

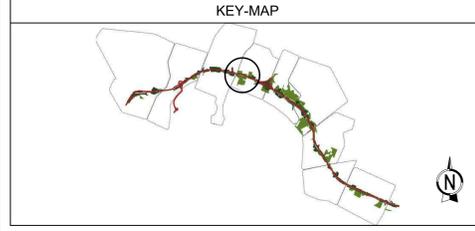


NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE



LEGENDA - STATO DI FATTO

- - -	Limite intervento	XX	Riferimento sedi d'impianto
■	Verde urbano esistente	●	Soggetti arborei presenti nel censimento del Comune di Bologna
■	Copertura arborea - arbustiva	■	Percorsi esistenti
■	Edifici esistenti	■	Area attrezzate esistenti
■	Area a disposizione del Comune		
■	ARREDO:	■	Panchine
■	Cestini	■	Porta bici
■	Fontane	■	Arredi vari



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moscardini Ord. Ingg. Milano N. A30087 RESPONSABILE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

INFORMAZIONI PROGETTO Codice Cliente: 111465	INFORMAZIONI IDENTIFICATIVO Tipo: PD Carichi: IT S15 AP015 SF000 DSUA 0380 2	INFORMAZIONI CLASSIFICAZIONE Ordine: 00 Scala: 1:500
--	---	---

PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato	REVISIONE 01 DICEMBRE 2017 02 SETTEMBRE 2018 03 SETTEMBRE 2018
--	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	---