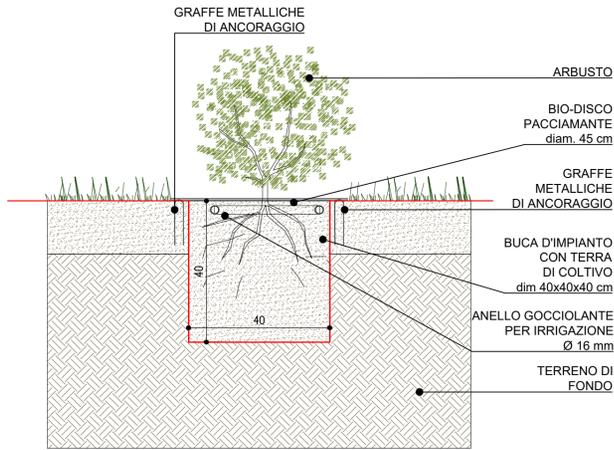
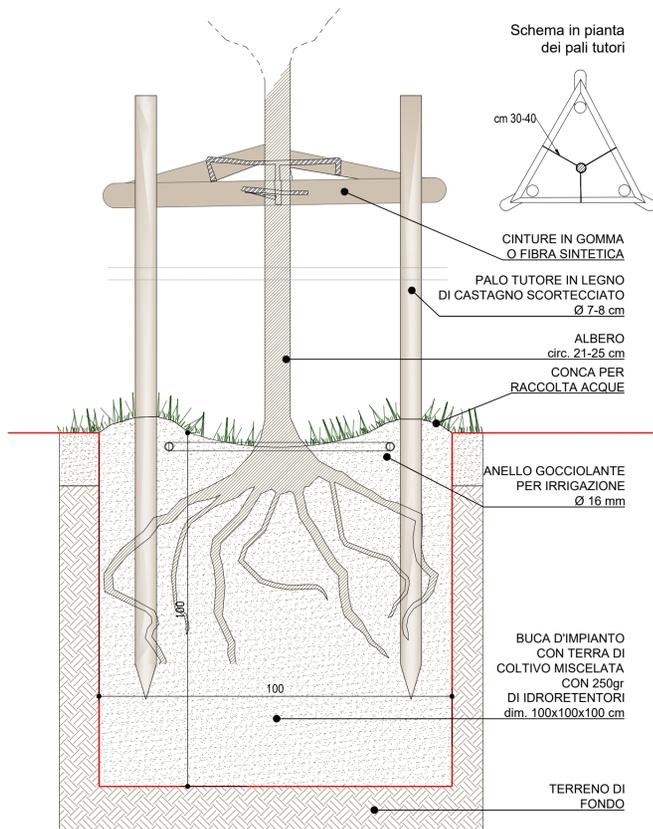


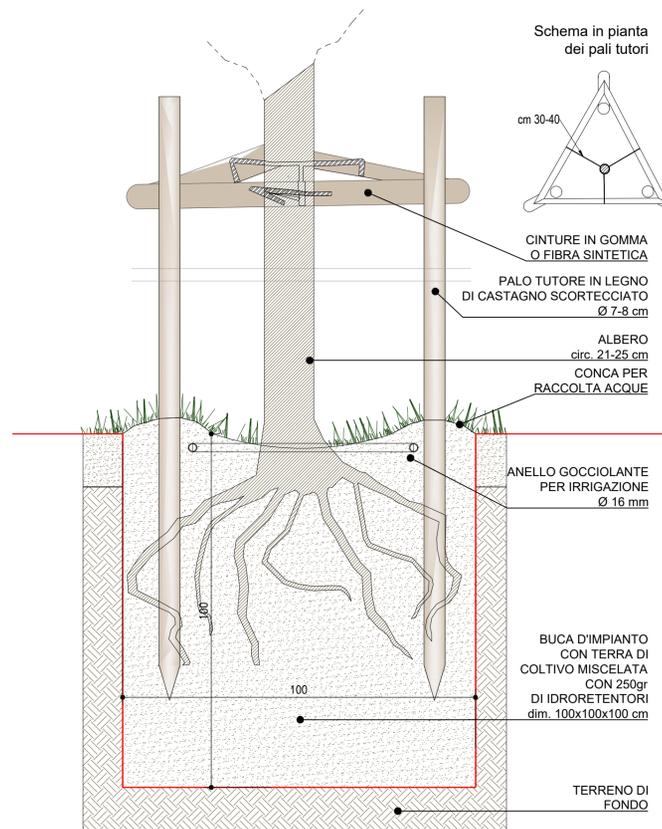
OV1
Tappeto erboso
SCALA 1:10



OV4
Buca d'impianto arbusto con bio-disco, vaso 18-24 cm
SCALA 1:10



OV8
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 14-16 cm
SCALA 1:10



OV7
Buca d'impianto per albero accresciuto circ. 21-25 cm
SCALA 1:10

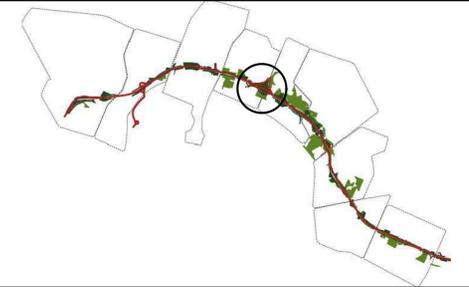
NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

LE DIFFERENZE DEVONO ESSERE COMUNICATE IMMEDIATAMENTE AI PROGETTISTI PRIMA DI PROCEDERE. DEVONO ESSERE CONSIDERATE SOLO LE DIMENSIONI UTILIZZATE NEGLI ELABORATI. L'IMPRESA DEVE CONTROLLARE TUTTE LE DIMENSIONI IN OPERA.

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRICA.

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

KEY-MAP



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

SIST. PARCO 16 - F. BOSCATA SALICETO-FERRARESE

SIST. A VERDE AP016 F. BOSCATA SALICETO-FERRARESE

ABACO DETTAGLI STRATIGRAFIE E ARREDI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mascelloni Ord. Ingg. Milano n.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE
111465	0000	PD	IT	S16	AP016	ARR00	DISUA	0406	- 0	00
SCALA varie										

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data 0 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPARI GENERALI E LA PERSONALE STRUTTURALE PER LE OPERE DI CONCESSIONE AUTOSTRADALI
--	---