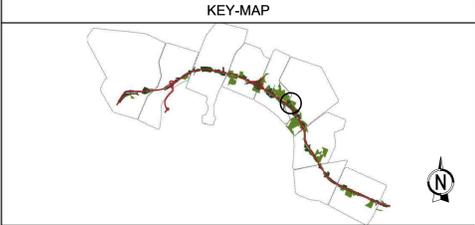




NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA

- - -	Limite intervento	XX	Riferimento sedi d'impianto
[Green Box]	Verde urbano esistente	[Green Circle]	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
[Green Box with Dots]	Copertura arborea - arbustiva	[Grey Box]	Edifici esistenti
[Green Box with Dotted Pattern]	Area attrezzate esistenti	[Grey Box with Dotted Pattern]	Area a disposizione del Comune
[Orange Line]	Panchine	[Orange Line]	ARREDO:
[Green Line]	Cestini	[Green Line]	Porta bici
[Blue Line]	Fontane	[Blue Line]	Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 13 - AREA PARCH. EX MICHELINO

SIST. A VERDE AP013 AREA PARCH. EX MICHELINO

TRACCIAMENTI: STRALCIO PLANIMETRICO 1/1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano n. A30087	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	---	--

REFERENZIALE PROGETTO Codice Cliente: 111465	COGNOME IDENTIFICATIVO Tipo: PD IT S13	SPERIMENTO CLASSIFICAZIONE SUA: SF000 DSUA 0360	OPERATORE 00
--	--	---	------------------------

REVISIONI	PROGETTO	SUPPORTO SPECIALISTICO
1 - DICEMBRE 2011	Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	
2 - SETTEMBRE 2013		

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE CIVILMENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molise - Direzione Regionale del Territorio e dell'Urbanistica Ing. Roberto Di Biase
---	--