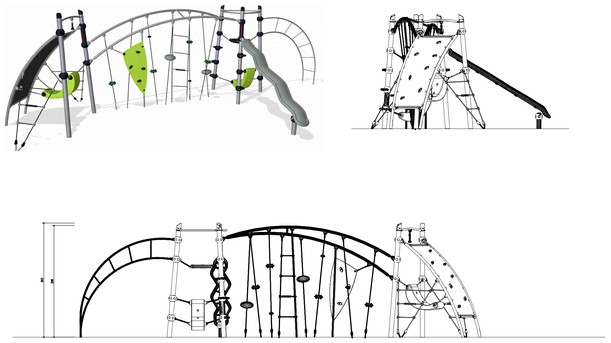
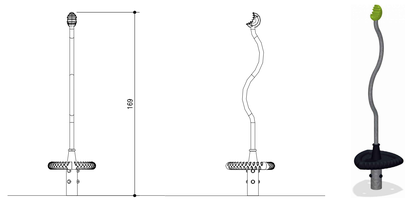
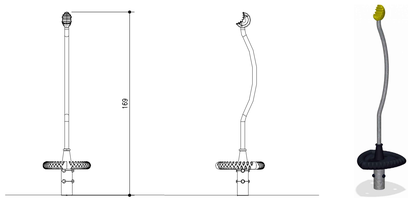


AR18
Struttura multiattività 6-12 anni, con elementi gioco in acciaio e corda - KOMPAN
SCALA 1:100

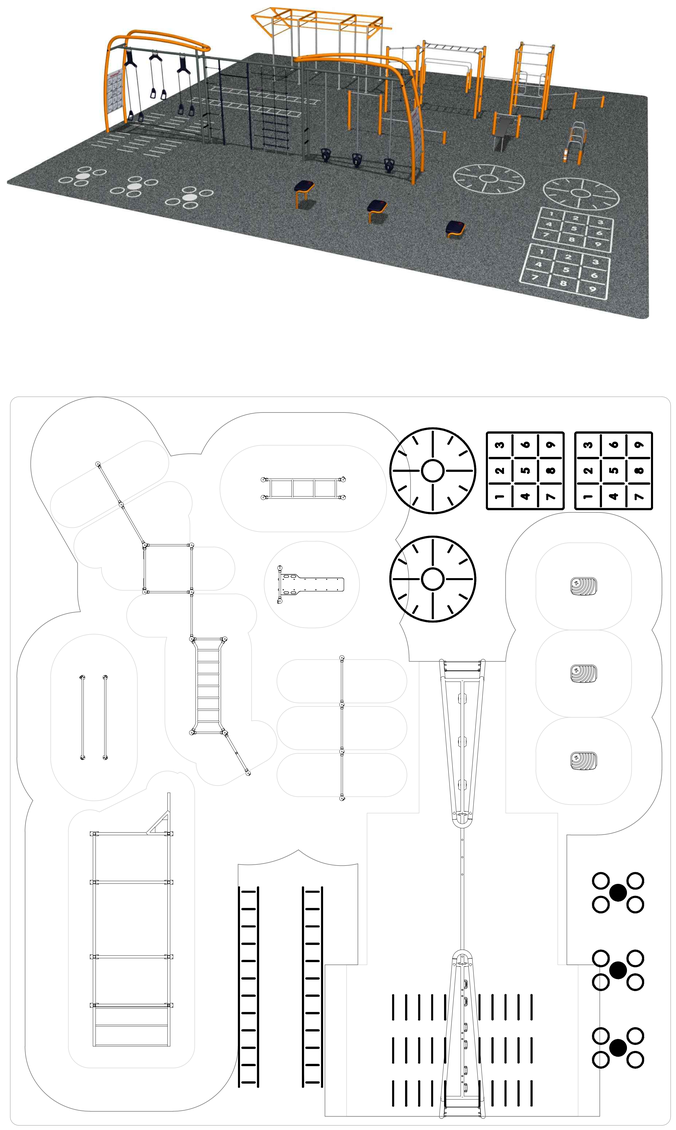
AR15
Giostra circolare in acciaio e gomma tipo Vertigo Spinner - KOMPAN
SCALA 1:100



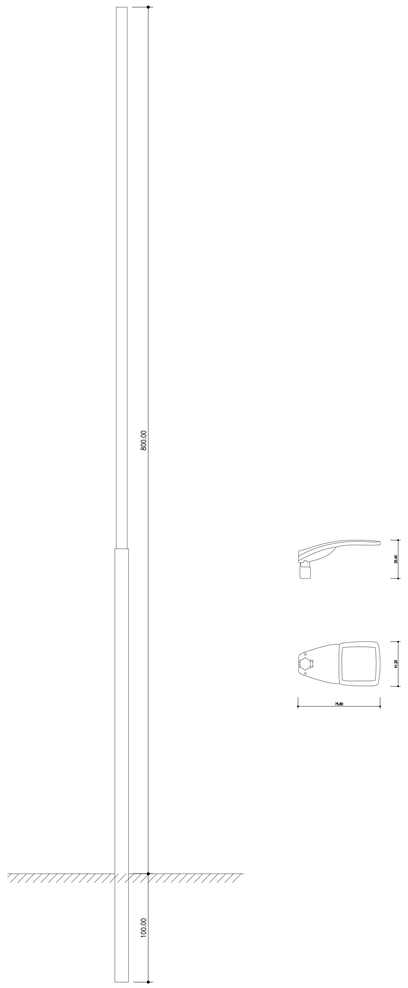
AR16
Gioco in acciaio caratterizzata da attività di spinning con forma ad arco doppio tipo mod. Spica1 - KOMPAN
SCALA 1:100



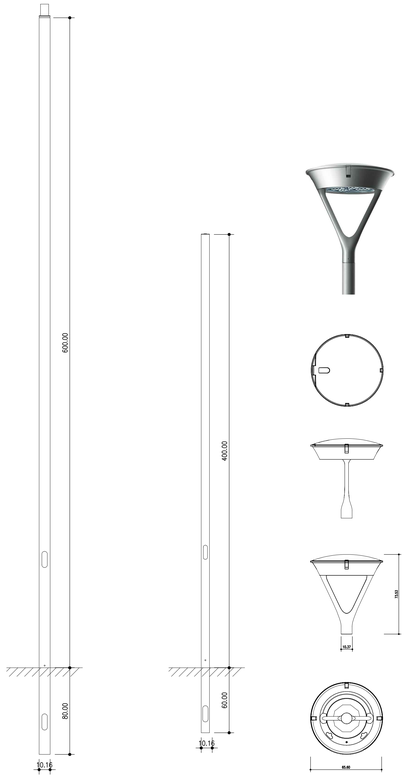
AR17
Gioco in acciaio caratterizzata da attività di spinning con forma ad arco singolo tipo mod. Spica2 - KOMPAN
SCALA 1:100



AR08
Area fitness ad alta capacità- KOMPAN
SCALA 1:100



ILLUMINAZIONE PARCHEGGIO
Corpo illuminante con sistema da palo mod. Crown
SCALA 1:20



ILLUMINAZIONE
Corpo illuminante con sistema da palo mod. Crown
SCALA 1:20

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

LA POSIZIONE DI MASSIMA DEGLI ARREDI E' STATA INDICATA CON QUOTE GEOREFERENZIATE. RESTANO VALIDE PER IL LORO POSIZIONAMENTO LE SEGUENTI PRESCRIZIONI SULLE DISTANZE DA PERCORSI E TRA GLI ARREDI STESSI:

- PANCA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM (percorso da 2m) - 10 CM (percorso da 4m)
- CESTINO DA PERCORSO (asse centrale) : 105 CM (percorso da 2m) - 45 CM (percorso da 4m)
- FONTANA DA PERCORSO (filo esterno) : 70 CM
- CESTINO DA PANCA (asse centrale) : 125 CM
- PANCA DA PANCA (filo esterno) : 100 CM
- PANCA DA TAVOLO (filo esterno) : 10 CM
- PORTABICI ALL'INTERNO DEL PERCORSO (filo esterno) : 30 CM

KEY-MAP

LEGENDA - STATO DI FATTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Moscelloni
Ord. Ingg. Milano n.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	IT	S15	AP015	ARR00	D	S U A	0389	2		varie

spea ENGINEERING per Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROHIBITS ANY USE, AS WELL AS PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1