

**NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE**

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

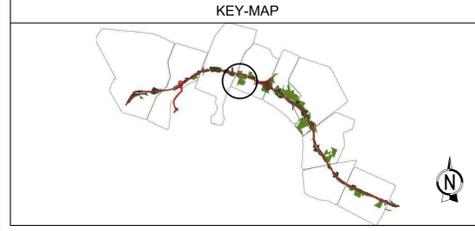
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

**PRESCRIZIONI ESECUTIVE**

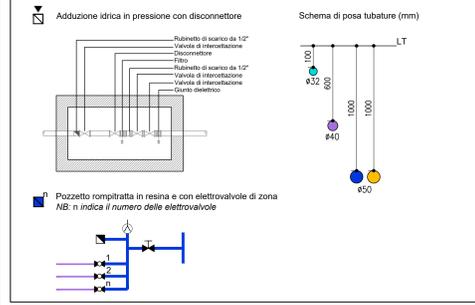
PER LA POSA DELLE TUBAZIONI FARE RIFERIMENTO ALLO SCHEMA IN LEGENDA.

GLI INGOMBRI E LE DIMENSIONI DEI POZZETTI, DELL'ELETTROPROGRAMMATORE E DI TUTTE LE COMPONENTI, SONO DESCRITTI DETTAGLIATAMENTE NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.

L'IMPIANTO IRRIGUO DELL'AREA IN OGGETTO SI PONE IN CONTINUITA' CON QUELLO DEL COMPLETAMENTO DELLA FASCIA BOSCATI DI VIA ARCOVEGGIO.



- LEGENDA**
- Limite intervento
  - ⊕ Adduzione idrica in pressione con disconnettore
  - ⊕ Elettroprogrammatore
  - ⊕ Pozzetto rompitubata in resina e con elettrovalvole di zona
  - ⊕ Pozzetto rompitubata in resina
  - ⊕ Saracinesca di intercettazione
  - ⊕ Saracinesca di scarico
  - ⊕ Presa di soccorso
  - ⊕ Elettrovalvola settori a goccia alberi
  - Tubazione principale in PEAD Ø 50
  - Cavidotto doppia parete Ø 50
  - Tubazione secondaria in PEAD Ø 40
  - Tubazione secondaria in PEAD Ø 32
  - ⊕ Irrigazione con anello gocciolante
  - ⊕ Controtubo in pvc in aree pavimentate



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**IT - INTERVENTI TERRITORIALI**

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

**IRRIGAZIONE PLANIMETRIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNICHE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD IT S15 AP015 IMP00 DOP T 0521 2		SPONSOR/COMITENTE 00		REVISIONE 01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2011 03 SETTEMBRE 2011	

VISTO DEL COMMITTENTE  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Viora

VISTO DEL CONCEDENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture  
 Ing. Roberto...