



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

I CORPI ILLUMINANTI SONO MEDIAMENTE POSATI CON UN PASSO DI:
- 14M PALI DA 4M
- 21M PALI DA 6M

IN TAVOLA SONO INDICATI FUORI LEGENDA I SOTTOSERVIZI.

KEY-MAP

LEGENDA

- Limite intervento
- Pozzetto di ispezione per pali h 4m (41 cad)
- Pozzetto di ispezione per pali h 6m (49 cad)
- Pozzetto di ispezione per pali h 8m (9 cad)
- Rete Elettrica
- Punto di adduzione rete elettrica (02 cad)

Schema di posa impianti (mm)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO
SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

ILLUMINAZIONE - PLANIMETRIA

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma n. 26460 RESPONSABILE OPERE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Parma n. 1154 OPERATORE	
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Cliente: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Tipo: PD IT S15 AP015 IMP00 DOP T 0391 2		INFORMAZIONI CLASSIFICAZIONE Ordine: 00 Scala: 1:500	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2011 03 SETTEMBRE 2011	

autostrade per l'italia

Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viora

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA