NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFORMITÀ DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

TUTTE LE QUANTITA' NUMERICHE RIFERITE AGLI ARREDI E ALLE SUPERIFICI, RIPORTATE NELLA LEGENDA SOTTOSTANTE, RIGUARDANO NON SOLO LO STRALCIO RAPPRESENTATO, MA TUTTA L'AREA DI PROGETTO PARCO CAMPO SPORTIVO.

941 mq — Abbattimento per nuove lavorazioni: copertura arboreo - arbustiva

09 cad — Abbattimento per nuove lavorazioni.

KEY-MAP

LEGENDA - STATO DI PROGETTO

- Limite intervento
- XX Riferimento sesti d'impianto

ESISTENTE:

- Verde urbano esistente
- Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
- Copertura arboreo - arbustiva
- Percorsi esistenti
- Edifici esistenti
- Aree attrezzate esistenti
- Area a disposizione del Comune

ARREDO:

- Panchine
- Cestini
- Porta bici
- Fontane
- Arredi vari

PROGETTO:

PAVIMENTAZIONI:

00 mq	Terra battuta
6642 mq	calcestre
3905 mq	Pavimentazione in calcestruzzo pigmentato con ossido di ferro
569 mq	Pavimentazione antitrauma in lastre di materiale ad elevata resistenza in granuli di gomma colorata sp. fino a 4,5cm
00 mq	Pavimentazione in autobloccanti
985 mq	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
00 mq	Cordolo in pietra
3161 ml	Fascia drenante in frantumato di cava con tubo microfessurato
2049 ml	Cordolo con profilo a L in acciaio zincato ancorato su getto in cls
02 cad	Rampa di accesso carrabile
04 cad	Bollard
99 cad	Illuminazione

OPERE A VERDE:

58829mq	Prato con semi da prato compresi semi di *Trifolium repens*
00 mq	Deimpermeabilizzazione con lavorazione del terreno alla profondità di m 0,5 e semina di prato

ARREDO:

29 cad	AR01 - Panca in legno e acciaio con schienale - Euroform
00 cad	AR02 - Panca in legno e acciaio senza schienale - Euroform
00 cad	AR03 - Tavolo in legno e acciaio - Euroform
08 cad	AR04 - Portabiciette da 6 stalli modello Verona - TL
15 cad	AR05 - Cestino portarifiuti a forma cilindrica - Metalco
06 cad	AR06 - Fontana in acciaio zincato - Metalco
00 cad	AR07 - Gioco per età scolare 6-12 anni - Kompan
01 cad	AR08 - Area fitness ad alta capacità - Kompan
00 cad	AR09 - Gioco con reti di arrampicata - Kompan
00 cad	AR10 - Gioco per bambini con rotazione - Kompan
00 cad	AR11 - Gioco per bambini per equilibrio - Kompan
00 cad	AR12 - Gioco per bambini piccoli - Kompan
00 cad	AR13 - Gioco molla delfino - Kompan
00 cad	AR14 - Gioco molla motocicletta - Kompan
01 cad	AR15 - Gioco circolare in acciaio e gomma - Kompan
01 cad	AR16 - Spinning arco doppio - Kompan
01 cad	AR17 - Spinning arco singolo - Kompan
01 cad	AR18 - Struttura multiattività 6-12 anni - Kompan

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

TRACCIAMENTI: STRALCIO PLANIMETRICO 3/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani
Ord. Ingg. Milano n.A30087
RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Ord. Applalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA 1:200
111465	0000	PD	IT	S15	AP015	OV000	D	S U A	0386	2		

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE		
n.	data	
0	DICEMBRE 2017	
1	SETTEMBRE 2019	
2	SETTEMBRE 2020	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viterbo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. / OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. / UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1