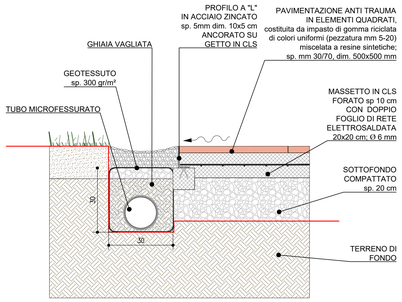
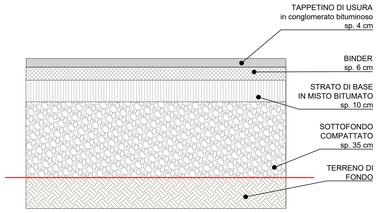
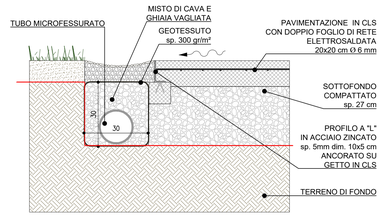


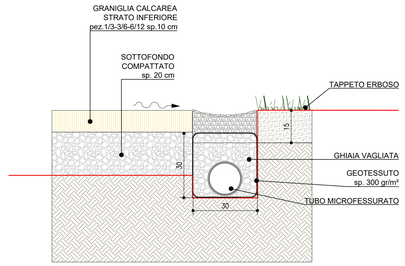
P02
Pavimentazione in gomma antitrauma in elementi quadrati per area gioco
SCALA 1:10



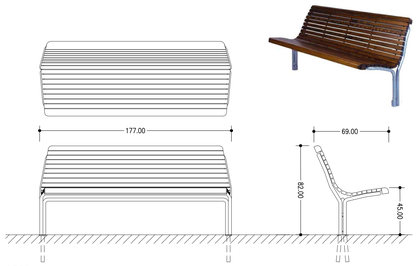
P04
Pavimentazione carrabile in asfalto
SCALA 1:10



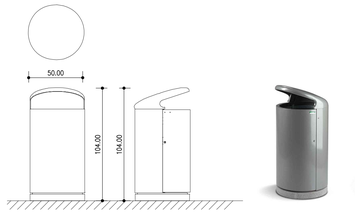
P05
Pavimentazione in calcestruzzo
SCALA 1:10



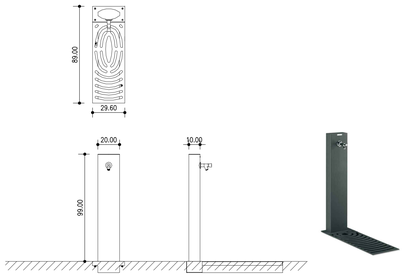
P10
Pavimentazione in calcestre
SCALA 1:10



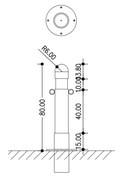
AR01
Panca con schienale in acciaio zincato e legno tipo mod. Contour - EUROFORM
SCALA 1:20



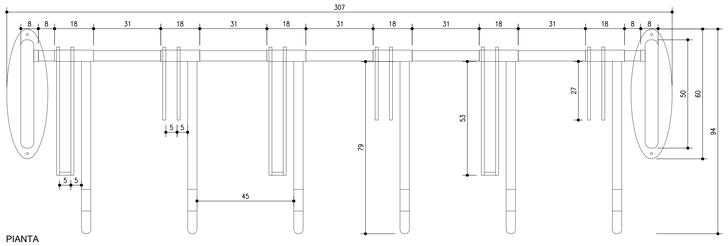
AR05
Cestino in acciaio zincato tipo mod. Single fox - METALCO
SCALA 1:20



AR06
Fontana in acciaio zincato tipo mod. Fuente - METALCO
SCALA 1:20

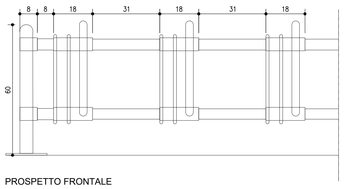


AR07
Dissuasore in ferro zincato con asole per catena
SCALA 1:20

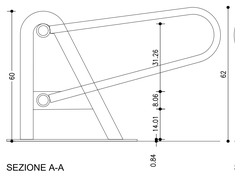


PIANTA

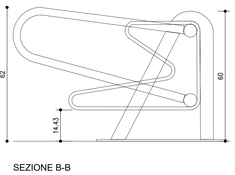
AR04
Rastrelliera in acciaio zincato verniciato (6 posti) - Modello Verona -TL
SCALA 1:10



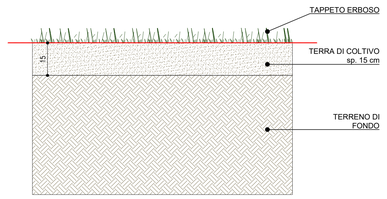
PROSPETTO FRONTALE



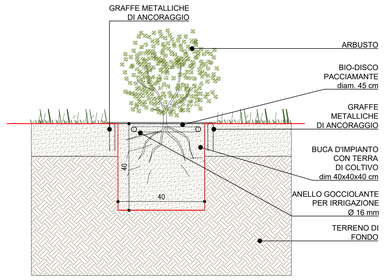
SEZIONE A-A



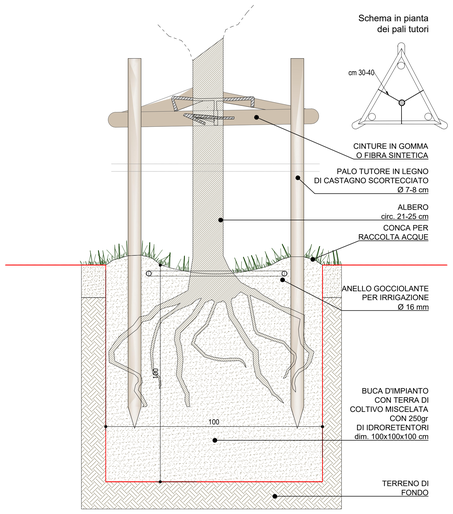
SEZIONE B-B



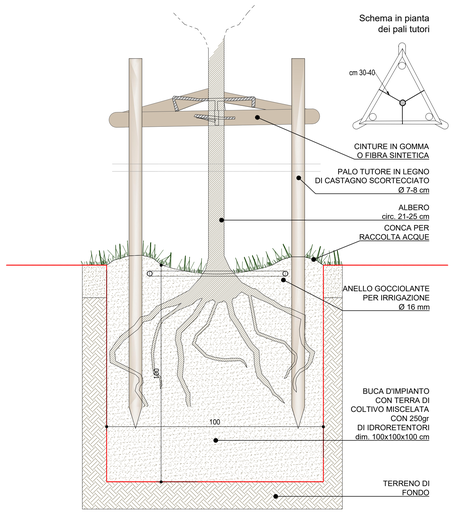
OV1
Tappeto erboso
SCALA 1:10



OV4
Buca d'impianto arbusto con bio-disco, vaso 18-24 cm
SCALA 1:10



OV7
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 21-25 cm
SCALA 1:10



OV8
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 14-16 cm
SCALA 1:10

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

LA POSIZIONE DI MASSIMA DEGLI ARREDI E' STATA INDICATA CON QUOTE GEOREFERENZIATE. RESTANO VALIDE PER IL LORO POSIZIONAMENTO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI SULLE DISTANZE DA PERCORSI E TRA GLI ARREDI STESSI:

- PANCA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM (percorso da 2m) - 10 CM (percorso da 4m)
- CESTINO DA PERCORSO (asse centrale) : 105 CM (percorso da 2m) - 45 CM (percorso da 4m)
- FONTANA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM
- CESTINO DA PANCA (asse centrale) : 125 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM
- PANCA DA TAVOLO (filo esterno) : 10 CM
- PORTABICI ALL'INTERNO DEL PERCORSO (filo esterno) : 30 CM

KEY-MAP

LEGENDA - STATO DI FATTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Mascellioni
Ord. Ingg. Milano n.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
111465	0000	PD	IT	S15	AP015		ARR00	D	S U A	0388	2			varie

spea ENGINEERING per Atlantia
PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viandini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, LA LOGISTICA E IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI VIABILITÀ

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1