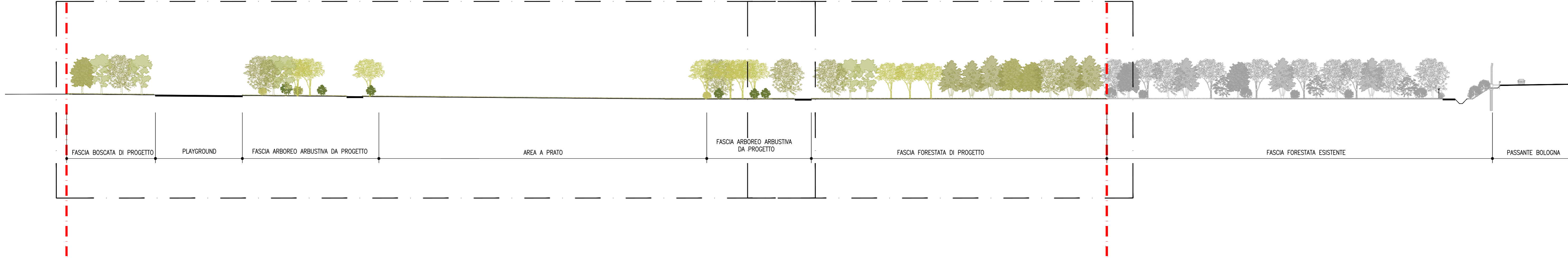


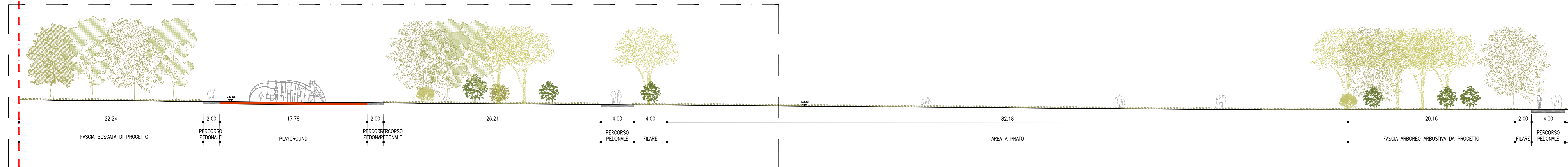
STRALCIO 1

STRALCIO 3

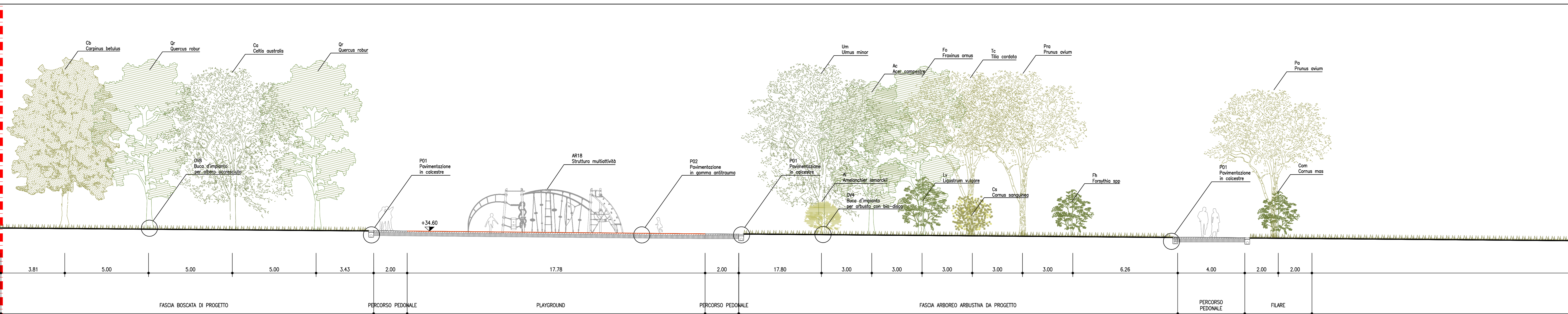


SEZIONE A-A' SCALA 1:500

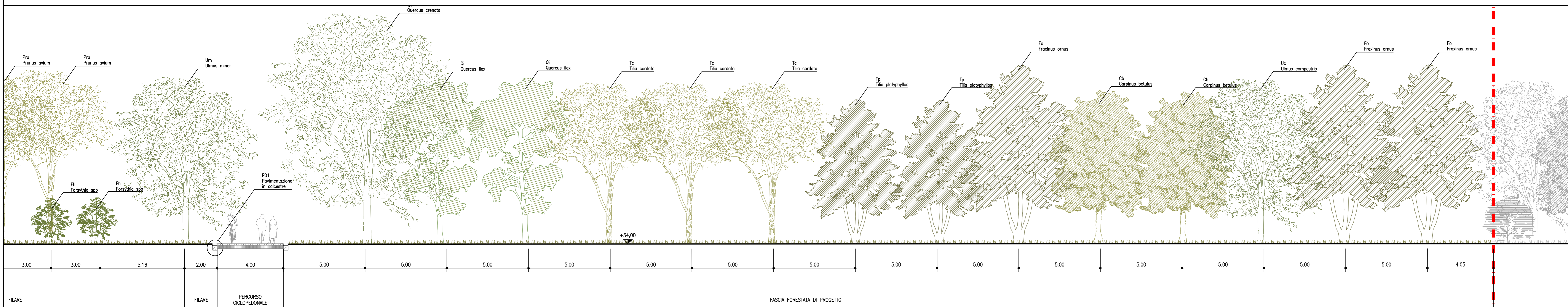
STRALCIO 2



STRALCIO 1 SCALA 1:200



STRALCIO 2 SCALA 1:100



STRALCIO 3 SCALA 1:100

SCALA DI STAMPA: 1=1

NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



LEGENDA - STATO DI PROGETTO

- - Limite intervento
- XX Riferimento Abaco Dettagli



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 15 - PARCO CAMPO SPORTIVO

SIST. A VERDE AP015 PARCO CAMPO SPORTIVO

SEZIONI DI PROGETTO 1/2

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Dott. Daniele Moscolani Ord. Ingg. Milano N. A30087</p> <p>RESPONSABILE TECNICO</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1058</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Pavia N. 1154</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	--	---

<p>111465</p>	<p>0000</p>	<p>PD</p>	<p>IT</p>	<p>S15</p>	<p>AP015</p>	<p>ST000</p>	<p>DSUA</p>	<p>0382</p>	<p>2</p>	<p>00</p>
---------------	-------------	-----------	-----------	------------	--------------	--------------	-------------	-------------	----------	-----------

<p>spea</p> <p>INGEGNERIA</p>	<p>PROJECT MANAGER</p> <p>Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1058</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>11 DICEMBRE 2011</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 SETTEMBRE 2012</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1 SETTEMBRE 2013</td> </tr> </table>	N.	DATA	1	11 DICEMBRE 2011	2	1 SETTEMBRE 2012	3	1 SETTEMBRE 2013
N.	DATA										
1	11 DICEMBRE 2011										
2	1 SETTEMBRE 2012										
3	1 SETTEMBRE 2013										

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Fabio Viora</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Milano e della Infrastruttura e dei Trasporti</p> <p>Ing. Giancarlo...</p>
---	---

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO DI PROPRIETA' DELL'ENTITA' PUBBLICA A TUTTA LA MANE DELLA CONCESSIONE. SE NE VIETANO LE REPRODUZIONI, LE TRASPASSE E LE MODIFICHE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA CONFORMITA' DELLE OPERAZIONI REALIZZATE.