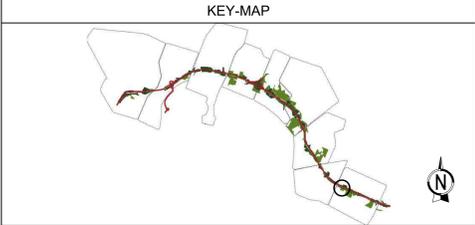


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

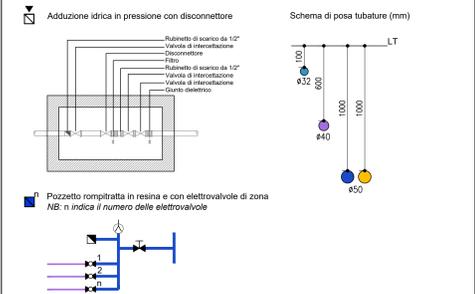
LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.
GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.
L'IMPIANTO IRRIGUO DELL'AREA IN OGGETTO SI PONE IN CONTINUITA' CON QUELLO DELL'AREA PARCO DI VIA CANOVA.



- LEGENDA**
- Limite intervento
 - ⊕ Adduzione idrica in pressione con disconnettore
 - ⊕ Elettroprogrammatore
 - ⊕ Pozzetto riempita in resina e con elettrovalvole di zona
NB: n indica il numero delle elettrovalvole
 - ⊕ Pozzetto riempita in resina
NB: in caso di posizionamento su area pavimentata: pozzetto a riempimento
 - ⊕ Saracinesca di intercettazione
 - ⊕ Saracinesca di scarico
 - ⊕ Presa di soccorso
 - ⊕ Elettrovalvole settori a goccia alberi
 - Tubazione principale in PEAD Ø 50
 - Cavidotto doppia parete Ø 50
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
 - Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
 - ⊕ Irrigazione con anello gocciolante
 - ⊕ Controllo in pvc in aree pavimentate



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 14 - AREA A COMPLETAMENTO DI VIA CANOVA

SIST. A VERDE AP014 AREA A COMPL. DI VIA CANOVA

IRRIGAZIONE PLANIMETRIA

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154 RESPONSABILE OPERE TECNICHE | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 | |
| CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT S14 AP014 IMP00 DOP T 0520 2 | | OPERAZIONE 00 | | DATA 01 DICEMBRE 2011 | |
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | REVISIONE 1 DICEMBRE 2011 2 SETTEMBRE 2011 3 SETTEMBRE 2011 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti
 Ufficio Provinciale di Parma